



Delo[®] 400 XSP-FA SAE 5W-30

Premium-performance brandstofbesparende synthetische dieselmotorolie voor zware toepassingen

Productbeschrijving

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 is een premium-performance brandstofbesparende synthetische dieselmotorolie voor zware toepassingen die is ontwikkeld om ten minste te voldoen aan de industriestandaarden en aan de prestatie-eisen van motorfabrikanten voor voertuigtoepassingen.

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 is gebaseerd op ISOSYN[®]-technologie en is samengesteld uit geavanceerde premium-performance low-SAPS-additieven voor de bescherming van GHG 17- en EPA 2010-conforme motoren van dieselvrachtwagens die op diesel met een ultralaag zwavelgehalte (ULSD) lopen.

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 is samengesteld voor gebruik in nieuwere motoren met selectieve katalytische reductie (SCR), roetfilters (DPF) en uitlaatgasrecirculatiesystemen (EGR-systemen) en zorgt voor een lager brandstofverbruik in toepassingen die een API FA-4 SAE 5W-30-motorolie vereisen.

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 is ontwikkeld en uitvoerig getest in de praktijk om ervoor te zorgen dat het voldoet aan de strikte vereisten van Mack, Renault en Volvo trucks en is goedgekeurd tegen respectievelijk Mack EOS-5, Renault RLD-5 en Volvo VDS-5.

Voordelen voor de klant

- De viscositeit en additieven van Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 zorgen voor tot wel 1,3% meer brandstofbesparing dan SAE 15W-40 dieselmotoroliën
- Dankzij de bescherming tegen oxidatie, de thermische stabiliteit en de reinigende werking worden zuigerafzettingen effectief tegengegaan en wordt de turbocompressor beschermd
- Cilinders, zuigers, veren en kleppentrein worden beschermd tegen slijtage, vuil, roet en corrosie
- Voor een maximale levensduur van het voertuig en minimale stilstandtijd en onderhoudskosten

Controleer altijd of het geselecteerde product verenigbaar is met de OEM-aanbevelingen voor de betreffende bedrijfsomstandigheden en de onderhoudsprocedures van de klant.

Sterke punten van het product

- **Verbetert de brandstofbesparing met wel 1,3%**
- **Goede reinigende prestaties**
- **Verbetert de bescherming van cilinders, zuigers en de kleppentrein tegen slijtage**
- **Draagt bij aan een maximale voertuiglevensduur**
- **Zorgt voor een langere levensduur van emissiecontrolesystemen**
- **Vloeibaar en verpompbaar bij lage temperaturen**

De geselecteerde prestatienormen omvatten:

API	Cummins
Detroit Diesel	Ford
Mack	Mercedes-Benz
Renault	Volvo

- Draagt bij aan een optimale levensduur van het emissiecontrolesysteem bij een minimale stilstandtijd, minimale reiniging en lage onderhoudskosten
- Vloeibaar en verpompbaar bij lage temperaturen voor een snelle oliecirculatie en minimale slijtage bij koud starten

Toepassingen

- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 is een brandstofbesparende motorolie die wordt aanbevolen voor gebruik in viertakt dieselmotoren met en zonder turbocompressor waarvoor een API FA-4-klasse en SAE 5W-30-viscositeitsklasse worden aangeraden
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 is speciaal samengesteld voor vrachtwagens, waaronder GHG 17-conforme (2017 broeikasgas) dieselmotoren met een lagere CO₂-uitstoot en 2010-conforme schone dieselmotoren met selectieve katalytische reductie (SCR), met of zonder roetfilter (DPF) en uitlaatgasrecirculatiesysteem (EGR-systeem) die SAE 5W-30 vereisen
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 is niet compatibel met eerdere API-oliecategorieën
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 is niet compatibel met oudere Volvo-, Mack- en Renault-specificaties en mag daarom niet worden gebruikt in trucks die Volvo VDS-4.5-, Volvo VDS-4-, Volvo VDS-3-, Volvo VDS-2-, Volvo VDS-, Renault RLD-3-, Renault RLD-2-, Renault RLD-, Mack EOS-4.5-, Mack EO-O Premium Plus-, Mack EO-O-, Mack EO-N Premium Plus-, Mack EO-N- en oudere Volvo-, Renault- en Mack-specificaties vereisen.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 is goedgekeurd voor gebruik in Mercedes-trucks die MB 228.61 goedgekeurde motoroliën vereisen, maar is niet compatibel met elke andere Mercedes Benz-specificatie.

Goedkeuringen, prestaties en aanbevelingen

Goedkeuringen

- Cummins CES 20087
- Detroit Diesel DFS 93K223
- Mack EOS-5
- Daimler Truck DTFR 15C130 (voorheen MB 228,61)
- Renault RLD-5
- Volvo VDS-5

Prestaties

- API FA-4
SN
- Ford WSS-M2C214-B1

Typische eigenschappen		
Test	Testmethoden	Resultaten
SAE Viscositeitsgraad		SAE 5W-30
Houdbaarheid: 60 maanden vanaf de vuldatum die wordt aangegeven op het productetiket.		
Dichtheid bij 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,856
Kinematische viscositeit bij 100°C, mm ² /s	ASTM D445	9,9
Kinematische viscositeit bij 40°C, mm ² /s	ASTM D445	59
Viscositeitsindex	ASTM D2270	156
Vloeipunt, °C	ASTM D97	-45
Vlampunt COC, °C	ASTM D92	231
Totaal basegetal (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Sulfaatas, %wt	ASTM D874	0,96

De verstrekte informatie in de specifieke gegevens is geen specificatie, maar is een indicatie gebaseerd op de huidige productie en kan beïnvloed worden door toegestane productietoleranties. Het recht op aanpassingen is voorbehouden. Dit vervangt alle vorige edities en de hierin weergegeven informatie.

V/N: V9-180321

Disclaimer Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.

Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

Controleer altijd of het geselecteerde product verenigbaar is met de OEM-aanbevelingen voor de betreffende bedrijfsomstandigheden en de onderhoudsprocedures van de klant.

De officiële versie van deze inhoud is de versie in de Engelse taal. Dit is enkel een vertaling. Chevron accepteert geen aansprakelijkheid voor fouten of dubbelzinnigheden in deze vertaling. Chevron geeft ook geen garantie voor de compleetheid, accuraatheid en betrouwbaarheid van deze vertaling. In het geval van discrepanties of verschillen tussen deze vertaling en de officiële Engelse versie, zal de Engelse versie leidend zijn.

A Chevron company product

© 2023 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v10 8 November 2023
Delo® 400 XSP-FA SAE 5W-30