



Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30

Aceite sintético de rendimiento premium y bajo consumo para motores diésel equipados en vehículos de servicio pesado

Descripción del producto

Delo® 400 XSP-FA SAE 5W-30 es un aceite de motor sintético de rendimiento premium que favorece la eficiencia del combustible y resulta especialmente indicado para cumplir e incluso superar los estándares de rendimiento del sector y de los fabricantes de motores diésel, equipados en vehículos para aplicaciones viales de servicio pesado.

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 se desarrolla a partir de la tecnología ISOSYN® y ofrece un avanzado diseño con bajo contenido en SAPS para proteger los motores compatibles con las normas GHG 17 y EPA 2010 equipados en camiones diésel de transporte por carretera que usan diésel con un contenido ultrabajo en azufre (ULSD).

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 está formulado para motores modernos con sistema de reducción catalítica selectiva (SCR), filtro de partículas diésel (DPF) y recirculación de los gases de escape (EGR), y ofrece propiedades de ahorro de combustible mejoradas en las aplicaciones en las que se especifican aceites de motor API FA-4 SAE 5W-30.

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 se ha desarrollado y sometido a pruebas de campo intensivas para garantizar que cumple los estrictos requisitos de Mack EOS-5, Renault RLD-5 y Volvo VDS-5, respectivamente.

Ventajas para el cliente

- Los sistemas de aditivos y viscosidad de Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 mejoran el ahorro de combustible en hasta un 1,3 % comparado con los aceites de motor diésel SAE 15W-40.
- La resistencia a la oxidación, la estabilidad térmica y la capacidad detergente ofrecen un alto rendimiento para el control de la acumulación de depósitos de los pistones y la protección del turbocompresor.

- **Mejora el ahorro de combustible hasta un 1,3 %**
- **Ofrece un buen rendimiento de limpieza**
- **Favorece la protección frente al desgaste en trenes de válvulas, pistones y cilindros**
- **Favorece una máxima vida útil del vehículo**
- **Contribuye a alargar la vida útil del sistema de control de emisiones**
- **Óptima bombeabilidad y fluidez a baja temperatura**

Entre los estándares de rendimiento seleccionados se incluyen:

API	Cummins
Detroit Diesel	Ford
Mack	Mercedes-Benz
Renault	Volvo

- El control del desgaste, la acumulación de depósitos y los dispersantes del hollín contribuyen a proteger los cilindros, pistones, juntas y trenes de válvulas frente al desgaste y la corrosión.
- Contribuye a aumentar al máximo la vida útil del vehículo y a reducir al mínimo los costes de mantenimiento y los tiempos de inactividad.
- Favorece una vida útil óptima del sistema de control de emisiones con un mínimo tiempo de inactividad y limpieza, así como menores costes de mantenimiento.
- Las propiedades de bombeabilidad y fluidez a baja temperatura contribuyen a una rápida circulación del aceite, con un desgaste mínimo en los arranques en frío.

Aplicaciones

- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 está recomendado para motores diésel de bajo consumo y cuatro tiempos con turbocompresor y atmosféricos en los que se recomiendan los grados de viscosidad API FA-4 y SAE 5W-30.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 está especialmente formulado para aplicaciones viales, incluidas aquellas con motores diésel compatibles con la norma 2017 sobre gases de efecto invernadero (GHG 17), con un menor nivel de emisiones de CO₂, y motores diésel compatibles con la norma 2010 sobre reducción de emisiones, equipados con reducción catalítica selectiva (SCR), con o sin filtro de partículas diésel (DPF), y sistema de recirculación de gases de escape (EGR) para los que se especifica el grado SAE 5W-30.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 no es compatible con categorías de servicio de aceite API anteriores.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 no es compatible con las tecnologías anteriores para las especificaciones de Volvo, Mack ni Renault, por lo que no debe usarse en camiones que requieran especificaciones Volvo VDS-4.5, Volvo VDS-4, Volvo VDS-3, Volvo VDS-2, Volvo VDS, Renault RLD-3, Renault RLD-2, Renault RLD, Mack EOS-4.5, Mack EO-O Premium Plus, Mack EO-O, Mack EO-N Premium Plus, Mack EO-N y anteriores, Volvo, Renault y Mack.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 está aprobado para su uso en camiones Mercedes Benz que requieren aceites de motor con la homologación MB 228.61 pero no es compatible con otras versiones anteriores de la especificación Mercedes Benz.

Aprobaciones, rendimiento y recomendaciones

Aprobaciones

- | | |
|------------------|--------------------|
| • Cummins | CES 20087 |
| • Detroit Diesel | DFS 93K223 |
| • Mack | EOS-5 |
| • Mercedes-Benz | MB-Approval 228.61 |
| • Renault | RLD-5 |
| • Volvo | VDS-5 |

Rendimiento

- | | |
|--------|---------------|
| • API | FA-4 |
| | SN |
| • Ford | WSS-M2C214-B1 |

Datos de características típicas		
Características	Ensayo	Resultados
Grado de viscosidad		SAE 5W-30
Período de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en el producto		
Densidad a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,856
Viscosidad cinemática a 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	9,9
Viscosidad cinemática a 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	59
Índice de viscosidad	ASTM D2270	156
Punto de fluidez, °C	ASTM D97	-45
Punto de ignición COC, °C	ASTM D92	231
Número base total, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Ceniza sulfatada, % agua	ASTM D874	0,96

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

Descargo de responsabilidad Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.

Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones operativas del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

La versión oficial de este contenido es la versión en inglés. Esta es solo una traducción, Chevron no acepta responsabilidad alguna por errores o ambigüedades en la traducción. Igualmente, Chevron tampoco garantiza la integridad del contenido, la precisión ni la fiabilidad de esta traducción. En caso de discrepancias o diferencias entre esta traducción y la versión oficial en inglés, prevalecerá la versión en inglés.

A Chevron company product