

Delo® 400 XSP-FA SAE 5W-30

Prémium teljesítményű, üzemanyag-takarékos, szintetikus haszongépjármű dízelmotorolaj

Termékleírás

A Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 olyan prémium teljesítményű, üzemanyag-takarékos, szintetikus haszongépjármű dízelmotorolaj, amely közúti alkalmazásoknál kielégíti, sőt, meghaladja az iparági és a motorgyártói teljesítménykövetelményeket.

A Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 az ISOSYN® technológiával, fejlett, alacsony hamutartamú (SAPS) adalékokból készül, amely biztosítja a GHG 17-nek és az EPA 2010-nek megfelelő motorok védelmét a rendkívül alacsony kéntartalmú gázolajokkal (ULSD) működő közúti haszongépjárműveknél.

A Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 motorolajat a szelektív katalitikus redukciós (SCR) technológiával, dízel részecskeszűrővel (DPF), kipufogógáz-visszavezetéssel (EGR) felszerelt legújabb motorokhoz fejlesztették, és használható azon üzemanyag-takarékos motoroknál, ahol az előírás API FA-4 teljesítményszintű és SAE 5W-30 viszkozitású motorolaj.

A Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 fejlesztése és intenzív üzemi tesztelése biztosítja, hogy megfelel a Mack, a Renault és a Volvo teherautók szigorú követelményeinek, ezáltal a Mack EOS-5, a Renault RLD-5 és a Volvo VDS-5 szabványoknak.

Használatával járó előnyök

- A Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 viszkozitásának és adalékrendszerének köszönhetően akár 1,3%-kal csökkentheti az üzemanyag-fogyasztást az SAE 15W-40 dízelmotorolajokhoz képest
- A magas szintű oxidációs ellenállás, hőstabilitás és tisztító hatás meggátolja a lerakódásokat a dugattyún, és védelmet biztosít a turbófeltöltőnek

A termék kiemelkedő tulajdonságai

- Akár 1,3%-kal segít az üzemanyag-hatékonyság javításában
- Jó tisztítóhatást nyújt
- Kopásvédelmet biztosít a henger, a dugattyú és a vezérmű számára
- Hozzájárul a jármű maximális élettartamához
- Növeli a károsanyag-kibocsátást csökkentő rendszer élettartamát
- Alacsony hőmérsékleten is folyékony és jól szivattyúzható

A teljesített műszaki specifikációk kibocsátói:

API	Cummins
Detroit Diesel	Ford
Mack	Mercedes-Benz
Renault	Volvo

- A kopásvédelem, a lerakódásgátlás és a koromdiszpergálás segít megóvni a hengereket, a dugattyúkat, a gyűrűket és a vezérműveket a kopás és a korrózió ellen
- Elősegíti a jármű maximális szervizélettartamát és kihasználtságát minimális leállási és karbantartási költség mellett
- A károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszernek optimális élettartamot nyújt minimális leállás és tisztítás mellett, így hatékonyan csökkenti a karbantartási költségeket
- Alacsony hőmérsékletű folyási és szivattyúzhatósági tulajdonságainak köszönhetően elősegíti az olaj gyors keringését, minimálisra csökkenti a kopást hidegindításnál

Alkalmazási terület

- A Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 üzemanyag-takarékos motorolaj, amelyet olyan normál szívó- és turbófeltöltős négyütemű dízelmotorokhoz ajánlunk, amelyek esetében ajánlott az API FA-4 teljesítményszint és az SAE 5W-30 viszkozitási fokozat
- A Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 kifejezetten közúti felhasználásra készült, beleértve az üvegházhatást okozó gázok 2017-es GHG 17 előírásainak megfelelő alacsonyabb CO₂-kibocsátású dízelmotorokat, valamint a 2010-es előírásokat teljesítő alacsony károsanyag-kibocsátású, szelektív katalitikus redukciós (SCR) technológiával, kipufogógáz-visszavezetéssel (EGR) felszerelt, dízel részecskeszűrővel (DPF) rendelkező vagy ezzel nem rendelkező dízelmotorokat, amelyek SAE 5W-30-as viszkozitást igényelnek
- A Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 nem kompatibilis a korábbi API teljesítményszintekkel
- A Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 nem kompatibilis visszafelé semmilyen Volvo, Mack és Renault specifikációval, ezért tilos alkalmazni olyan tehergépjárművekben, amelyeknél követelmény Volvo VDS-4.5, Volvo VDS-4, Volvo VDS-3, Volvo VDS-2, Volvo VDS, Renault RLD-3, Renault RLD-2, Renault RLD, Mack EOS-4.5, Mack EO-O Premium Plus, Mack EO-O, Mack EO-N Premium Plus, Mack EO-N, vagy korábbi Volvo, Renault vagy Mack specifikáció.
- A Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 olyan Mercedes Benz teherautókban használható, amelyekben MB 228.61 jóváhagyással rendelkező motorolaj az előírás, de nem kompatibilis visszafelé a többi Mercedes Benz specifikációval.

Jóváhagyások, teljesítményszintek és ajánlások

Jóváhagyások

- Cummins CES 20087
- Detroit Diesel DFS 93K223
- Mack EOS-5
- Daimler Truck DTFR 15C130 (korábban MB 228.61[^])
- Renault RLD-5
- Volvo VDS-5

Teljesítményszintek

- API FA-4
SN
- Ford WSS-M2C214-B1

Tipikus jellemzők		
Jellemző	Mérési Módszer	Eredmények
Viszkozitás osztály		5W-30
Szavatossági idő: a terméken feltüntetett töltési időponttól számított 60 hónap		
Sűrűség 15 °C-on, kg/l	ASTM D4052	0,856
Kinematikai viszkozitás 100 °C-on, mm ² /s	ASTM D445	9,9
Kinematikai viszkozitás 40 °C-on, mm ² /s	ASTM D445	59
Viszkozitási index	ASTM D2270	156
Dermedéspont, °C	ASTM D97	-45
Lobbanáspont, COC, °C	ASTM D92	231
Teljes bázisszám, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Szulfáthamu, tömegszázalék	ASTM D874	0,96

A tipikus jellemzők között megadott információk nem képeznek specifikációt, de a jelenlegi termelés alapján készült útmutatást adnak, és az engedélyezett gyártási tűréshatárok szerint módosulhatnak. A változtatások joga fenntartva. Ez az információ felülír minden korábbi kiadást és a bennük lévő információkat.

V/N: V9-180321

^Géppel lefordított tartalom

Jogi nyilatkozat: A Chevron nem vállal felelősséget azokért a veszteségekért vagy sérülésekért, amik ennek a terméknek a termék adatlapon feltüntetett alkalmazási köről eltérő alkalmazás során következnek be.

Egészség, biztonság, tárolás és környezetvédelem: A jelenleg érvényes információk alapján, ennek a terméknek nincs egészségkárosító hatása, ha a biztonsági adatlapban (MSDS) foglaltaknak megfelelő javasolt alkalmazási célokra használják fel. A biztonsági adatlapok a helyi értékesítő szervezetnek küldött kérés alapján állnak rendelkezésre, vagy interneten keresztül elérhetőek. Ez a termék nem használható fel egyéb célokra, mint a javasolt felhasználási céljainak köre. Ha a használt termék hulladékként való kezelésére kerül sor, ügyeljen a környezet védelmére és tartsa be a helyi előírásokat.

Mindig ellenőrizze, hogy a kiválasztott termék összhangban van a berendezés gyártójának a berendezés üzemeltetési körülményeire és a felhasználó által alkalmazandó karbantartási gyakorlatra vonatkozó javaslataival.

A tartalom hivatalos verziója az angol nyelvű. Ez csak egy fordítás, a Chevron nem vállal felelősséget a fordításban előforduló hibákért vagy kétértelműségeikért. A Chevron nem vállal garanciát a fordítás teljességére, pontosságára és megbízhatóságára. A jelen fordítás és a hivatalos angol nyelvű változat közötti eltérések vagy különbségek esetén az angol nyelvű változat az irányadó.

A Chevron company product

© 2023 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v10 8 November 2023
Delo® 400 XSP-FA SAE 5W-30