



Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40

Syntetisk dieselmotorolja med premiumprestanda för tunga fordon

Produktbeskrivning

Delo® 400 LE Synthetic SAE 5W-40 är en syntetisk dieselmotorolja med premiumprestanda för tunga fordon. Den är formulerad för att passa nya lågemissionsmotorer som körs på dieselbränsle med ultralåg svavelhalt (ULSD-bränslen).

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 baseras på ISOSYN®-teknologi samt avancerade Low SAPS-additiv för att skydda motor och avgasreningsutrustning i fordon med SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction), dieselpartikelfilter och EGR-system.

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 ger motorprestanda och skydd över ett brett spektrum av applikationer så som landsvägsbaserade transportfordon och fordon med många stopp och starter där risken för sotbildning är hög, i exempelvis terränggående fordon, bussar och sopbilar.

Kundfördelar

- Formulerad för att ge hög prestanda och effektivt skydd för nya lågemissionsmotorer som körs på diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD-bränslen).
- Framtagen med senaste generationens Low SAPS-teknologi vilket ger lång livslängd och kortare stilleståndstid för rengöring.
- Ger gott slitage- och korrosionsskydd samt effektiv hantering av sot och beläggningar på cylindrar, kolvar, kolvringar och ventilmekanismer, vilket ger minskad stilleståndstid.
- Lämplig för användning i blandade fordonsparker inklusive moderna lågemissionsmotorer, vilket ger minskade lagerkostnader och mindre risk för felanvändning.
- Goda lågtemperaturregenskaper ger snabb oljecirkulation och minskat motorslitage vid kallstart.



Produktfördelar

- Formulerad för att skydda senaste generationens ULSD-dieselmotorer.
- Framtagen med Low SAPS-teknologi.
- Skyddar mot slitage, korrosion, beläggningar och sot.
- Lämplig för blandade fordonflottor.
- Ger slitageskydd vid kallstarter.
- Fungerar i ett brett temperaturintervall.

Utvalda specifikationer inkluderar:

ACEA	Allison
API	Caterpillar
Cummins	DAF
Daimler	Detroit Diesel
Mack	MAN
MTU	Renault Trucks
Volvo	

- Skjuvstabila viskositetsindexförbättrare bidrar till minimal viskositetsändring och möjliggör användning genom ett brett temperaturområde.

Applikationer

- Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 är en motorolja som rekommenderas för blandade fordonsparker utrustade med fyrtakts dieselmotorer med eller utan turbo.
- Den lämpar sig för fordon i yrkesmässig trafik samt senaste generationens motorer utrustade med de vanligast förekommande typerna av avgasrening. Den är också lämplig för fordon med många stopp och starter där sotbelastning är hög i till exempel bussar, sopbilar samt terränggående fordon.
- Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 är särskilt formulerad både för äldre och nyare fordon samt fordon som uppfyller de senaste utsläppskraven enligt US EPA 2002 och 2007 samt euro IV, V och VI.

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Godkännanden

- | | |
|------------------|-------------------|
| • Allison | TES 439 |
| • Mack | EO-O Premium PLUS |
| • Renault Trucks | RLD-3 |
| • Volvo | VDS-4 |

Prestanda

- | | |
|------------------|--|
| • ACEA | E7, E9 |
| • API | CJ-4 / CI-4 plus / CI-4 / CH-4
SM / SL / SJ |
| • Caterpillar | ECF-3, ECF-2 |
| • Cummins | CES 20081 |
| • DAF | Standard drain (Euro 0 - VI) |
| • Daimler | MB 228.31 |
| • Detroit Diesel | DFS 93K218, DFS 93K215 |
| • Mack | EO-N, EO-M Plus & EO-M |
| • MAN | M3575 |
| • MTU | Oil Category 2.1 |
| • Renault Trucks | RLD-2, RLD |
| • Volvo | VDS-3 |

Rekommendationer

- | | |
|------------------|------------|
| • Renault Trucks | RD-2, RD |
| • Volvo | VDS-2, VDS |

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Viskositetsklass		SAE 5W-40
Lagringstid: 60 månader från det fylldatum som anges på förpackningen		
Densitet vid 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,859
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	14,6
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	91
Viskositetsindex	ASTM D2270	166
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D97	-45
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	200 max
Bastal (TBN) mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Sulfataska, vikt-%	ASTM D874	1,0

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Kontrollera alltid att vald produkt motsvarar maskintillverkarens rekommendationer för utrustningens driftförhållanden och servicerutiner.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

A **Chevron** company product