Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30

Huile synthétique hautes performances pour moteurs diesel de poids lourds

Description du produit

Delo® 400 XSP-SD 5W-30 est une huile synthétique hautes performances pour moteurs diesel de poids lourds qui a été formulée pour réaliser des économies de carburant et prolonger les intervalles entre les vidanges. Elle respecte également les exigences de performance de nombreux moteurs à turbocompresseur et à aspiration naturelle dans les secteurs sur route, hors route et de la construction.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 est basée sur la technologie ISOSYN®, qui utilise des additifs à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre afin de répondre aux exigences d'émissions de la norme Euro VI.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 est formulée avec des technologies avancées de dispersants et de détergents. Elle contribue à assurer une protection optimale contre l'usure, la corrosion et l'oxydation, tout en aidant à supprimer la mousse et à améliorer la viscosité

Avantages pour le client

- Conçue pour améliorer les économies de carburant, assurer une protection hautes performances contre l'usure du moteur pendant les intervalles prolongés entre les vidanges et offrir une longévité optimale du moteur.
- Les huiles de base synthétiques de faible viscosité assurent la protection du moteur contre l'usure lors des démarrages à froid à des températures inférieures à zéro.
- Formulée pour le contrôle de l'usure et la dispersion des suies, elle contribue à préserver la propreté des segments de piston, des soupapes et des cordons de piston, ce qui améliore la disponibilité.
- Contribue à limiter le nettoyage du système de contrôle des émissions du filtre à particules et améliore la longévité.

Points forts du produit

- **Conçu pour améliorer les économies de carburant et prolonger la durée de vie du moteur**
- **Aide à réduire les stocks et les mauvaises applications**
- **Offre une protection lors des démarrages du moteur à froid en dessous de zéro**
- **Formulé pour maintenir la propreté**
- **Favorise la protection et la durée de vie du filtre à particules.**

Les normes de performance sélectionnées incluent :

ACEA	AGCO Power
API	Caterpillar
Cummins	Daimler Trucks
DAF	Deutz
Detroit Diesel	JASO
Ford	Mercedes Benz
Mack	Renault Trucks
MTU	Volvo
Scania	

- Les additifs et huiles de base synthétiques avancés assurent des intervalles prolongés grâce au contrôle de l'usure, de l'oxydation, de la boue et de l'épaississement de l'huile.

Applications

- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 est formulée pour les moteurs diesel à quatre temps à turbocompresseur et à aspiration naturelle. Elle est recommandée pour les moteurs dont les émissions doivent respecter les normes Euro I à Euro V et ceux qui doivent respecter la norme plus récente Euro VI, à condition que le constructeur l'ait autorisée. L'huile est compatible avec de nombreux systèmes de post-traitement.
- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 est recommandée dans les moteurs anciens ainsi que dans les moteurs modernes actuels à faibles émissions. Cette huile est formulée pour offrir des performances élevées avec de nombreux carburants, dont les carburants diesel à faible et très faible teneur en soufre, ainsi que de nombreux biocarburants.

Homologations, performances et compatibilité

Homologations

- Cummins — CES 20086
- DAF — PSQL 2.4 LD*
- Daimler Truck — DTFR 15C110 (précédemment MB 228.51)
  DTFR 15C120 (précédemment MB 228.52)
- Detroit Diesel — DFS 93K222
- Deutz — DQC IV-18 LA
  DQC TTCD°
- Mack — EOS-4.5
- MAN — M3677
  M3691
- MTU — Catégorie d'huile 3.1
- Renault Trucks — RLD-3
- Scania — LDF-4
- Volvo — VDS-4.5

° Les produits homologués DQC IV-18 LA le sont également pour les moteurs TTCD.

* Défini dans DAF MAT 70026

Performances

- ACEA — E6, E7, E8, E9, E11
- API — CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
  SN, SM, SL, SJ
- JASO — DH-2
- AGCO Power — LOCC-G2, LOCC-G3
- Caterpillar — ECF-3
- DAF — Extended drain (Euro IV to VI)**
- Ford — WSS-M2C213-A1
- Mack — EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN — M3477***, M3271-1***
- Mercedes Benz — MB 228.31
- Renault Trucks — RLD-2, RLD, RXD, RGD
- Volvo — VDS-4, VDS-3
- Scania — Low Ash

** Peut être utilisée dans les moteurs MX Euro IV & Euro V et dans les moteurs MX & PX Euro VI pour DAF.

*** Ces spécifications produits sont obsolètes chez MAN et aucune homologation ne peut être obtenue. Les applications qui requièrent ces spécifications peuvent être satisfaites par des produits répondant à la spécification MAN. M3677.

Compatibilité

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 convient aux applications nécessitant :

- Iveco — 18-1804 TLS E6^
- Liebherr — LH-00-ENG LA
- Renault Trucks — RD-2, RD
- Scania LDF-3, Scania LDF-2^^ (sauf moteurs V8), pour une utilisation avec une teneur en soufre de carburant de 10 ppm ou moins
- Volvo — VDS-2, VDS

Adaptée aux tracteurs et autres machines agricoles des constructeurs suivants, lesquels exigent une huile moteur répondant aux spécifications énumérées ci-dessus :

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

^ Reportez-vous au manuel de l'équipement / du véhicule pour vous assurer que l'intervalle de vidange de l'huile esten ligne avec le carburant utilisé par le moteur.

^^ revendication de produit est obsolète et aucune approbation ne peut être obtenue

Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité		**5W-30**
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur le produit.		
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,858
Viscosité cinématique à 40 °C, mm^2/s	ASTM D445	73
Viscosité cinématique à 100 °C, mm^2/s	ASTM D445	12,2
Indice de viscosité	ASTM D2270	164
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-42
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	231
Indice de basicité, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	0,9

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

VN: V2-19042022

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de toutes pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.
Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.