

# Delo<sup>®</sup> 400 XSP-SD SAE 5W-30

## Huile synthétique hautes performances pour moteurs diesel de poids lourds

### Description du produit

Delo 400 XSP-SD 5W-30 est une huile synthétique hautes performances pour moteur à gaz et moteur diesel de poids lourds qui a été formulée pour réaliser des économies de carburant et prolonger les intervalles entre les vidanges. Elle respecte également les exigences de performance de nombreux moteurs à turbocompresseur et à aspiration naturelle dans le secteur sur routes, hors routes et de la construction.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 est basée sur la technologie ISOSYN<sup>®</sup>, qui utilise une conception d'additifs à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre afin de répondre aux exigences d'émissions de la norme Euro VI.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 est formulée avec des technologies sophistiquées de dispersants et de détergents et offre une protection optimale contre l'usure, la corrosion et l'oxydation avec suppression de la mousse et améliorants de la viscosité.

### Avantages pour le client

- Conçue pour améliorer les économies de carburant, assurer une protection hautes performances contre l'usure du moteur pendant les intervalles prolongés entre les vidanges et offrir une longévité optimale du moteur.
- Les huiles de base synthétiques de faible viscosité assurent la protection du moteur contre l'usure lors des démarrages à froid à des températures inférieures à zéro.
- Formulée pour le contrôle de l'usure et la dispersion des suies, elle contribue à préserver la propreté des segments de piston, des soupapes et des cordons de piston, ce qui améliore la disponibilité.
- Contribue à limiter le nettoyage du système de contrôle des émissions du filtre à particules et améliore la longévité.



### Points forts du produit

- **Conçu pour améliorer les économies de carburant.**
- **Offre une protection prolongée contre l'usure entre les vidanges.**
- **Conçu pour protéger lors des démarrages à froid.**
- **Formulé pour maintenir la propreté.**
- **Contribue à limiter le nettoyage du filtre à particules.**
- **Assure le contrôle de l'usure, de l'oxydation et des boues.**

#### Les normes de performance sélectionnées incluent :

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Ford
JASO	Mack
Mercedes Benz	MTU
Renault Trucks	Volvo

- Les additifs et huiles de base synthétiques sophistiqués assurent des intervalles prolongés grâce au contrôle de l'usure, de l'oxydation, de la boue et de l'épaississement de l'huile.

## Applications

- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 est formulée pour les moteurs diesel à quatre temps à turbocompresseur et à aspiration naturelle et est recommandée pour les moteurs respectant les exigences d'émission des normes Euro I à Euro V et de la norme plus récente Euro VI, si autorisé par les constructeurs. L'huile est compatible avec de nombreux systèmes de post-traitement.
- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 est recommandée dans les moteurs anciens, ainsi que dans les conceptions modernes actuelles à faibles émissions. Cette huile est formulée pour offrir des performances élevées avec de nombreux carburants, dont les carburants diesel à faible et très faible teneur en soufre, et de nombreux biocarburants.

## Homologations, performances et recommandations

### Homologations

- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA
- Mack EOS-4.5
- Mercedes Benz MB-Approval 228.51
- MTU Catégorie d'huile 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5

### Performances

- ACEA E6, E7, E9
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN, SM, SL, SJ
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended drain (Euro IV - VI)\*
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RXD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3

### Recommandations

- Ford WSS-M2C213-A1
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

\* Can be used in Euro IV & Euro V MX engines and in Euro VI MX & PX engines for DAF.

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité		5W-30
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur le produit		
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,858
Viscosité cinématique à 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	71,5
Viscosité cinématique à 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	11,9
Indice de viscosité	ASTM D2270	164
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-39
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	231
Indice de basicité, mg KOH/g	ASTM D2896	9,5
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1,0

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

**A Chevron company product**