

# Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30

## High-performance synthetische heavy-duty dieselmotorolie

### Productbeschrijving

Delo® 400 XSP-SD 5W-30 is een high-performance synthetische heavy-duty motorolie voor diesel- en gasmotoren samengesteld om het brandstofverbruik te verminderen en de verversingsintervallen te verlengen. Deze olie voldoet aan de prestatie-eisen van veel motoren met of zonder turbocompressor in vrachtwagens, grondverzetmachines en bouwmachines.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 is gebaseerd op ISOSYN®-technologie waarbij gebruik wordt gemaakt van low-SAPS-additieven om aan de Euro VI-emissienormen te voldoen.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 is samengesteld met een geavanceerde dispergeer- en reinigende technologie, oxidatieremmers, slijtage- en corrosiewerende additieven, schuimonderdrukkers en viscositeitsverbeteraars.

### Voordelen voor de klant

- Ontwikkeld om het brandstofverbruik te verbeteren, hoge prestaties te leveren, de verversingsintervallen te verlengen, de motor te beschermen tegen slijtage en de levensduur van de motor te verlengen
- Synthetische basisolie met lage viscositeit beschermt motoren bij een koude start als het vriest
- Samengesteld om roet en slijtage tegen te gaan, houdt zuigerveren, zuigerkammen en kleppen schoon en zorgt voor een langere uptime
- Helpt bij het minimaliseren van het reinigen van het roetfilter (DPF) van het emissieregelsysteem, en zorgt voor een langere levensduur
- Geavanceerde synthetische basisoliën en additieven zorgen voor langere verversingsintervallen doordat deze bescherming bieden tegen slijtage, oxidatie, sludge en het indikken van de olie



### Sterke punten van het product

- **Verbetert de brandstofbesparing**
- **Zorgt voor langere olierversingsintervallen en bescherming tegen slijtage**
- **Ontwikkeld voor bescherming bij een koude start**
- **Samengesteld voor goede reinigende prestaties**
- **Zorgt ervoor dat het roetfilter minder vaak gereinigd hoeft te worden**
- **Biedt bescherming tegen slijtage, oxidatie en de vorming van sludge**

### De geselecteerde prestatienormen omvatten:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Ford
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Scania	Volvo

## Toepassingen

- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 is samengesteld voor viertaktdieselmotoren met of zonder turbocompressor, en wordt, met de goedkeuring van de OEM, aanbevolen voor motoren die voldoen aan Euro I-V- en aan de nieuwste Euro VI-emissienormen. Deze olie kan met diverse nabehandelingssystemen worden gebruikt.
- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 is zowel geschikt voor gebruik in oudere motoren als in hedendaagse lage-emissiemotoren. De olie is samengesteld voor het leveren van topprestaties en is geschikt voor een groot aantal brandstoffen waaronder dieselbrandstof met een laag en ultralaag zwavelgehalte en veel biobrandstoffen.

## Goedkeuringen, prestaties en aanbevelingen

### Goedkeuringen

- Cummins CES 20086
- Daimler Truck DTFR 15C110 (voorheen MB 228.51<sup>^</sup>)  
DTFR 15C120 (voorheen MB 228.52<sup>^</sup>)
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA (goedkeuringsverzoek ingediend<sup>°</sup>)  
DQC TTCD<sup>°</sup>
- Mack EOS-4.5
- MAN M3677, M3691
- MTU Oliecategorie 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4.5

### Prestaties

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 SN, SM, SL, SJ
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended drain (Euro IV to VI)\*
- Ford WSS-M2C213-A1
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477\*\*, M3271-1\*\*
- Mercedes Benz MB 228.31
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RXD, RGD
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-4, VDS-3

### Aanbevelingen

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 è adatto per l'uso in applicazioni che richiedono: <sup>^</sup>

- Iveco 18-1804 TLS E6\*\*\*
- Liebherr LH-00-ENG LA
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

<sup>°</sup> Producten gekwalificeerd volgens DQC IV-18 LA zijn ook goedgekeurd voor TTCD-motoren

\* Kan worden gebruikt in Euro IV- en Euro V MX-motoren en in Euro VI MX- en PX-motoren voor DAF<sup>^</sup>

\*\* Deze productclaims zijn verouderd door MAN en er kunnen geen goedkeuringen worden verkregen. Toepassingen waarvoor deze claims vereist zijn, kunnen worden vervuld door door MAN M3677 goedgekeurde producten<sup>^</sup>

\*\*\* Controleer de handleiding van de uitrusting/voertuig om er zeker van te zijn dat het verversingsinterval van de olie overeenkomt met het S-gehalte in de brandstof die in de motor wordt gebruikt<sup>^</sup>

Typische eigenschappen		
Test	Testmethoden	Resultaten
Viscositeitsgraad		5W-30
<b>Houdbaarheid: 60 maanden vanaf de vuldatum die wordt aangegeven op het productetiket.</b>		
Dichtheid bij 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,858
Kinematische viscositeit bij 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	73
Kinematische viscositeit bij 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12,2
Viscositeitsindex	ASTM D2270	164
Vloeipunt, °C	ASTM D97	-42
Vlampunt COC, °C	ASTM D92	231
Totaal basegetal (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Sulfaatas, %wt	ASTM D874	0,9

De verstrekte informatie in de specifieke gegevens is geen specificatie, maar is een indicatie gebaseerd op de huidige productie en kan beïnvloed worden door toegestane productietoleranties. Het recht op aanpassingen is voorbehouden. Dit vervangt alle vorige edities en de hierin weergegeven informatie.

VN: V2-19042022

Machinevertaalde inhoud

Disclaimer Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.

Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

Controleer altijd of het geselecteerde product verenigbaar is met de OEM-aanbevelingen voor de betreffende bedrijfsomstandigheden en de onderhoudsprocedures van de klant.

De officiële versie van deze inhoud is de versie in de Engelse taal. Dit is enkel een vertaling. Chevron accepteert geen aansprakelijkheid voor fouten of dubbelzinnigheden in deze vertaling. Chevron geeft ook geen garantie voor de compleetheid, accuraatheid en betrouwbaarheid van deze vertaling. In het geval van discrepanties of verschillen tussen deze vertaling en de officiële Engelse versie, zal de Engelse versie leidend zijn.

A Chevron company product

© 2024 Chevron. All rights reserved.  
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v9 18 January 2024  
Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30