

# HDAX 9300 SAE 40

## Huile très hautes performances pour moteurs à gaz

### Description du produit

HDAX® 9300 SAE 40 est une huile très hautes performances pour moteurs à gaz, de type dispersante/détergente, à teneur en cendres moyenne, spécialement conçue pour assurer la protection des moteurs fonctionnant au gaz naturel, utilisés dans des conditions de charges lourdes.

HDAX 9300 SAE 40 offre une protection fiable contre la corrosion, les dépôts nuisibles et la formation de boues et protège également contre l'usure du moteur et l'érosion, ce qui contribue à optimiser la durée de vie du moteur.

HDAX 9300 SAE 40 est formulé avec des huiles de base de première qualité avec une très faible teneur en soufre, en azote et en aromatiques, combinées à un ensemble d'additifs de qualité contenant des dispersants sans cendres, des inhibiteurs d'oxydation, des détergents métalliques et un agent anti-usure métallique.

### Avantages pour le client

- Conçu pour protéger les moteurs fonctionnant au gaz naturel, utilisés dans des conditions de charges lourdes, y compris les moteurs à pistons en acier les plus modernes, avec une pression moyenne efficace au frein supérieure ou égale à 22 bars.
- La résistance à l'oxydation/la nitration avec rétention de l'indice de basicité permet de prolonger les intervalles entre les vidanges et le produit est également compatible avec les moteurs à très faible débit d'huile.
- La formulation à base de dispersants/détergents avec résistance à l'oxydation/la nitration permet de limiter l'épaississement de l'huile, la formation de boues et l'obstruction des filtres.
- Assure le contrôle des dépôts sur les pistons et la protection des chemises de cylindre contre l'érosion et l'usure abrasive, ce qui contribue à la longévité du moteur.

### Points forts du produit

- **Conçu pour les charges lourdes, dans les moteurs à pistons en acier modernes, avec une pression moyenne efficace au frein supérieure ou égale à 22 bars.**
- **Permet des intervalles prolongés entre les vidanges pour les moteurs à très faible consommation d'huile.**
- **Permet de limiter l'épaississement de l'huile et l'obstruction des filtres.**
- **Assure la longévité du moteur.**
- **Formulé pour éviter le préallumage.**
- **Permet l'utilisation de catalyseurs.**

#### Les normes techniques sélectionnées incluent :

Bergen Engines	Caterpillar
Jenbacher	MWM (Caterpillar Energy Solutions)

- Formulé de manière à optimiser le niveau de cendres pour un contrôle fiable de la récession des sièges de soupapes et pour éviter le préallumage.
- Les additifs à faible teneur en phosphore permettent l'utilisation de catalyseurs.

### Applications

HDAX 9300 SAE 40 est conçu pour l'utilisation dans les moteurs à quatre temps à faibles émissions et à haut rendement, fonctionnant au gaz naturel. Sa teneur moyenne en cendres est particulièrement adaptée aux moteurs équipés de pistons en acier et présentant une pression moyenne efficace au frein supérieure ou égale à 22 bars.

Le niveau optimisé de cendres garantit la protection contre le renforcement des soupapes tout en réduisant la formation de dépôts de cendres dans la chambre de combustion, ce qui peut entraîner le préallumage.

L'association de la rétention de l'indice de basicité et de la résistance à l'oxydation/la nitration permet de prolonger les intervalles entre les vidanges, même lorsque le débit d'huile est délibérément maintenu à bas niveau, ce qui ajoute des contraintes au lubrifiant.

HDAX 9300 permet d'éviter la formation de boues sur les chemises de cylindre, phénomène qui peut interférer avec le débit d'huile et entraîner une plus grande consommation d'huile.

HDAX 9300 est formulé pour contrôler les dépôts carbonés sur les pistons, ce qui permet d'améliorer le fonctionnement des segments de piston et la protection contre l'érosion des chemises de cylindre.

(HDAX 9300 est conçu pour l'utilisation avec des carburants à faible teneur en soufre et en CFC (chlorofluorocarbures). Pour les applications au gaz acide/à haute teneur en CFC, utilisez un lubrifiant adapté, HDAX 9500 SAE 40, par exemple.)

### Homologations, performances et compatibilité

#### Homologations

- Bergen Engines, tous les types de moteurs, fonctionnement au gaz naturel [2]
- Caterpillar CG moteurs à gaz<sup>[3]</sup>
- Jenbacher TA 1000-1108, catégorie de carburant A<sup>[1]</sup>
  - Type 9 (toutes les versions)
- Jenbacher TA 1000-1109, catégorie de carburant A<sup>[1]</sup> pour les types et versions de moteurs suivants :
  - Types 2 et 3
  - Type 3 (versions F)
  - Type 4 (versions C et E)
  - Type 6 (versions C et E)
  - Type 6 (versions F et J)
  - Type 6 (versions G, H et K)
- MWM (Caterpillar Energy Solutions) TCG moteurs à gaz<sup>[3]</sup>

#### Compatibilité

- Preuve de performance obtenue lors d'essais approfondis sur le terrain dans des moteurs Caterpillar G3500 versions H.

[1] Gaz naturel, gaz associé au pétrole, gaz de mine, biogaz (soufre < 200 mg/10 kWh).

[2] Types de moteurs K-G1, K-G2, K-G3, K-G4, C26:33, B35:40, B36:45

[3] Circulaire technique TR 2105 - lubrifiants homologués avec cendres sulfatées 0,6-1,0 % en poids

## Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats
<b>Grade de viscosité</b>		<b>SAE 40</b>
<b>Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit.</b>		
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,880
Viscosité, cinématique, 100 °C, mm²/s	ASTM D445	13,5
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-33
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	270
Indice de basicité, mg KOH/g	ASTM D2896	6,2
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	0,70

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

V/N: V5-16012023

Texte traduit automatiquement ^

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguité. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A **Chevron** company product