



HDAX[®] 9300 SAE 40

Huile très hautes performances pour moteurs à gaz

Description du produit

HDAX 9300 SAE 40 est une huile très hautes performances pour moteurs à gaz de type dispersante/détergente à teneur en cendres moyenne, spécialement conçue pour assurer la protection des moteurs à gaz fonctionnant au gaz naturel dans des conditions de charges lourdes, y compris les moteurs haut rendement de la catégorie 10 MW_{el}.

HDAX 9300 SAE 40 propose une protection fiable contre la corrosion, les dépôts nuisibles et la formation de boues et assure la protection contre l'érosion et l'usure du moteur, ce qui permet d'optimiser la durée de vie du moteur.

HDAX 9300 SAE 40 est formulée avec des huiles de base de première qualité avec une faible teneur en soufre, en azote et en aromatiques, associées à un ensemble d'additifs de qualité contenant des dispersants sans cendres, des inhibiteurs d'oxydation, des détergents métalliques et un agent anti-usure métallique.

Avantages pour le client

- Conçue pour protéger les moteurs fonctionnant au gaz naturel, utilisés dans des conditions de charges lourdes, y compris les unités haut rendement de la catégorie 10 MW_{el}.
- La résistance à l'oxydation/la nitration avec rétention de l'indice de basicité permet de prolonger les intervalles entre les vidanges, le produit est également compatible avec les moteurs à très faible débit d'huile.
- La formulation à base de dispersants/détergents avec résistance à l'oxydation/la nitration permet de limiter l'épaississement de l'huile, la formation de boues et l'obstruction des filtres.
- Assure le contrôle des dépôts sur les pistons et la protection des chemises de cylindre contre l'érosion et l'usure abrasive, ce qui contribue à la longévité du moteur.

Points forts du produit

- **Conçu pour les charges lourdes, y compris les unités haut rendement de la catégorie 10 MW_{el}.**
- **Permet des intervalles prolongés entre les vidanges pour les moteurs à très faible débit d'huile.**
- **Permet de limiter l'épaississement de l'huile et l'obstruction des filtres.**
- **Assure la longévité du moteur.**
- **Formulé pour éviter le pré-allumage.**
- **Permet l'utilisation de catalyseurs.**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

Jenbacher

- Formulée pour optimiser le niveau de cendres pour un contrôle fiable du renforcement des soupapes et pour éviter le pré-allumage.
- Les additifs à faible teneur en phosphore permettent l'utilisation de catalyseurs.

Applications

HDAX 9300 SAE 40 est conçu pour l'utilisation dans les moteurs à quatre temps à faibles émissions et à haut rendement, fonctionnant au gaz naturel. Le produit dispose d'une teneur en cendres moyenne, ce qui est préférable dans les moteurs à pression moyenne efficace au frein avec des pistons en acier (pression moyenne efficace au frein (BMEP) supérieure ou égale à 22 bar).

Le niveau optimisé de cendres garantit la protection contre le renforcement des soupapes tout en réduisant la formation de dépôts de cendres dans la chambre de combustion, ce qui peut entraîner le pré-allumage.

L'association de la rétention de l'indice de basicité et de la résistance à l'oxydation/la nitration permet de prolonger les intervalles entre les vidanges, même lorsque le débit d'huile est délibérément maintenu à bas niveau, ce qui ajoute des contraintes au lubrifiant.

HDAX 9300 permet d'éviter la formation de boues sur les chemises de cylindre, phénomène qui peut interférer avec le débit d'huile et entraîner une plus grande consommation d'huile.

HDAX 9300 est formulé pour contrôler les dépôts carbonés sur les pistons, ce qui permet d'améliorer le fonctionnement des segments de piston et la protection contre l'érosion des chemises de cylindre.

HDAX 9300 est conçu pour l'utilisation avec des carburants à faible teneur en soufre et en CFC (chlorofluorocarbures). Pour les applications au gaz acide/à haute teneur en CFC, utilisez un lubrifiant adapté (HDAX 9500 SAE 40, par exemple).

Homologations, performances et recommandations

Homologations

- Jenbacher TA 1000-1108, Catégorie de carburant A ^[1]
 - Type 9 (toutes les versions)

Performance

- Jenbacher TA 1000-1109, Carburant de catégorie A ^[1] pour les types et versions de moteur qui suivent :
 - Type 4 (à partir de la version C)
 - Type 6 (à partir de la version F)

^[1] Gaz naturel, gaz associé au pétrole, grisou, biogaz (soufre < 200 mg/10 kWh)

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité		SAE 40
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit.		
Densité, 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,876
Viscosité, cinématique, 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	13,5
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-33
Point d'éclair, COC, °C	ASTM D92	270
Indice de basicité, mg KOH/g	ASTM D2896	6,2
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	0,70

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product