

Delo[®] SHP

Hochleistungsschmierstoff für Kurbelgehäuse von Dieselmotoren

Produktbeschreibung

Delo SHP ist ein Hochleistungsschmierstoff für Kurbelgehäuse von hoch belasteten, turboaufgeladenen Dieselmotoren, die unter extremen Bedingungen im hohen bis mittleren Drehzahlbereich laufen.

Delo SHP wird mit hochwertigen Grundölen hergestellt und mit stabilen Dispergier-, Reinigungs-, Antioxidations- und verschleißmindernden Additivsystemen kombiniert.

Vorteile für den Kunden

- Das ausgewogene Additivdesign kontrolliert schädliche Ablagerungen über ein weites Temperaturfenster, trägt zum Schutz gegen Ventil- und Ringverkleben bei
- Die stabile, verschleißmindernde Additivformulierung bietet einen zuverlässigen Schutz gegen Fressschäden und Verschleiß für hoch belastete Komponenten unter extremen Bedingungen
- Für optimale Oxidationsbeständigkeit formuliert, verlängert die Nutzungsdauer des Öls in langen und erschwerten Einsätzen
- Im Hinblick auf einen zuverlässigen Schutz der Oberflächen von Bauteilen unter harten, hoch belastenden Betriebsbedingungen entwickelt
- Trägt zu einer zuverlässigen Verlängerung der Nutzungsdauer von Ölfiltern bei, verbessert den Verschleißschutz, die Zuverlässigkeit des Motors und verlängert die Verfügbarkeit

Produkt-Highlights

- **Schutz bei niedrigen und hohen Temperaturen, Beständigkeit gegen Ringverkleben**
- **Bietet zuverlässigen Schutz gegen Fressschäden und Verschleiß**
- **Für Oxidationsbeständigkeit formuliert**
- **Zum Schutz unter extremen Bedingungen entwickelt**
- **Trägt zur zuverlässigen Verlängerung des Ölfilterlebensdauer bei**

Erfüllt werden unter anderem folgende Leistungsstandards:

MAN Diesel & Turbo

Rolls Royce

Wärtsilä Marine

MaK (Caterpillar)

Anwendungen

- Delo SHP wird für eine Vielzahl hoch belasteter, bei mittlerer und hoher Drehzahl laufender Dieselmotoren empfohlen, die unter unterschiedlichsten Bedingungen zum Einsatz kommen.
- Delo SHP kann in Anwendungen eingesetzt werden, in denen die Bildung von Lack in Laufbuchsen problematisch ist. Das Produkt eignet sich nicht für Zweitakt-Motoren.

Freigaben, Leistung und Empfehlungen

Delo SHP erscheint auf folgenden Empfehlungslisten:

- MAN Diesel & Turbo
- Rolls Royce
- Wärtsilä Marine - Deutz SBVM628
- MaK (Caterpillar) Motoren

Typische Kennwerte			
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse	
SAE Viskositätsklasse		30	40
Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Datum der Befüllung.			
Dichte bei 15°C, Kg/l	ASTM D4052	0,89	0,89
Kinematische Viskosität bei 100°C, mm ² /s	ASTM D445	11,8	14
Pourpoint, °C	ASTM D97	-12	-15
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	240	240
Gesamtbasenzahl, mg KOH/g	ASTM D2896	12,1	12
Sulfatasche, Gew%	ASTM D874	—	1,8

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

A Chevron company product