DELO® 600 ADF
10W-30 (Mezcla Sintética)

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

"Delo. Vamos más lejos.®"

Delo® 600 ADF 10W-30 con tecnología de aditivos de ceniza ultrabajos es un aceite de motor premium, de mezcla sintética, de servicio pesado para flotas mixtas de alto rendimiento y mayores intervalos entre cambios de aceite. Es recomendado para motores diésel de cuatro tiempos de aspiración natural y turbo en conformidad con las normas Tier IV Final y 2017 para gases de efecto invernadero, para los que se recomienda la categoría de servicio API CK-4 y un grado de viscosidad 10W-30. También está fórmula para el uso en motores de CNG móviles.

Delo 600 ADF 10W-30 proporciona intervalos extendidos de servicio de limpieza manual del filtro de partículas de diésel (DPF) y una reducción de la pérdida de economía de combustible asociada con las regeneraciones de DPF y la acumulación de ceniza.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Delo 600 ADF 10W-30 con *OMNIMAX*™ es un aceite para motores de servicio pesado API CK-4, con una fórmula específicamente desarrollada para aplicaciones dentro y fuera de carretera, incluso para motores que cumplen con las normas Tier IV Final y 2017 para gases de efecto invernadero (GHG 2017), con menores emisiones de CO_2, además de cumplimiento con las normas EPA 2010 de motores diésel de baja emisión, con sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR), filtro de partículas diésel (DPF) y recirculación de gas de escape (EGR), que requieren la especificación API CK-4. También está aprobado para el uso en motores de CNG móviles que requieren aceites que cumplan con el Cummins Engineering Standard (CES) 20092, por lo que resulta una excelente solución para las flotas que buscan un único producto para sus aplicaciones con CNG y diésel.

OMNIMAX™ Technology proporciona la máxima protección del sistema tanto para el motor como para el sistema de emisiones. Esta protección integral ayuda a reducir drásticamente la tasa de conexión del filtro de partículas diésel (DPF) para aumentar la vida útil del DPF[1] y ofrecer una retención de ahorro de combustible que está redefiniendo el sector.

El aceite Delo 600 ADF 10W-30 proporciona valor por medio de:

- **Aumento del intervalo del sistema de control de emisiones**: Proporciona un intervalo de servicio de filtro de partículas diésel (DPF) más de dos veces mayor para minimizar el tiempo de inactividad y limpieza, lo que le permite administrar sus costos de mantenimiento.
- **Mantenimiento del ahorro de combustible más prolongado**: Menos acumulación de ceniza metálica aditiva en el DPF significa menor consumo de combustible para regeneración y menos contrapresión en el DPF, lo que ayuda a mantener el ahorro de combustible.
- **Control de depósito excepcional**: Proporciona un control de depósito en el pistón y una protección del turbocompresor superiores debido a su rendimiento de oxidación excepcional. Su detergente y los aditivos dispersantes de alto rendimiento proporcionan una excelente protección a los componentes del motor diésel.
- **Intervalo de cambio excepcionalmente largo**: Fórmula que ofrece protección que permite un intervalo de cambio de aceite excepcionalmente largo en motores diésel para carretera y fuera de carretera y motores CNG.

1 Aumento de hasta 2,5 veces del intervalo entre limpiezas de cenizas del DPF y mejora de la retención de ahorro de combustible del 3% con base en pruebas de campo y de motor de Chevron.

Producto(s) manufacturado(s) en USA.
Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

1 septiembre 2025
HDMO-80s

© 2019-2025 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.
Chevron, la Marca Chevron, Delo, Delo. Vamos más lejos., y OmniMax son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

- **Costo operativo minimizado**: Dispersión de hollín y control de desgaste excepcionales. Los cilindros, los pistones, los aros y los componentes del tren de válvulas están bien protegidos contra el desgaste y la corrosión, lo que proporciona una excelente vida útil con un mantenimiento mínimo. Contribuye con la máxima utilización del equipo y un tiempo de inactividad mínimo.
- **Protección de la Garantía Plus**: Protección de la garantía integral, del motor a la transmisión. Pago por daños a su equipo relacionados con el lubricante Chevron, que incluye piezas y mano de obra[2]. Solución de problemas y asesoramiento técnico de los expertos en lubricación de Chevron.
- **Acceda al conocimiento de lubricación y del sector de Chevron**: Ayude a maximizar los resultados finales de su negocio.

CARACTERÍSTICAS

El aceite Delo® 600 ADF 10W-30 incluye en su fórmula *OMNIMAX*™, una tecnología patentada de Chevron. *OMNIMAX*™ Technology proporciona la máxima protección del sistema, tanto para el motor como para el sistema de emisiones. Esta protección integral ayuda a reducir significativamente la obstrucción del filtro de partículas diésel (DPF), redefiniendo la retención del ahorro de combustible y extendiendo la vida útil del DPF.

Delo 600 ADF 10W-30 cumple o supera las especificaciones actuales de aceite de motor para servicio pesado para proporcionar durabilidad y protección contra el desgaste a las piezas críticas del motor diésel.

FUNCIONES

Delo 600 ADF 10W-30 con *OMNIMAX*™ cumple o supera los requisitos de rendimiento de API CK-4 con niveles ultrabajos de aditivos metálicos que disminuyen la acumulación de cenizas en las emisiones del motor después de los sistemas de tratamiento, como los filtros de partículas de diésel (DPF), reduciendo de esta manera la frecuencia de regeneración y la limpieza de la unidad.

Delo 600 ADF 10W-30 ayuda a mantener los aros limpios y libres para ofrecer la máxima presión de combustión y proporcionar el mínimo desgaste. Minimiza los depósitos de tierra en la válvula y la corona del pistón, por lo que administra el consumo de aceite. Su alto nivel de dispersantes sin cenizas mantiene el hollín del combustible en suspensión y ayuda a evitar la obstrucción del filtro de aceite, el lodo pesado en la tapa de cilindros, el desgaste de pulido abrasivo, el aumento de la alta viscosidad, la gelificación del aceite y minimiza el riego de desgaste en el tren válvulas.

Los inhibidores de oxidación especialmente seleccionados controlan la oxidación, el espesamiento del aceite y el lodo. Su combinación única de aditivos antidesgaste protege contra el desgaste del tren de válvulas y contra la adhesión en piezas de alta carga que operan debajo de la lubricación al límite. Un mejorador del índice de viscosidad especialmente seleccionado garantiza un flujo fácil a bajas temperaturas y una excelente protección de la película en áreas calientes del motor. Un aditivo antiespumante protege contra el arrastre de aire.

APLICACIONES

Delo 600 ADF 10W-30 con *OMNIMAX*™ es un aceite servicio pesado de aditivos de ceniza ultrabajos para motores API CK-4, con una fórmula específicamente desarrollada para aplicaciones dentro y fuera de carretera, incluso para motores diésel que cumplen con las normas 2017 para gases de efecto invernadero (GHG 2017), con menores emisiones de CO_2 además de cumplir con las normas de motores diésel de baja emisión 2010, con sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR), filtro de partículas de diésel (DPF) y recirculación de gas de escape (EGR), que exigen aceite de motor para servicio pesado premium 10W-30.

Delo 600 ADF 10W-30, con tecnología de aditivos de ceniza ultrabajos, también es recomendado para aplicaciones de motores que cumplen con la emisiones Tier IV Final para fuera de carretera, donde se requiere un grado de viscosidad 10W-30. Su fórmula fue diseñada para motores con sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR), filtro de partículas diésel (DPF) y recirculación de gases de escape (EGR). También está aprobado para el uso en motores de CNG móviles que requieren aceites que cumplan con el Cummins Engineering Standard (CES) 20092, por lo que resulta una excelente solución para las flotas que buscan un único producto para sus aplicaciones con CNG y diésel.

Es totalmente compatible con modelos de motor anteriores y categorías de servicio de aceite API anteriores.

2 Ver Garantía Plus para detalles y restricciones.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

El aceite Delo 600 ADF 10W-30 está aprobada para:

- **uso en motores de gas natural comprimido (CNG) móviles Cummins**.
- **uso en flotas de motores mixtos diésel y CNG**

El aceite Delo 600 ADF 10W-30 se tambien aprobada para:

- **Categorías de Servicio** CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4
- **Cummins** CES 20086, CES 20092
- **Detroit Fluids Specification (DFS)** 93K222
- **DEUTZ** DQC IV-18 LA
- **DTFR** 15C100 (anteriormente conocido como MB Approval 228.31)
- **Mack** EOS-4.5
- **MAN** M3775
- **Renault** RLD-3
- **Volvo** VDS-4.5

El aceite Delo 600 ADF 10W-30 se recomienda para:

- **ACEA** E8/E11
- **Caterpillar** ECF-3

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado SAE	**10W-30**
Número de Producto	*257010*
Número SDS	*50741*
Densidad a 15°C, kg/L	0,862
Viscosidad, Cinemática mm²/s a 40°C mm²/s a 100°C	 79,1 11,9
Viscosidad, Arranque en Frío, °C/mPa.s	-25/5400
Viscosidad, MRV, °C/mPa.s	-30/22,200
Viscosity, HTHS, mPa.s	3,6
Índice de Viscosidad	145
Punto de Inflamación, °C(°F)	231(448)
Punto de Escurrimiento, °C(°F)	-33(-27)
Ceniza Sulfatada, masa %	0,4
Número Base, mgKOH/g, ASTM D2896	7
Azufre, masa %	0,2

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.