HDAX 9500 SAE 40

Suorituskykyinen kaasumoottoriöljy pidennetyille öljynvaihtoväleille

Tuotekuvaus

HDAX® 9500 SAE 40 on suorituskykyinen dispersio-/puhdistusainetyyppinen pidennettyjen öljynvaihtovälien kaasumoottoriöljy, joka on suunniteltu erityisesti kaatopaikkakaasua, biokaasua ja mädätyskaasua käyttäville kaasumoottoreille sekä hapankaasusovelluksiin.

HDAX 9500 SAE 40 on formuloitu korkealuokkaisilla perusöljyillä, joilla on erittäin alhaiset rikki-, typpi- ja aromaattisten yhdisteiden pitoisuudet. Se sisältää tuhkaamattomia dispersioaineita, hapettumisenestolisäaineita, metallipuhdistusaineita, jotka varmistavat suojan hapettumista, korroosiota, jäämien muodostusta, kulumista ja raapiutumista vastaan.

Asiakasedut

- Korkea hapettumis-/nitrautumiskestävyys hyvällä emäsvakiopysyvyydellä mahdollistaa pidennetyt öljynvaihtovälit. Yhteensopiva hyvin alhaisilla öljynsyöttömäärillä varustettujen moottoreiden kanssa.
- Dispersio-/puhdistusainejärjestelmä hapettumis-/nitrautumiskestävyydellä ehkäisee öljyn paksuuntumista, lietteen muodostumista ja suodattimen tukkeutumista.
- Tarjoaa suojan männälle kohdistuvia pienhiukkasia vastaan. Suojaa sylinteriputkia raapiutumiselta ja hankauskulumiselta pidentäen moottorin käyttöikää.
- Formulointi optimoi tuhkamäärän ja ehkäisee venttiilien painumista vähentäen näin esisytytyksen mahdollisuutta.
- Matalafosforinen lisäaineformulointi mahdollistaa käytön katalysaattorijärjestelmissä.

Tuotteen edut

- **Tarjoaa matalan öljynkulutuksen ja pidennetyt öljynvaihtovälit. Yhteensopiva hyvin alhaisilla öljynsyöttömäärillä varustettujen moottoreiden kanssa.**
- **Ehkäisee öljyn paksuuntumista, lietteen muodostumista ja suodattimen tukkeutumista.**
- **Suunniteltu pidentämään moottorin käyttöikää.**
- **Formulointi ehkäisee venttiilien painumista.**
- **Optimoitu käytettäväksi katalysaattorijärjestelmissä.**

Valitut luokitusstandardit sisältävät:

Caterpillar	Jenbacher
MAN	MWM
TEDOM	

Käyttökohteet

- HDAX 9500 on suunniteltu käytettäväksi nelitahtimoottoreissa, joiden polttoaineena käytetään kaatopaikkakaasua (mukaan lukien tavallista enemmän CFC-yhdisteitä ja/tai siloksaania sisältävät kaasut), biokaasua, mädätyskaasua tai hapankaasua.
- Korkea emäsvakiopysyvyys ja hyvä hapettumis-/nitrautumiskestävyys mahdollistavat HDAX 9500 -öljyn pidennetyt öljynvaihtovälit myös käyttökohteissa, joissa öljyn syöttömäärä pidetään tarkoituksellisesti matalana, mikä lisää voiteluaineen kuormitusta entisestään. Dispersio-/puhdistusaineistus on formuloitu ehkäisemään lietteen muodostumista sylinteriputkiin, mikä voi heikentää öljyn virtausta ja nostaa öljynkulutusta.
- HDAX 9500 -öljyn luotettava korroosionehkäisykyky pidentää sylinteriputkien käyttöikää myös satunnaisessa käytössä hapankaasukäyttökohteissa, mikä voi johtaa merkittävään happaman kondenssinesteen muodostumiseen.
- HDAX 9500 ehkäisee luotettavasti hiilijäämien muodostumista mäntiin, mikä edesauttaa männänrenkaiden virheetöntä toimintaa ja suojaa sylinteriputkia raapiutumiselta.
- Optimoidut tuhkautumisominaisuudet suojaavat venttiilien painumiselta ja tuhkajäämien muodostumiselta palotilaan vähentäen näin esisytytystaipumusta.

Tuotetta HDAX 9500 suositellaan seuraaville:

- Nelitahtimoottorit, joissa käytetyn kaatopaikkakaasun kloorifluorihiilivety- (CFC) ja/tai siloksaanipitoisuus on tavallista korkeampi.
- Hapankaasusovellukset, joissa syövyttävä kuluminen on erityinen huolenaihe.

Hyväksynnät, suorituskyky ja käyttösovellukset

Hyväksynnät

- Caterpillar
  CG132-, CG170- ja CG260-moottorit
- GE Jenbacher TA 1000-1109, Polttoaineluokka B (biokaasu, viemärikaasu) ja luokka C (kaatopaikkakaasu) seuraaville moottorityypeille ja malliversioille:
  - Tyypit 2 ja 3
  - Tyyppi 4, malliversiot A
  - Tyyppi 4, malliversiot B ja D
  - Tyyppi 6, malliversiot C ja E
- MAN Truck & Bus M 3271-5 [1]
- MWM (Caterpillar Energy Solutions)
  TCG2016-, TCG2020- ja TCG2032-moottorit
- TEDOM 61-0-0281.1
  Fuel types G, P, L, B, S [2]

[1] MAN-hyväksyntänumero TUC 1849/21. Vaatimuksen M3271-5 mukaiset kaasumoottoriöljyt soveltuvat yleisesti käytettäväksi maakaasu- ja erikoiskaasusovelluksissa, mukaan lukien katalysaattoreita pakokaasujen jälkikäsittelyssä hyödyntävät ratkaisut. MAN suosittelee vaihtamista tuotteeseen, joka täyttää M3271-5-vaatimukset.

[2] G = maakaasu, P = propaani-butaani, L = kaatopaikka, B = biokaasu, S = jätevesikaasu*

Tyypillinen testidata

Testi	Testausmenetelmät	Tulokset
Viskositeettiluokitus		**SAE 40**
Säilytysaika: 60 kuukautta tuotteen tarrassa ilmoitetusta täyttöpäivämäärästä.		
Tiheys 15 °C:n lämpötilassa, kg/l	ASTM D4052	0,873
Viskositeetti, kinemaattinen, 100 °C, mm²/s	ASTM D445	13,4
Jähmepiste, °C	ASTM D97	-33
Leimahduspiste, COC, °C	ASTM D92	270
Emäsvakio mg KOH/g	ASTM D2896	5,4
Sulfaattituhka, til %	ASTM D874	0,60

Tyypilliset tiedot eivät sellaisenaan muodosta normia, vaan kyseessä on nykyiseen tuotantoon perustuva ilmoitus, jonka sisältö voi vaihdella sallittujen tuotantotoleranssien puitteissa. Oikeus muutoksiin pidätetään. Tämä korvaa kaikki aiemmat painokset ja niiden sisältämät tiedot..

Vastuuvapauslauseke Chevron ei ole vastuussa mistään menetyksistä tai vahingoista, jotka ovat aiheutuneet tämän tuotteen käytöstä muissa kuin tuoteselosteissa nimenomaisesti mainituissa käyttötarkoituksissa.
Terveyttä, turvallisuutta, säilytystä ja ympäristöä koskevat tiedot Käytettävissä olevien tietojen perusteella tämän tuotteen ei oleteta aiheuttavan terveyshaittoja, kun tuotetta käytetään oikeaan käyttötarkoitukseen käyttöturvallisuustiedotteen (MSDS) suositusten mukaisesti. Käyttöturvallisuustiedotteet saatavana pyynnöstä paikallisesta myyntitoimistosta tai verkkosivustoltamme. Tätä tuotetta ei saa käyttää muihin kuin ilmoitettuihin käyttötarkoituksiin. Hävitä käytetty tuote ympäristöystävällisesti ja paikallisten säädösten mukaisesti.

Varmista aina, että valittu tuote sopii yhteen alkuperäisen laitevalmistajan suositusten, koneen käyttöolosuhteiden sekä asiakkaan huoltotottumusten kanssa.

Tämä sisältö on alun perin julkaistu englanniksi. Tämä teksti on vain käännös, eikä Chevron ole vastuussa tässä käännöksessä mahdollisesti olevista virheistä tai puutteista. Chevron ei myöskään ole vastuussa tämän käännöksen kattavuudesta, oikeellisuudesta eikä luotettavuudesta. Jos tämän käännöksen ja englanninkielisen virallisen version välillä on ristiriitoja tai eroavaisuuksia, englanninkielinen versio jää voimaan.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.