



Delo[®] SHP

High performance carterolie voor dieselmotoren

Productbeschrijving

Delo SHP is een high performance heavy duty carterolie ontwikkeld voor heavy duty hoge snelheid en gemiddelde snelheid dieselmotoren met turbocompressor die onder veeleisende omstandigheden werken.

Delo SHP is samengesteld met hoogwaardige basisoliën gecombineerd met robuuste detergenten, dispergeermiddelen, oxidatieremmers en antislijtage additieven.

Voordelen voor de klant

- Uitgebalanceerde additieven beperken schadelijke vuilafzetting binnen een groot temperatuurbereik en helpen bij het beschermen tegen vastzittende zuigerveren en kleppen
- Robuuste antislijtage additievensamenstelling biedt een betrouwbare bescherming tegen slijtage en schuren voor zwaar belaste onderdelen onder veeleisende omstandigheden
- Samengesteld voor een optimale weerstand tegen oxidatie waardoor de levensduur van olie tijdens langdurig gebruik en onder zware omstandigheden wordt verlengd
- Ontwikkeld om oppervlakken van onderdelen op een betrouwbare manier te beschermen onder zware, veeleisende bedrijfsomstandigheden
- Helpt de levensduur van het oliefilter te verlengen, biedt een verbeterde bescherming tegen slijtage, en zorgt voor een betrouwbare werking van de motor en een verbeterde uptime

Sterke punten product

- **Bescherming bij lage en hoge temperaturen, weerstand tegen vastzittende zuigerveren**
- **Biedt betrouwbare bescherming tegen schuren en slijtage**
- **Samengesteld voor weerstand tegen oxidatie**
- **Ontwikkeld voor bescherming onder veeleisende omstandigheden**
- **Helpt bij het verlengen van de levensduur van het oliefilter**

Geselecteerde specificatiestandaarden omvatten:

MAN Diesel & Turbo

Rolls Royce

Wärtsilä Marine

MaK (Caterpillar)

Toepassingen

- Delo SHP wordt aangeraden voor veel verschillende heavy duty dieselmotoren met een gemiddelde of hoge snelheid die onder verschillende omstandigheden moeten werken.
- Delo SHP kan worden gebruikt in toepassingen waarbij de opbouw van gele en bruine harsachtige afzettingen op de voering een probleem is. Het product is niet geschikt voor tweetakmotoren.

Goedkeuringen, prestaties en aanbevelingen

Delo SHP wordt op de volgende lijsten met aanbevelingen vermeld:

- MAN Diesel & Turbo
- Rolls Royce
- Wärtsilä Marine - Deutz SBVM628
- MaK (Caterpillar) motoren

Typische eigenschappen

Test	Testmethoden	Resultaten	
SAE Viscositeitsgraad		30	40
Houdbaarheid: 60 maanden vanaf de vuldatum die wordt aangegeven op het productetiket			
Dichtheid bij 15°C, Kg/l	ASTM D4052	0,89	0,89
Kinematische viscositeit bij 100°C, mm ² /s	ASTM D445	11,8	14
Vloeipunt, °C	ASTM D97	-12	-15
Vlampunt COC, °C	ASTM D92	240	240
Totaal basegetal (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	12,1	12
Sulfaatas, %wt	ASTM D874	—	1,8

De verstrekte informatie in de specifieke gegevens is geen specificatie, maar is een indicatie gebaseerd op de huidige productie en kan beïnvloed worden door toegestane productietoleranties. Het recht op aanpassingen is voorbehouden. Dit vervangt alle vorige edities en de hierin weergegeven informatie.

Disclaimer Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.

Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

A Chevron company product