



CHEVRON VARTECH™ INDUSTRIAL SYSTEM CLEANER

DESCRIPTION DU PRODUIT

Le Chevron Vartech™ Industrial System Cleaner (ISC) est un produit d'élimination des dépôts à ajouter directement à l'huile en cours d'utilisation afin d'éliminer du système les dépôts de vernis et de boue avant une vidange d'huile prévue au calendrier. Il aide à préparer le système à un rendement optimal avant une nouvelle vidange d'huile.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

Le Chevron Vartech ISC™ offre une valeur ajoutée par :

- Une stabilisation des dépôts de vernis et de boue en surface dans l'huile pour faciliter l'élimination durant une vidange d'huile prévue au calendrier, ce qui rétablit l'efficacité du système de fonctionnement
- La réduction de la volatilité et des préoccupations liées à la compatibilité avec les élastomères grâce à l'absence de solvant
- Un colmatage minimal du filtre
- Une excellente compatibilité avec de nombreux produits pétroliers pour compresseurs et turbines (à base d'hydrocarbures minéraux et synthétiques)
- Le maintien de la séparabilité huile/eau et un contrôle de l'oxydation
- Une excellente compatibilité avec les élastomères
- Des intervalles de nettoyage prolongés sont possibles
- Un rinçage minimal

MODE D'EMPLOI

Le Chevron Vartech ISC s'ajoute directement à l'huile de graissage en cours d'utilisation. Dans le cas d'une huile sévèrement détériorée, il est conseillé de la vidanger et d'ajouter le nettoyant à un remplissage d'huile propre recommandée.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

7 février 2022

IO-30

© 2020-2022 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron et Vartech sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

- Déterminez la quantité de nettoyant requise ainsi que la durée appropriée (consultez le tableau ci-dessous).
- Installez de nouveaux filtres pour maximiser la collecte de vernis et de dépôts.
- Ayez en main des filtres de rechange qui pourront s'avérer nécessaires pour dégager le vernis et les dépôts.
- Assurez-vous de ne pas dépasser les niveaux maximums de remplissage du système lorsque vous ajoutez le nettoyant; au besoin, vidangez une quantité adéquate d'huile pour maintenir le volume de fonctionnement approprié.
- Ajoutez le nettoyant Chevron Vartech ISC au système jusqu'à la concentration déterminée (par % de volume), idéalement au moment où l'huile circule.
- Faites fonctionner l'équipement pendant la durée normale et assurez-vous que les filtres ne subissent pas une pression plus élevée du différentiel; remplacez-les au besoin.
- Vidangez le mélange huile/nettoyant du système lorsque l'huile est encore tiède (températures sécuritaires de manipulation) et a circulé depuis peu. Lorsque possible, vidangez autant de zones du système dans lesquelles l'huile est susceptible d'être emprisonnée (p. ex. filtres, refroidisseurs, tuyauterie, réservoirs de dégazage, etc.).
- Nettoyez manuellement tout dépôt et huile accessibles à partir du réservoir après la vidange, lorsque possible.
- Effectuez un rinçage du système* (recommandé) lorsque l'une ou l'autre des situations se produit :
 - Une vidange complète n'est pas possible (10% de résidus d'huile)
 - L'huile en service est extrêmement détériorée
 - Il y a présence sévère de dépôts dans le système
- Remplacez les filtres.

- Remplissez le système de lubrifiant Chevron selon les recommandations du FEO

variant entre 5% et 20 % du volume d'huile total dans le système. Elle est conçue pour être efficace sous des températures de fonctionnement normales qui ne dépassent pas 120°C (250°F).

CARACTÉRISTIQUES

Le Chevron Vartech™ Industrial System Cleaner (ISC) est idéal pour une utilisation dans des concentrations

État du système	Concentration recommandée (% de volume)	Durée recommandée*#
Service de remise en état	5% à 10%	1 à 7 jours
Élimination de dépôts importants/Nettoyage du système plus en profondeur	10% à 20%	7 à 30 jours

*Des durées prolongées au-delà de celles indiquées sont possibles. Communiquez avec votre représentant Chevron pour tout conseil ou renseignement supplémentaire.

#Des températures de fonctionnement plus basses bénéficient généralement de périodes de circulation prolongées.

DONNEES TYPIQUES D'ESSAI

Classe ISO	Méthode d'essai	
Numéro de produit		223000
Numéro de la fiche technique États-Unis		51900
Densité API	ASTM D4052	29,2
Densité à 15 °C, kg/L	ASTM D4052	0,8803
Viscosité, données cinématiques cSt à 40°C cSt à 100°C	ASTM D445	53 7,7
Indice de viscosité	ASTM D2270	110
Point d'éclair, °C(°F)	ASTM D92	146(295)
Point d'inflammation, COC, °C(°F)	ASTM D92	264(507)
Point d'écoulement, COC, °C(°F)	ASTM D5950	-17(-1)
Couleur	ASTM D1500	<1

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.