



Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40

Високоєфективна синтетична олива для використання у важконавантажених дизельних двигунах

Опис продукту

Delo® 400 LE Synthetic SAE 5W-40 — високоєфективна синтетична олива для використання у важконавантажених дизельних двигунах. Оливу призначено для нових двигунів з низьким рівнем викидів, що працюють на дизельному паливі з ультранизьким вмістом сірки (ULSD).

В основі оливи Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 лежать технологія ISOSYN® та інноваційні присадки з низьким вмістом сульфатної золи, фосфору та сірки, що забезпечує захист двигунів і систем у автомобілях, обладнаних пристроями селективної каталітичної нейтралізації (SCR), нейтралізації вихлопних газів (EGR) та дизельним сажовим фільтром (DPF).

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 забезпечує високу ефективність роботи двигуна і його захист у багатьох сферах застосування, у тому числі на комерційному дорожньому транспорті та на багатьох транспортних засобах, які працюють в режимі стоп/старт і страждають від утворення нагару — позашляхових вантажних автомобілях, автобусах і сміттєвозах.

Споживчі переваги

- Забезпечує високоєфективну роботу і захист нових дизельних двигунів з низьким рівнем викидів, що працюють на дизельному паливі з ультранизьким вмістом сірки (ULSD)
- Використовує найсучаснішу технологію низького вмісту сульфатної золи, фосфору та сірки (Low SAPS), подовжуючи ресурс та скорочуючи інтервали простою для проведення очистки
- Дозволяє контролювати зношування, формування корозійних відкладень та нагару в циліндрах, поршнях, кільцях та елементах газорозподільчого механізму, подовжуючи термін безперебійної роботи



Основні властивості продукту

- Розроблено для захисту найсучасніших дизельних двигунів, що працюють на паливі з ультранизьким вмістом сірки (ULSD)
- Використовує найсучаснішу технологію низького вмісту сульфатної золи, фосфору та сірки (Low SAPS)
- Сприяє захисту від зношування, утворення корозії, відкладень та нагару
- Придатна для змішаних автопарків
- Захищає від зношування під час запуску холодного двигуна
- Забезпечує роботу в широкому діапазоні температур

Відповідає, серед іншого, наступним технічним стандартам:

ACEA	Allison
API	Caterpillar
Cummins	DAF
Daimler	Detroit Diesel
Mack	MAN
MTU	Renault Trucks
Volvo	

- Придатна для змішаних автопарків, у яких використовуються сучасні двигуни з низьким рівнем викидів, скорочує складські витрати і усуває випадки невірної застосування різних видів продукції
- Гарні властивості прокачуваності за низьких температур забезпечують швидку циркуляцію та мінімізують зношення двигуна під час холодного запуску
- Модифікатор в'язкості з високою стійкістю до зсуву дозволяє мінімізувати зміни в'язкості та використовувати оливу в широкому діапазоні робочих температур

Сфери застосування

- Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 являє собою моторну оливу, рекомендовану для застосування у змішаних автопарках, до складу яких входить техніка з атмосферними та турбокомпресорними чотиритактними дизельними двигунами.
- Придатна для комерційного дорожнього транспорту, у тому числі для найсучасніших двигунів, які обладнані більшістю типів пристроїв очищення відпрацьованих газів. Придатна для транспортних засобів, у яких через часті зупинки утворюється нагар — позашляхових вантажних автомобілів, автобусів і сміттєвозів.
- Оливу Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 спеціально розроблено як для старих, так і для нових транспортних засобів, зокрема для тих, що відповідають найсучаснішим стандартам на вміст відпрацьованих газів, у тому числі US EPA 2002 та 2007, а також Euro IV, V та VI.

Погодження, експлуатаційні характеристики та рекомендації

Погодження

- | | |
|------------------|-------------------|
| • Mack | EO-O Premium Plus |
| • Renault Trucks | RLD-3 |
| • Volvo | VDS-4 |

Експлуатаційні властивості

- | | |
|------------------|---|
| • ACEA | E7, E9 |
| • Allison | TES 439 |
| • API | CJ-4 / CI-4 plus / CI-4 / CH-4 SM / SL / SJ |
| • Caterpillar | ECF-3, ECF-2 |
| • Cummins | CES 20081 |
| • DAF | Стандартні інтервали заміни (Euro 0 - VI) |
| • Daimler | MB 228.31 |
| • Detroit Diesel | DFS 93K218, DFS 93K215 |
| • Mack | EO-N, EO-M Plus, EO-M |
| • MAN | M3575 |
| • MTU | Категорія оливи 2.1 |
| • Renault Trucks | RLD-2, RLD |
| • Volvo | VDS-3 |

Рекомендації

Придатна для використання у двигунах, що вимагають відповідності наступним специфікаціям:

- | | |
|------------------|------------|
| • Renault Trucks | RD-2, RD |
| • Volvo | VDS-2, VDS |

Результати типових випробувань		
Випробування	Методи випробувань	Результати
Клас в'язкості		SAE 5W-40
Термін придатності: 60 місяців від дати розливу, вказаної на етикетці виробу		
Щільність за 15°C, кг/л	ASTM D4052	0,859
Кінематична в'язкість за 100°C, мм ² /с	ASTM D445	14,6
Кінематична в'язкість за 40°C, мм ² /с	ASTM D445	91
Індекс в'язкості	ASTM D2270	166
Температура застигання, °C	ASTM D97	-45
Температура спалаху за методом Клівленда, °C	ASTM D92	200 макс
Загальне лужне число, мг КОН/г	ASTM D2896	10,5
Сульфатна зольність, %мас	ASTM D874	1,0

Відомості, наведені у типових характеристиках, не є специфікацією, а відображують поточне виробництво і можуть змінюватися у межах допустимих норм. Виробник залишає за собою право на внесення змін. Ця редакція документу замінює усі попередні його редакції та інформацію, що міститься в них.

Заява про відмову від відповідальності: Chevron не несе відповідальності за жодні збитки чи пошкодження, завдані внаслідок застосування цього виробу для будь-яких цілей, які не було спеціально зазначено у відповідному Паспорті виробу.

Здоров'я, безпека, умови зберігання і вплив на навколишнє середовище: Ґрунтуючись на інформації, що є в наявності наразі, при використанні цього виробу за призначенням і відповідно до рекомендацій, наданих у Паспорті безпеки матеріалів («ПБМ»), негативного впливу цього виробу на здоров'я не очікується. ПБМ можна отримати за зверненням до офісу продаж у вашому регіоні або через мережу інтернет. Застосування цього виробу не за призначенням заборонено. При утилізації використаного виробу необхідно вживати заходів для захисту навколишнього середовища та дотримуватися вимог місцевого законодавства.

Обов'язково перевіряйте, чи відповідає обраний продукт рекомендаціям виробника комплектного обладнання (ОЕМ) щодо умов його експлуатації та обслуговування покупцем.

Офіційний варіант цих матеріалів викладено англійською мовою. Текст, який ви бачите зараз, є лише перекладом, компанія Chevron не бере на себе відповідальності за жодні помилки чи неясності, що можуть зустрітись у цьому перекладі. Окрім того, Chevron не гарантує повноти, точності та надійності цього перекладу. У разі виявлення невідповідностей або розбіжностей між цим перекладом та офіційним англійським варіантом перевагу має англійський варіант.

A Chevron company product