

Delo 400 MGX SAE 15W-40

Високоєфективна моторна олива для важких умов експлуатації

Опис продукту

Delo® 400 MGX SAE 15W-40 являє собою високоєфективну моторну оливу для важких умов експлуатації як у магістральній, так і у позашляховій техніці із застосуванням палива з високим і низьким вмістом сірки (10-5000 ч/млн), яка забезпечує захист нових дизельних двигунів з низьким рівнем викидів, що обладнані системами селективної каталітичної нейтралізації (SCR), рециркуляції відпрацьованих газів (EGR) і сажовими фільтрами (DPF).

Оливу Delo 400 MGX SAE 15W-40 призначено для використання у змішаних автопарках, до складу яких входить як магістральна, так і позашляхова дизельна техніка, вона відповідає вимогам до ефективності широкого діапазону атмосферних й турбокомпресорних чотиритактних дизельних двигунів.

Оливу 400 MGX SAE 15W-40 розроблено із застосуванням ефективних пакетів присадок зі зниженим вмістом сульфатної золи, фосфору та сірки (Low SAPS), завдяки чому забезпечується захист дизельних двигунів, що відповідають вимогам до викидів Euro IV, Euro V і Euro VI, а також стандартам викидів твердих часток EPA від 2007 р. і 2010 р. для магістральних вантажівок, які працюють на дизельному паливі з ультранизьким вмістом сірки (ULSD).

В оливі Delo 400 MGX SAE 15W-40 використовується технологія ISOSYN®, що в оптимальній комбінації поєднує високоякісні базові оливи з високим індексом в'язкості (VI) та різноманітні системи присадок останнього покоління, що забезпечують диспергуючі, мийні, протіокислювальні, протизношувальні та антикорозійні властивості, підвищують в'язкість і пригнічують утворення піни, для отримання продукту, який під час випробувань двигунів у граничних режимах не поступався синтетичним оливам.



Основні властивості продукту

- Завдяки широкій сфері застосування зменшується ризик невірної використання різних видів оливи
- Сприяє скороченню великих складських запасів та витрат
- Забезпечує контроль рівня забруднення оливи частинками сажі та зношування клапанів
- Забезпечує оптимальну роботу обладнання при мінімальних експлуатаційних витратах
- Подовжує термін експлуатації дизельного сажового фільтра (DPF)

Відповідає, серед іншого, наступним технічним стандартам:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Ford
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault
Volvo	ZF

Споживчі переваги

- Придатна для дизельних і бензинових двигунів з низьким рівнем викидів, для експлуатації на трасі і бездоріжжі, при використанні пального з різним рівнем вмісту сірки
- Скорочує капіталовкладення у складські запаси оливо різних виробників та має зворотню сумісність з двигунами попередніх моделей
- Забезпечує зниження сажових відкладень і зношування газорозподільного механізму, а також подовження терміну служби фільтра у сучасних двигунах з електронним управлінням і у двигунах попередніх моделей
- Забезпечує диспергування нагару і контроль зношування, допомагаючи оптимізувати термін служби двигуна і скоротити потреби у технічному обслуговуванні
- Забезпечує мінімальний час простою і очищення систем зниження токсичності вихлопних газів, сприяє подовженню терміну служби дизельного сажового фільтра (DPF)

Сфери застосування

- Delo 400 MGX SAE 15W-40 являє собою моторну оливу для змішаних автопарків, рекомендовану для використання у чотиритактних атмосферних і турбокомпресорних дизельних двигунах; також може використовуватися для чотиритактних бензинових двигунів
- Delo 400 MGX SAE 15W-40 рекомендовано для використання у дизельних двигунах, що відповідають вимогам до викидів Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V і більшій частині вимог Euro VI, так само як і у сучасних двигунах з такими конструктивними рішеннями і системами, як головка блока циліндрів з використанням технології чотирьох клапанів, наддування, турбонаддування, пряме впорскування палива, укорочена головка поршня, підвищена потужність, інтеркулер, повністю електронна система управління паливною і вихлопною системою, система рециркуляції відпрацьованих газів (EGR), дизельні сажові фільтри (DPF). Також рекомендовано для використання у більшості двигунів, обладнаних системою скорочення двоокису азоту (NOx) методом селективної каталітичної нейтралізації (SCR)
- Delo 400 MGX SAE 15W-40 рекомендовано до застосування у двигунах попередніх моделей, а також у найсучасніших конструкціях двигунів з низьким рівнем викидів. Призначено для використання у поєднанні з дизельним паливом з ультранизьким вмістом сірки, а також з високим, нормальним і низьким вмістом сірки (10 - 5000 ч/млн)

- Delo 400 MGX SAE 15W-40 рекомендовано до використання у позашляховій та будівельній техніці, що вимагає відповідності класам API CJ-4 і ACEA E7, E9. Придатна для застосування у змішаних комерційних автопарках, сільськогосподарській техніці, будівельному обладнанні, водних суднах, а також у позашляховій техніці

Погодження, експлуатаційні характеристики та рекомендації

Погодження

- Detroit Diesel DFS 93K218
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- Mercedes Benz MB-Approval 228.31
- MTU Категорія оливи 2.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4
- ZF TE-ML 04C ^[1]

Експлуатаційні властивості

- ACEA E9, E7
- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 SM, SL, SJ
- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- DAF Стандартні інтервали заміни (Euro 0 - VI)
- Mack EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3575
- Renault RLD-2, RLD
- Volvo VDS-3

Рекомендації

Придатна для використання у двигунах, що вимагають відповідності наступним специфікаціям:

- Caterpillar двигуни серії 3600
- Cummins CES 20071, 20072, 20077
- Cummins CES 20081 (<50L)
- JASO DH-2
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS
- Ford WSS-M2C171-E

Придатна для використання у тракторах та іншій сільськогосподарській техніці, яка потребує моторну оливу, відповідну вказаним вище характеристикам, і виготовлена одним з наступних виробників:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

[1] Номер офіційного погодження ZF: ZF003355

Результати типових випробувань		
Випробування	Методи випробувань	Результати
Клас в'язкості		SAE 15W-40
Термін придатності: 60 місяців від дати розливу, вказаної на етикетці виробу		
Щільність за 15°C, кг/л	ASTM D4052	0,88
Кінематична в'язкість за 40°C, мм ² /с	ASTM D445	120
Кінематична в'язкість за 100°C, мм ² /с	ASTM D445	14,6
Індекс в'язкості	ASTM D2270	134
Температура застигання, °C	ASTM D97	-33
Температура спалаху за методом Клівленда, °C	ASTM D92	228
Загальне лужне число, мг КОН/г	ASTM D2896	10,1
Сульфатна зольність, %мас	ASTM D874	1,0

Відомості, наведені у типових характеристиках, не є специфікацією, а відображують поточне виробництво і можуть змінюватися у межах допустимих норм. Виробник залишає за собою право на внесення змін. Ця редакція документу замінює усі попередні його редакції та інформацію, що міститься в них.

VN: P9/221019

Заява про відмову від відповідальності: Chevron не несе відповідальності за жодні збитки чи пошкодження, завдані внаслідок застосування цього виробу для будь-яких цілей, які не було спеціально зазначено у відповідному Паспорті виробу.

Здоров'я, безпека, умови зберігання і вплив на навколишнє середовище: Ґрунтуючись на інформації, що є в наявності наразі, при використанні цього виробу за призначенням і відповідно до рекомендацій, наданих у Паспорті безпеки матеріалів («ПБМ»), негативного впливу цього виробу на здоров'я не очікується. ПБМ можна отримати за зверненням до офісу продаж у вашому регіоні або через мережу інтернет. Застосування цього виробу не за призначенням заборонено. При утилізації використаного виробу необхідно вживати заходів для захисту навколишнього середовища та дотримуватися вимог місцевого законодавства.

Обов'язково перевіряйте, чи відповідає обраний продукт рекомендаціям виробника комплектного обладнання (OEM) щодо умов його експлуатації та обслуговування покупцем.

Офіційний варіант цих матеріалів викладено англійською мовою. Текст, який ви бачите зараз, є лише перекладом, компанія Chevron не бере на себе відповідальності за жодні помилки чи неясності, що можуть зустрітись у цьому перекладі. Окрім того, Chevron не гарантує повноти, точності та надійності цього перекладу. У разі виявлення невідповідностей або розбіжностей між цим перекладом та офіційним англійським варіантом перевагу має англійський варіант.

A Chevron company product

© 2022 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v13 21 February 2022
Delo 400 MGX SAE 15W-40