Delo 400 RDE SAE 10W-30

Високоефективна напівсинтетична моторна олива для важких умов експлуатації

Опис продукту

Delo® 400 RDE SAE 10W-30 — високоякісна напівсинтетична олива для двигунів, що працюють у важких умовах експлуатації, розроблена відповідно до останніх вимог стандарту ACEA та виробників комплектного обладнання, що висуваються до характеристик моторних олив для дизельних двигунів стандартів Euro IV, Euro V та деяких двигунів стандарту Euro VI.

Олива Delo 400 RDE SAE 10W-30 виготовляється з використанням передової технології ISOSYN® з додаванням системи присадок з низьким вмістом сульфатної золи, фосфору та сірки (Low SAPS), завдяки чому зберігає свої властивості протягом довгого терміну без скорочення терміну експлуатації. Delo 400 RDE SAE 10W-30 призначено для сучасних дизельних і газових двигунів з низьким рівнем викидів; також цю оливу рекомендовано для дизельних двигунів із сажовими фільтрами.

Споживчі переваги

- **Сприяє досягненню максимальної тривалості роботи** — завдяки подовженню інтервалів заміни оливи шляхом забезпечення продуктивності двигуна й захисту вихлопної системи
- **Дозволяє мінімізувати викиди вихлопних газів** — завдяки технології з низьким вмістом сульфатної золи, фосфору та сірки, призначеній для захисту каталізаторів і дизельних сажових фільтрів
- **Підтримує чистоту** — висока стійкість змащувального матеріалу сприяє підтримці чистоти у поршневій зоні, захисту від зношування і запобіганню утворенню сажі
- **Допомагає скоротити експлуатаційні витрати** — Delo 400 RDE SAE 10W-30 гарантує мінімальні

Основні властивості продукту

- **Максимальна тривалість безвідмовної роботи**
- **Захист вихлопної системи**
- **Забезпечення чистоти**
- **Зниження експлуатаційних витрат**
- **Придатна для різноманітних транспортних засобів**

Відповідає, серед іншого, наступним технічним стандартам:

ACEA	API
Cummins	DAF
Deutz	JASO
Mack	MAN
Mercedes Benz	MTU
Renault Trucks	Volvo

- витрати на технічне обслуговування транспортних засобів, а також покращену економію палива
- **Придатна для широкого спектру транспортних засобів** — олива сумісна з попередніми поколіннями (від Euro VI до Euro I) і придатна для застосування як у дизельних, так і у газових двигунах

Сфери застосування

- Створено для застосування у атмосферних або дизельних двигунах з турбонаддуванням, що експлуатуються на магістральних напрямках за важких умов. У поєднанні з малосірчистим паливом забезпечує подовження інтервалів заміни*
- Призначено для застосування у газових двигунах вантажних автомобілів та автобусів
- Розроблено для забезпечення високих експлуатаційних характеристик за наявності дизельного сажового фільтру (DPF), системи рециркуляції відпрацьованих газів (EGR) та селективної каталітичної нейтралізації (SCR)

* Рекомендації виробників двигунів можуть відрізнятися від наведених, тому у разі виникнення сумнівів радимо звернутися до інструкції з експлуатації транспортного засобу та/або дилера

Погодження, експлуатаційні характеристики та рекомендації

Погодження

- Cummins CES 20076
- Daimler Truck DTFR 15C110**/***
- DAF MAT 70025
- Deutz DQC IV-18 LA*
- Mack EO-N
- MTU Oil Category 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Експлуатаційні властивості

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- Cummins CES 20077
- DAF Збільшені інтервали заміни (для двигунів Euro IV – VI °
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477, M3271-1 °°
- Renault Trucks RXD, RLD, RGD

Рекомендації

Придатна для використання у двигунах, що вимагають відповідності наступним специфікаціям:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Придатна для використання у тракторах та іншій сільськогосподарській техніці, яка потребує моторну оливу, відповідну вказаним вище характеристикам, і виготовлена одним з наступних виробників:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* продукція відповідає специфікації DQC IV-18 LA, схвалено для двигунів лінійки TTCD

** DTFR 15C110 replaces MB 228.51

*** MB 226.9 є застарілим. Наразі для газових двигунів чинною є специфікація MB-Approval 228.51/DTFR 15C110

° Може використовуватися у двигунах лінійки MX, що відповідають стандартам Euro IV та Euro V, а також у двигунах лінійок MX та PX стандарту Euro VI для продукції DAF

°° Можливості отримання схвалень більше не існує, оскільки компанія MAN визнала їх застарілими

Результати типових випробувань

Випробування	Методи випробувань	Результати
Клас в'язкості		**SAE 10W-30**
Термін придатності: 60 місяців від дати розливу, вказаної на етикетці виробу		
Щільність за 15°C, кг/л	ASTM D4052	0,864
Кінематична в'язкість за 40°C, мм2/с	ASTM D445	80,2
Кінематична в'язкість за 100°C, мм2/с	ASTM D445	12,1
Індекс в'язкості	ASTM D2270	146
Температура застигання, °C	ASTM D97	-45
Температура спалаху за методом Клівленда, °C	ASTM D92	235
Загальне лужне число, мг KOH/г	ASTM D2896	10
Сульфатна зольність, %мас	ASTM D874	1,0

Відомості, наведені у типових характеристиках, не є специфікацією, а відображують поточне виробництво і можуть змінюватися у межах допустимих норм. Виробник залишає за собою право на внесення змін. Ця редакція документу заміняє усі попередні його редакції та інформацію, що міститься в них.

VN: P10/041119

Заява про відмову від відповідальності: Chevron не несе відповідальності за жодні збитки чи пошкодження, завдані внаслідок застосування цього виробу для будь-яких цілей, які не було спеціально зазначено у відповідному Паспорті виробу.
Здоров'я, безпека, умови зберігання і вплив на навколишнє середовище: Ґрунтуючись на інформації, що є в наявності наразі, при використанні цього виробу за призначенням і відповідно до рекомендацій, наданих у Паспорті безпеки матеріалів («ПБМ»), негативного впливу цього виробу на здоров'я не очікується. ПБМ можна отримати за зверненням до офісу продаж у вашому регіоні або через мережу інтернет. Застосування цього виробу не за призначенням заборонено. При утилізації використаного виробу необхідно вживати заходів для захисту навколишнього середовища та дотримуватися вимог місцевого законодавства.

Обов'язково перевіряйте, чи відповідає обраний продукт рекомендаціям виробника комплектного обладнання (OEM) щодо умов його експлуатації та обслуговування покупцем.

Офіційний варіант цих матеріалів викладено англійською мовою. Текст, який ви бачите зараз, є лише перекладом, компанія Chevron не бере на себе відповідальності за жодні помилки чи неясності, що можуть зустрітися у цьому перекладі. Окрім того, Chevron не гарантує повноти, точності та надійності цього перекладу. У разі виявлення невідповідностей або розбіжностей між цим перекладом та офіційним англомовним варіантом перевагу має англомовний варіант.

A **Chevron** company product

© 2022 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.