



Delo 400 RDS SAE 10W-40

Високоєфективна напівсинтетична моторна олива для важких умов експлуатації

Опис продукту

Delo® 400 RDS SAE 10W-40 — високоякісна напівсинтетична олива для двигунів, що працюють у важких умовах експлуатації, розроблена відповідно до поточних вимог стандарту ACEA та вимог виробників комплектного обладнання, що висуваються до характеристик моторних оливок для дизельних двигунів стандартів Euro IV, Euro V та деяких двигунів стандарту Euro VI.

Олива Delo 400 RDS SAE 10W-40 виготовляється за технологією ISOSYN®, належить до категорії оливок low SAPs (низький вміст сульфатної золи, фосфору та сірки) з високим індексом в'язкості в поєднанні з підібраними в оптимальному співвідношенні диспергуючими, миючими, протіокислювальними, протизношувальними, антикорозійними, в'язкісними та антипінними присадками.

Олива Delo 400 RDS SAE 10W-40 розроблена для тривалого використання без втрати своїх властивостей в сучасних дизельних і газових двигунах із низьким рівнем викидів та забезпечує надійний захист дизельних сажових фільтрів (DPF).

Переваги для споживача

- Призначена для високоєфективного захисту двигуна та системи контролю викидів, збільшених інтервалів заміни оливи та тривалого терміну служби двигуна
- Завдяки низькому вмісту сульфатної золи, фосфору та сірки, забезпечує захист каталізаторів і дизельних сажових фільтрів у системах контролю викидів
- Забезпечує відмінний контроль чистоти поршневої зони, зношування, усунення сажі та стійкості мастильного матеріалу
- Delo 400 RDS SAE 10W-40 допомагає підвищити економію пального, забезпечуючи надійний захист двигуна від зношування.

Основні властивості продукту

- Призначена для захисту системи контролю викидів та збільшення інтервалів між замінами
- Забезпечує захист каталізатора та дизельного сажового фільтра завдяки низькому вмісту сульфатної золи, фосфору та сірки
- Забезпечує хороших захист від зношування, стійкість до утворення сажових відкладень та стабільність оливи
- Допомагає підвищити економію палива та захистити двигун від зношування
- Розроблена для забезпечення сумісності з двигунами попередніх поколінь

Відповідає, серед іншого, наступним технічним стандартам:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Renault	SAME
Volvo	Valtra

- Розроблена для зворотної сумісності, підходить для різноманітних моделей транспортних засобів, зокрема й для двигунів старих моделей

Сфери застосування

- Розроблена для застосування в дизельних двигунах з та без турбонаддування, що експлуатуються на магістральних напрямках за дуже важких умов. Створена для збільшення інтервалів між замінами оливи в поєднанні з пальним із низьким вмістом сірки*
- Може застосовуватись у газових двигунах вантажних автомобілів та автобусів
- Розроблено для забезпечення високих експлуатаційних характеристик за наявності дизельного сажового фільтру (DPF), системи рециркуляції відпрацьованих газів (EGR) та селективної каталітичної нейтралізації (SCR)

Рекомендації виробників двигунів можуть відрізнитися від наведених, тому в разі виникнення сумнівів радимо звернутися до інструкції з експлуатації транспортного засобу та/або до дилера.

Погодження, експлуатаційні властивості та придатність для використання

Погодження

- | | |
|------------------|--|
| • Cummins | CES 20076 |
| • Deutz | DQC IV-18 LA* |
| • Mack | EO-N |
| • Mercedes Benz | MB Approval 228.51** |
| • MTU | Oil Category 3.1
(очікує погодження – подано запит) |
| • Renault Trucks | RLD-2 |
| • Volvo | VDS-3 |

Експлуатаційні властивості

- | | |
|-----------|--|
| • ACEA | E6
E7
E9 |
| • API | CI-4, CH-4 |
| • JASO | DH-2 |
| • Cummins | CES 20077 |
| • DAF | Подовжений інтервал заміни (від Euro 0 до Euro VI) |
| • Mack | EO-M Plus, EO-M |
| • MAN | M3477, M3271-1 ° |
| • Renault | RXD, RLD, RGD |

Придатність для використання

Придатна для використання у двигунах, що вимагають відповідності таким специфікаціям

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Придатна для використання у тракторах та іншому сільськогосподарському обладнанні наступних виробників, що потребує моторної оливи, яка б відповідала переліченим вище специфікаціям:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

Рекомендації виробників двигунів можуть відрізнитися від наведених, тому в разі виникнення сумнівів радимо звернутися до інструкції з експлуатації транспортного засобу та/або до дилера.

* продукція відповідає специфікації DQC IV-18 LA, схвалена для двигунів лінійки TTCD

** MB 226.9 є застарілим. Наразі для газових двигунів є чинною специфікація MB-approval 228.51

° Можливості отримання погоджень більше не існує, оскільки компанія MAN визнала їх застарілими

Результати типових випробувань		
Випробування	Методи випробувань	Результати
Клас в'язкості		10W-40
Термін придатності: 60 місяців від дати розливу, вказаної на етикетці продукту		
Щільність за 15°C, кг/л	ASTM D4052	0,864
Кінематична в'язкість за 40°C, мм ² /с	ASTM D445	100
Кінематична в'язкість за 100°C, мм ² /с	ASTM D445	15,0
Індекс в'язкості	ASTM D2270	154
Температура застигання, °C	ASTM D97	-42
Температура спалаху за методом Клівленда, °C	ASTM D92	236
Загальне лужне число, мг КОН/г	ASTM D2896	10
Сульфатна зольність, %мас	ASTM D874	1,0

Відомості, наведені у типових характеристиках, не є специфікацією, а відображують поточне виробництво і можуть змінюватися у межах допустимих норм. Виробник залишає за собою право на внесення змін. Ця редакція документу замінює усі попередні його редакції та інформацію, що міститься в них.

Заява про відмову від відповідальності: Chevron не несе відповідальності за жодні збитки чи пошкодження, завдані внаслідок застосування цього виробу для будь-яких цілей, які не було спеціально зазначено у відповідному Паспорті виробу.

Здоров'я, безпека, умови зберігання і вплив на навколишнє середовище: Ґрунтуючись на інформації, що є в наявності наразі, при використанні цього виробу за призначенням і відповідно до рекомендацій, наданих у Паспорті безпеки матеріалів («ПБМ»), негативного впливу цього виробу на здоров'я не очікується. ПБМ можна отримати за зверненням до офісу продаж у вашому регіоні або через мережу інтернет. Застосування цього виробу не за призначенням заборонено. При утилізації використаного виробу необхідно вживати заходів для захисту навколишнього середовища та дотримуватися вимог місцевого законодавства.

Обов'язково перевіряйте, чи обраний виріб відповідає рекомендаціям виробника комплектного обладнання (OEM) щодо умов його експлуатації та обслуговування покупцем.

Офіційний варіант цих матеріалів викладено англійською мовою. Текст, який ви бачите зараз, є лише перекладом, компанія Chevron не бере на себе відповідальності за жодні помилки чи неясності, що можуть зустрітися у цьому перекладі. Окрім того, Chevron не гарантує повноти, точності та надійності цього перекладу. У разі виявлення невідповідностей або розбіжностей між цим перекладом та офіційним англійським варіантом перевагу має англійський варіант.

A Chevron company product