



Delo 400 RDS SAE 10W-40

Високоєфективна напівсинтетична моторна олива для важких умов експлуатації

Опис продукту

Delo® 400 RDS SAE 10W-40 — високоякісна напівсинтетична олива для двигунів, що працюють у важких умовах експлуатації, розроблена відповідно до поточних вимог стандарту ACEA та виробників комплектного обладнання, що висуваються до характеристик моторних оливок для дизельних двигунів стандартів Euro IV, Euro V та деяких двигунів стандарту Euro VI.

В оливі Delo 400 RDS SAE 10W-40 використовується технологія ISOSYN®, що поєднує високоякісні базові оливи і присадки низьким вмістом сульфатної золи, фосфору та сірки (Low SAPS), розроблені для оптимального захисту дизельних двигунів. Олива зберігає свої властивості протягом довгого часу без скорочення терміну експлуатації.

Delo 400 RDS SAE 10W-40 призначено для сучасних дизельних і газових двигунів з низьким рівнем викидів; також цю оливу рекомендовано для дизельних двигунів із сажовими фільтрами.

Споживчі переваги

- **Сприяє досягненню максимальної тривалості роботи** — завдяки подовженню інтервалів заміни оливи шляхом забезпечення продуктивності двигуна й захисту вихлопної системи
- **Дозволяє мінімізувати викиди вихлопних газів** — завдяки технології з низьким вмістом сульфатної золи, фосфору та сірки, призначеній для захисту каталізаторів і дизельних сажових фільтрів
- **Підтримує чистоту** — висока стійкість змащувального матеріалу сприяє підтримці чистоти у поршневій зоні, захисту від зношування і запобіганню утворенню сажі
- **Допомагає скоротити експлуатаційні витрати** — універсальна олива Delo 400 RDS SAE 10W-40

Основні властивості продукту

- Призначена для захисту системи контролю викидів та збільшення інтервалів між замінами
- Забезпечує захист каталізатора та дизельного сажового фільтра завдяки низькому вмісту сульфатної золи, фосфору та сірки
- Забезпечує хороших захист від зношування, стійкість до утворення сажових відкладень та стабільність оливи
- Допмагає підвищити економію пального та захистити двигун від зношування
- Розроблена для забезпечення сумісності з двигунами попередніх поколінь

Відповідає, серед іншого, наступним технічним стандартам:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Renault	SAME
Volvo	Valtra

дозволяє заощадити гроші за рахунок оптимізації запасів мастильних матеріалів

- **Придатна для широкого спектру транспортних засобів** — олива сумісна з попередніми поколіннями (від Euro VI до Euro I) і придатна для застосування як у дизельних, так і у газових двигунах

Сфери застосування

- Створено для застосування у атмосферних дизельних двигунах або з турбонаддуванням, що експлуатуються на магістральних напрямках за важких умов. У поєднанні з малосірчистим паливом забезпечує подовження інтервалів заміни*
- Призначено для застосування у газових двигунах вантажних автомобілів та автобусів
- Розроблено для забезпечення високих експлуатаційних характеристик за наявності дизельного сажового фільтру (DPF), системи рециркуляції відпрацьованих газів (EGR) та селективної каталітичної нейтралізації (SCR)

* Рекомендації виробників двигунів можуть відрізнятися від наведених, тому у разі виникнення сумнівів радимо звернутися до інструкції з експлуатації транспортного засобу та/або дилера.

Погодження, експлуатаційні властивості та придатність для використання

Погодження

- | | |
|------------------|--|
| • Cummins | CES 20076, 20077 |
| • Deutz | DQC IV-10 LA* |
| • Mack | EO-N |
| • Daimler Truck | DTFR 15C110** (раніше відомий як MB Approval 228.51) |
| • MTU | Категорія оливи 3.1 |
| • Renault Trucks | RLD-2 |
| • Volvo | VDS-3 |

Експлуатаційні властивості

- | | |
|-----------|---|
| • ACEA | E8, E11, E9, E7, E6 |
| • API | CI-4, CH-4 |
| • JASO | DH-2 |
| • DAF | Збільшені інтервали заміни (для двигунів Euro 0 – VI) |
| • Mack | EO-M Plus, EO-M |
| • MAN | M3477, M3271-1° |
| • Renault | RXD, RLD, RGD |

Придатність для використання

Придатна для використання у двигунах, що вимагають відповідності наступним специфікаціям:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Придатна для використання у тракторах та іншій сільськогосподарській техніці, яка потребує моторну оливу, відповідну вказаним вище характеристикам, і виготовлена одним з наступних виробників:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* Products qualified against DQC IV-18 LA are also approved for TTCD engines

** MB 226.9 is obsolete. Gas engines are now covered by DTFR 15C110

° Approvals can no longer be obtained since obsolete by MAN

Результати типових випробувань		
Випробування	Методи випробувань	Результати
Клас в'язкості		SAE 10W-40
Термін придатності: 60 місяців від дати розливу, вказаної на етикетці виробу		
Щільність за 15°C, кг/л	ASTM D4052	0,864
Кінематична в'язкість за 40°C, мм ² /с	ASTM D445	100
Кінематична в'язкість за 100°C, мм ² /с	ASTM D445	15,0
Індекс в'язкості	ASTM D2270	154
Температура застигання, °C	ASTM D97	-42
Температура спалаху за методом Клівленда, °C	ASTM D92	236
Загальне лужне число, мг КОН/г	ASTM D2896	10,0
Сульфатна зольність, %мас	ASTM D874	1,0

Відомості, наведені у типових характеристиках, не є специфікацією, а відображують поточне виробництво і можуть змінюватися у межах допустимих норм. Виробник залишає за собою право на внесення змін. Ця редакція документу замінює усі попередні його редакції та інформацію, що міститься в них.

VN: 12/020622

Заява про відмову від відповідальності: Chevron не несе відповідальності за жодні збитки чи пошкодження, завдані внаслідок застосування цього виробу для будь-яких цілей, які не було спеціально зазначено у відповідному Паспорті виробу.

Здоров'я, безпека, умови зберігання і вплив на навколишнє середовище: Ґрунтуючись на інформації, що є в наявності наразі, при використанні цього виробу за призначенням і відповідно до рекомендацій, наданих у Паспорті безпеки матеріалів («ПБМ»), негативного впливу цього виробу на здоров'я не очікується. ПБМ можна отримати за зверненням до офісу продаж у вашому регіоні або через мережу інтернет. Застосування цього виробу не за призначенням заборонено. При утилізації використаного виробу необхідно вживати заходів для захисту навколишнього середовища та дотримуватися вимог місцевого законодавства.

Обов'язково перевіряйте, чи обраний виріб відповідає рекомендаціям виробника комплектного обладнання (ОЕМ) щодо умов його експлуатації та обслуговування покупцем.

Офіційний варіант цих матеріалів викладено англійською мовою. Текст, який ви бачите зараз, є лише перекладом, компанія Chevron не бере на себе відповідальності за жодні помилки чи неясності, що можуть зустрітися у цьому перекладі. Окрім того, Chevron не гарантує повноти, точності та надійності цього перекладу. У разі виявлення невідповідностей або розбіжностей між цим перекладом та офіційним англійським варіантом перевагу має англійський варіант.

A Chevron company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v6 25 September 2025
Delo 400 RDS SAE 10W-40