

# Delo<sup>®</sup> 400 SP SAE 5W-30

## Високоєфективна синтетична моторна олива для важких умов експлуатації

(Заміняє Ursa Ultra X SAE 5W-30)

### Опис продукту

Delo 400 SP SAE 5W-30 — високоєфективна синтетична моторна олива для двигунів, призначених для важких умов експлуатації. Оливу розроблено відповідно до вимог, що пред'являються до широкого кола дизельних і газових двигунів для позашляхового транспорту та будівельної техніки, а також з метою підвищення економії палива та зниження викидів відпрацьованих газів.

Delo 400 SP SAE 5W-30 розроблено для використання у більшості вантажних автомобілів стандарту Euro V і деяких моделях стандарту Euro VI, обладнаних удосконаленими системами доочищення, для яких необхідними є дизельні змащувальні матеріали з низьким рівнем викидів.

До складу Delo 400 SP SAE 5W-30 входять синтетичні базові оливи преміум-класу, виготовлені за передовими технологіями мийно-диспергуючі присадки з надійними інгібіторами окислення, зношування і корозії, що поліпшують в'язкість і пригнічують утворення піни.

### Споживчі переваги

- Забезпечує економію палива та низький рівень викидів, що допомагає знизити сукупну вартість володіння
- Розроблено для оптимального захисту двигуна від зношення і корозії завдяки надійному пригніченню піноутворення
- Синтетичні базові оливи з низькою в'язкістю сприяють швидкій циркуляції оливи і захисту від зношування під час запуску двигуна за низької або мінусової температури
- Підвищена чистота поршня і надійний контроль зношування забезпечують оптимальний термін



### Основні властивості продукту

- Забезпечує паливну економічність та зменшення шкідливих викидів
- Забезпечує оптимальний захист від зношування та корозії
- Забезпечує запуск двигуна за низької або мінусової температури
- Призначено для забезпечення оптимального терміну служби двигуна
- Допомагає скоротити час простою на ремонт вихлопної системи

Відповідає, серед іншого, наступним технічним стандартам:

ACEA	API
Cummins	DAF
Daimler	Deutz
JASO	Mack
MAN	MTU
Renault Trucks	Volvo

служби двигуна та скорочення часу простою, спричиненого технічним обслуговуванням

- Покращений склад допомагає скоротити час простою для обслуговування системи зниження токсичності вихлопних газів і забезпечує триваліший термін служби дизельного сажового фільтра (DPF)

### Сфери застосування

- Delo 400 SP SAE 5W-30 являє собою оливу для дизельних двигунів, рекомендовану для застосування у атмосферних і турбокомпресорних чотиритактних дизельних двигунах
- Оливу Delo 400 SP SAE 5W-30 рекомендовано для використання у сучасних дизельних двигунах з низьким рівнем викидів (більшість вантажних автомобілів Euro V та Euro VI обладнано удосконаленими системами доочищення, такими як системи фільтрів DPF, і системами скорочення двоокису азоту (NOx) методом селективної каталітичної нейтралізації SCR). Окрім того, вона має зворотно сумісність зі старими двигунами, що працюють у країнах, де використовується дизельне паливо якості Euro V або дизельне паливо з ультранизьким вмістом сірки (ULSD), а також багато видів біопалива
- Delo 400 SP SAE 5W-30 рекомендовано до застосування у газових двигунах і в позашляхових та будівельних агрегатах, що працюють в умовах, для яких потрібний клас SAE 5W-30

Рекомендації виробників двигунів можуть відрізнятися від наведених, тому у разі виникнення сумнівів радимо звернутися до інструкції з експлуатації транспортного засобу та/або дилера

### Погодження, експлуатаційні характеристики та рекомендації

#### Погодження

- Cummins CES 20077
- Deutz DQC III-10 LA
- Daimler MB-Approval 228.51
- Mack EO-N
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

#### Експлуатаційні властивості

- ACEA E9, E7, E6
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- DAF Збільшені інтервали заміни (для двигунів Euro IV – VI)\*
- MAN M3271-1, M3477
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MTU Категорія 3.1
- Renault Trucks RXD, RLD, RGD

#### Рекомендації

Придатна для застосування у наступних двигунах:

- Установки, що потребують Renault Trucks RD-2, RD
- Установки, що потребують Volvo VDS-2, VDS

\* Може використовуватися у двигунах лінійки MX, що відповідають стандартам Euro IV та Euro V, а також у двигунах лінійок MX та PX стандарту Euro VI для продукції DAF.

Результати типових випробувань		
Випробування	Методи випробувань	Результати
Клас в'язкості		SAE 5W-30
<b>Термін придатності: 60 місяців від дати розливу, вказаної на етикетці виробу</b>		
Щільність за 15°C, кг/л	ASTM D4052	0,854
Кінематична в'язкість за 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	75,0
Кінематична в'язкість за 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	12,1
Індекс в'язкості	ASTM D2270	158
Температура застигання, °C	ASTM D5950	-43
Температура спалаху за методом Клівленда, °C	ASTM D92	228
Загальне лужне число, мг КОН/г	ASTM D2896	9,8
Сульфатна зольність, %мас	ASTM D874	1,0

Відомості, наведені у типових характеристиках, не є специфікацією, а відображують поточне виробництво і можуть змінюватися у межах допустимих норм. Виробник залишає за собою право на внесення змін. Ця редакція документу заміняє усі попередні його редакції та інформацію, що міститься в них.

Заява про відмову від відповідальності: Chevron не несе відповідальності за жодні збитки чи пошкодження, завдані внаслідок застосування цього виробу для будь-яких цілей, які не було спеціально зазначено у відповідному Паспорті виробу.

Здоров'я, безпека, умови зберігання і вплив на навколишнє середовище: Ґрунтуючись на інформації, що є в наявності наразі, при використанні цього виробу за призначенням і відповідно до рекомендацій, наданих у Паспорті безпеки матеріалів («ПБМ»), негативного впливу цього виробу на здоров'я не очікується. ПБМ можна отримати за зверненням до офісу продаж у вашому регіоні або через мережу інтернет. Застосування цього виробу не за призначенням заборонено. При утилізації використаного виробу необхідно вживати заходів для захисту навколишнього середовища та дотримуватися вимог місцевого законодавства.

#### A Chevron company product