

# Delo<sup>®</sup> 400 XLE HD SAE 5W-30

## Високоєфективна синтетична моторна олива для важких умов експлуатації

### Опис продукту

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 — високоєфективна синтетична моторна олива для двигунів, призначених для важких умов експлуатації. Оливу спеціально розроблено для підвищення економії палива згідно з вимогами щодо ефективності широкого діапазону найновіших атмосферних і турбокомпресорних чотиритактних дизельних двигунів з низьким рівнем викидів, дизельних агрегатів попередніх моделей і газових двигунів, а також позашляхової і будівельної техніки.

У Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 використовується технологія ISOSYN<sup>®</sup>, що поєднує високоякісні базові оливи і присадки, розроблені для забезпечення оптимального захисту дизельних двигунів.

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 розроблено з використанням поліпшувачів індексу в'язкості та ефективних пакетів присадок зі зниженим вмістом сульфатної золи, фосфору та сірки, що забезпечують надійні диспергуючі та миючі властивості, стійкість до окислення, захист від зношування та корозії, з ефективними добавками для пригнічення піни, для застосування у двигунах, що відповідають нормативам викидів забруднюючих речовин Euro VI для двигунів Volvo, MAN, Scania, Daimler, DAF та Iveco.

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 забезпечує сумісність з двигунами попередніх поколінь, через відповідність умовам специфікацій повного (Full SAPS) та зниженого (Lower SAPS) вмісту сульфатної золи, фосфору та сірки, там де це дозволено виробником комплектного обладнання (OEM). Оливу Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 рекомендовано до застосування у випадках коли потрібно подовжити інтервали заміни з дотриманням вимог ACEA E4, E6, E7 та E9.



### Основні властивості продукту

- Придатна для двигунів магістральних, позашляхових та будівельних транспортних засобів
- Сприяє оптимізації складських запасів та витрат
- Виготовляється за технологією Low SAPS та може застосовуватись в двигунах стандарту Euro VI
- Забезпечує чистоту та захист двигуна
- Гарантує подовжений термін служби дизельного сажевого фільтра
- Дозволяє подовжити інтервали заміни оливи

Відповідає, серед іншого, наступним технічним стандартам:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Iveco
Mack	MAN
Mercedes Benz	MTU
Renault Trucks	Scania
Volvo	

## Споживчі переваги

- Призначена для оптимізації економії палива і забезпечення захисту двигуна від зношування
- Розроблено для застосування у двигунах, що експлуатуються за умов автомобільних доріг, поза автомобільними дорогами, у будівельній техніці, агрегатах з низьким рівнем викидів та в дизельних двигунах попередніх моделей. Сприяє скороченню складських витрат
- Склад, що базується на синтетичній базовій оливі з низькою в'язкістю, забезпечує надійність холодного запуску двигуна за мінусової температури
- Сприяє підтриманню у чистоті поршневих кілець, клапанів і поршнів, забезпечує чудове диспергування нагару і попереджує зношування, оптимізуючи термін служби двигуна
- Сприяє низькому рівню викидів і подовжує термін служби дизельного сажового фільтра (DPF), скорочуючи час простою, спричиненого технічним обслуговуванням
- Оптимізовані технології присадок з синтетичними базовими компонентами допомагають контролювати процеси окислення, утворення шламу, загустіння та подовжують інтервали заміни оливи

## Сфери застосування

- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 являє собою оливу для дизельних двигунів, рекомендовану для застосування у атмосферних і турбокомпресорних чотиритактних дизельних двигунах
- Оливу Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 рекомендовано для дизельних двигунів, що відповідають вимогам екологічних стандартів Euro I – Euro V та найновішого стандарту Euro VI, якщо це дозволено виробником комплектного обладнання (OEM), а також для використання у двигунах із системами доочищення відпрацьованих газів, що відповідають світовим стандартам. Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 має універсальний склад, рекомендований для специфікацій як з низьким (ACEA E6 та E9), так і з високим (ACEA E7 та E4) вмістом сульфатної золи, фосфору та сірки.
- Олива Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 придатна до застосування як у моделях двигунів попередніх років, так і у найсучасніших двигунах з низьким рівнем викидів. Її розроблено для ефективної роботи спільно з багатьма видами звичайного палива, такого як дизельне паливо з низьким і наднизьким вмістом сірки, а також різними видами біопалива. При застосуванні з високосірчистим паливом олива забезпечує тривалу стабільність загального лужного числа (TBN) і загального кислотного числа (TAN) на рівні, еквівалентному

продукції з високим вмістом сульфатної золи, фосфору та сірки.

- Оливу Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 рекомендовано до застосування у багатьох газових двигунах і в позашляхових та будівельних агрегатах, що працюють в умовах, для яких потрібний клас SAE 5W-30

Рекомендації виробників двигунів можуть відрізнятися від наведених, тому у разі виникнення сумнівів радимо звернутися до інструкції з експлуатації транспортного засобу та/або дилера.

## Погодження, експлуатаційні характеристики та рекомендації

### Погодження

- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel DFS 93K218
- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3271-1, M3477, M3575, M3677, M3691
- Mercedes Benz MB-Approval 228.51, MB-Approval 228.31
- MTU Категорія оливи 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4

### Експлуатаційні властивості

- ACEA E9, E6, E7, E4
- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- DAF Збільшені інтервали заміни (для двигунів Euro IV -VI)\*
- Mack EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MTU Категорія оливи 2.1
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RXD, RGD
- Scania Низька зольність
- Volvo VDS-3

## Рекомендації

Придатна для застосування у наступних двигунах:

- Установки, що потребують Renault Trucks RD-2, RD
- Установки, що потребують Volvo VDS-2, VDS
- IVECO 18-1804-TLS E6 (Euro VI engines)

Придатна для використання у тракторах та іншій сільськогосподарській техніці, яка потребує моторну оливу, відповідну вказаним вище характеристикам, і виготовлена одним з наступних виробників:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

\* Може використовуватися у двигунах лінійки MX, що відповідають стандартам Euro IV та Euro V, а також у двигунах лінійок MX та PX стандарту Euro VI для продукції DAF.

## Результати типових випробувань

Випробування	Методи випробувань	Результати
<b>Клас в'язкості</b>		<b>SAE 5W-30</b>
<b>Термін придатності: 60 місяців від дати розливу, вказаної на етикетці виробу</b>		
Щільність за 15°C, кг/л	ASTM D4052	0,855
Кінематична в'язкість за 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	70,4
Кінематична в'язкість за 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	12,2
Індекс в'язкості	ASTM D2270	167
Температура застигання, °C	ASTM D5950	-45
Температура спалаху за методом Клівленда, °C	ASTM D92	214
Загальне лужне число, мг КОН/г	ASTM D2896	12,9
Сульфатна зольність, %мас	ASTM D874	1,0

Відомості, наведені у типових характеристиках, не є специфікацією, а відображують поточне виробництво і можуть змінюватися у межах допустимих норм. Виробник залишає за собою право на внесення змін. Ця редакція документу замінює усі попередні його редакції та інформацію, що міститься в них.

Заява про відмову від відповідальності: Chevron не несе відповідальності за жодні збитки чи пошкодження, завдані внаслідок застосування цього виробу для будь-яких цілей, які не було спеціально зазначено у відповідному Паспорті виробу.

Здоров'я, безпека, умови зберігання і вплив на навколишнє середовище: Ґрунтуючись на інформації, що є в наявності наразі, при використанні цього виробу за призначенням і відповідно до рекомендацій, наданих у Паспорті безпеки матеріалів («ПБМ»), негативного впливу цього виробу на здоров'я не очікується. ПБМ можна отримати за зверненням до офісу продаж у вашому регіоні або через мережу інтернет. Застосування цього виробу не за призначенням заборонено. При утилізації використаного виробу необхідно вживати заходів для захисту навколишнього середовища та дотримуватися вимог місцевого законодавства.

### A Chevron company product