

Delo 400 XLE HD SAE 10W-40

Високоєфективна синтетична моторна олива для важких умов експлуатації

Опис продукту

Delo® 400 XLE HD SAE 10W-40 — високоєфективна синтетична моторна олива для двигунів, призначених для важких умов експлуатації. Оливу розроблено для атмосферних і турбокомпресорних чотиритактних дизельних і газових двигунів, що експлуатуються як на трасі, так і на бездоріжжі, а також у будівельній галузі. В основі її складу лежить технологія ISOSYN®, що поєднує високоякісні базові оливи і присадки, розроблені для забезпечення оптимального захисту дизельних двигунів.

Склад оливи Delo 400 XLE HD SAE 10W-40, що містить у собі сучасні присадки з низьким вмістом сульфатної золи, фосфору та сірки (Low SAPS), розроблено згідно з вимогами до викидів (стандарт Euro VI для двигунів Volvo, Daimler, DAF та Iveco). Олива забезпечує сумісність з двигунами попередніх поколінь і відповідає специфікаціям як для високого, так і для більш низького вмісту сульфатної золи, фосфору і сірки, якщо це допускається виробниками комплектного обладнання (OEM).

У Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 синтетичні базові оливи доповнюються різноманітними присадками останнього покоління, які забезпечують диспергуючі, миючі, протикислювальні, протизношувальні та антикорозійні властивості, що підвищують в'язкість і пригнічують утворення піни. Цю оливу рекомендовано для подовжених інтервалів заміни. Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 відповідає специфікаціям ACEA E4, E6, E7 і E9.

Споживчі переваги

- Придатна для широкого кола типів двигунів і сфер застосування, допомагає мінімізувати складські запаси і витрати на технічне обслуговування
- Призначена для захисту від утворення сажі та зношування клапанів, поршневих кілець і головок



Основні властивості продукту

- Придатна для використання у продукції широкого кола виробників комплектного обладнання (OEM), допомагає знизити рівень складських запасів
- Забезпечує чистоту поршневих кілець, головок поршнів та клапанів
- Розроблено з використанням найсучасніших технологій захисту двигуна
- Скорочує потребу в технічному обслуговуванні системи зниження токсичності вихлопних газів
- Призначена для збільшення інтервалів міжсервісного обслуговування
- Захищає від зношування під час холодного запуску двигуна

Відповідає, серед іншого, наступним технічним стандартам:

ACEA	API
Case New Holland	Caterpillar
Caterpillar	DAF
Detroit Diesel	Deutz
Fiat Powertrain	Iveco
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Scania	Voith
Volvo	

поршнів, забезпечує довгий термін служби і скорочення потреби у технічному обслуговуванні

- Допомагає скоротити час простою та очищення систем зниження токсичності вихлопних газів, а також сприяє збільшенню терміну служби дизельного сажового фільтра (DPF)
- Оптимізовані пакети присадок у поєднанні з синтетичними базовими компонентами допомагають контролювати процеси окислення, утворення шламу, згущення оливи, а також подовжити інтервали заміни оливи
- Склад синтетичної базової оливи сприяє стабільному холодному запуску двигуна
- Забезпечує стабільну продуктивність і зберігає міцність оливної плівки за високого навантаження і високої температури

Сфери застосування

- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 рекомендовано для застосування у атмосферних і турбокомпресорних чотиритактних дизельних двигунах
- Оливу Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 рекомендовано для дизельних двигунів, що відповідають вимогам до викидів стандартів Euro IV, Euro V і найсучаснішого стандарту Euro VI, якщо це дозволено виробниками комплектного обладнання (ОЕМ). Також олива підходить для двигунів з системами доочищення відпрацьованих газів, що використовуються на світовому ринку – такими, як дизельний сажовий фільтр (DPF), системи рециркуляції відпрацьованих газів (EGR) і селективної каталітичної нейтралізації (SCR).
- Олива Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 являє собою універсальну технологію, рекомендовану для специфікацій як з низьким (ACEA E6 та E9), так і з високим (ACEA E7 та E4) вмістом сульфатної золи, фосфору та сірки
- Оливу Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 рекомендовано до застосування у двигунах попередніх моделей, а також у сучасних конструкціях двигунів з низьким рівнем викидів. Її розроблено для ефективної роботи у поєднанні з багатьма видами звичайного палива, такого як дизельне паливо з низьким і наднизьким вмістом сірки, а також різними видами біопалива. У випадку роботи з високосірчистим паливом, показники лужного (TBN) та кислотного (TAN) чисел відповідають показникам продукту з високим вмістом SAPS
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 рекомендовано до застосування у газових двигунах і в позашляхових та будівельних агрегатах, що працюють в умовах, для яких потрібний клас SAE 10W-40

Рекомендації виробників двигунів можуть відрізнятися від наведених, тому у разі виникнення сумнівів просимо звернутися до інструкції з експлуатації транспортного засобу та/або дилера.

Погодження, експлуатаційні характеристики та рекомендації

Погодження

- | | |
|------------------|--|
| • Cummins | CES 20081 |
| • Detroit Diesel | DFS 93K218 |
| • Deutz | DQC-IV-10 LA |
| • Mack | EO-O Premium Plus |
| • Mercedes Benz | MB-Approval 228.51
MB-Approval 228.31 |
| • Renault Trucks | RLD-3 |
| • Volvo | VDS-4 |

Експлуатаційні властивості

- | | |
|------------------|--|
| • ACEA | E4, E6, E7, E9 |
| • API | CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 |
| • JASO | DH-2 |
| • Caterpillar | ECF-3 |
| • DAF | Збільшені інтервали заміни (для двигунів Euro 0 -VI) |
| • Mack | EO-N, EO-M Plus; EO-M |
| • MAN | M 3477, M 3575, M 3271-1 |
| • MTU | Категорія оливи 2.1 і 3.1 |
| • Renault Trucks | RLD-2, RLD, RXD, RGD |
| • Scania | Низька зольність |
| • Voith | Retarder B |
| • Volvo | VDS-3 |

Рекомендації

Придатна для застосування у наступних двигунах:

- Case New Holland CNH MAT 3521
- Fiat Powertrain FPI_9.LUBR001-TLS E9
- Iveco 18-1804-TLS E9
- Установки, що потребують Renault Trucks RD-2, RD
- Установки, що потребують Volvo VDS-2, VDS

Придатна для використання у тракторах та іншій сільськогосподарській техніці, яка потребує моторну оливу, відповідну вказаним вище характеристикам, і виготовлена одним з наступних виробників:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Результати типових випробувань

Випробування	Методи випробувань	Результати
Клас в'язкості		SAE 10W-40
Термін придатності: 60 місяців від дати розливу, вказаної на етикетці виробу		
Щільність за 15°C, кг/л	ASTM D4052	0,855
Кінематична в'язкість за 40°C, мм ² /с	ASTM D445	92,2
Кінематична в'язкість за 100°C, мм ² /с	ASTM D445	13,8
Індекс в'язкості	ASTM D2270	163
Температура застигання, °C	ASTM D5950	-33
Температура спалаху за методом Клівленда, °C	ASTM D92	228
Загальне лужне число, мг КОН/г	ASTM D2896	13,0
Сульфатна зольність, %мас	ASTM D874	1,0

Відомості, наведені у типових характеристиках, не є специфікацією, а відображують поточне виробництво і можуть змінюватися у межах допустимих норм. Виробник залишає за собою право на внесення змін. Ця редакція документу замінює усі попередні його редакції та інформацію, що міститься в них.

Заява про відмову від відповідальності: Chevron не несе відповідальності за жодні збитки чи пошкодження, завдані внаслідок застосування цього виробу для будь-яких цілей, які не було спеціально зазначено у відповідному Паспорті виробу.

Здоров'я, безпека, умови зберігання і вплив на навколишнє середовище: ґрунтуючись на інформації, що є в наявності наразі, при використанні цього виробу за призначенням і відповідно до рекомендацій, наданих у Паспорті безпеки матеріалів («ПБМ»), негативного впливу цього виробу на здоров'я не очікується. ПБМ можна отримати за зверненням до офісу продаж у вашому регіоні або через мережу інтернет. Застосування цього виробу не за призначенням заборонено. При утилізації використаного виробу необхідно вживати заходів для захисту навколишнього середовища та дотримуватися вимог місцевого законодавства.

Обов'язково перевіряйте, чи обраний виріб відповідає рекомендаціям виробника комплектного обладнання (ОЕМ) щодо умов його експлуатації та обслуговування покупцем.

Офіційний варіант цих матеріалів викладено англійською мовою. Текст, який ви бачите зараз, є лише перекладом, компанія Chevron не бере на себе відповідальності за жодні помилки чи неясності, що можуть зустрітися у цьому перекладі. Окрім того, Chevron не гарантує повноти, точності та надійності цього перекладу. У разі виявлення невідповідностей або розбіжностей між цим перекладом та офіційним англійським варіантом перевагу має англійський варіант.

A Chevron company product