

# Delo 400 XLE SAE 10W-30

## Високоєфективна моторна олива для важких умов експлуатації

### Опис продукту

Delo® 400 XLE SAE 10W-30 являє собою високоєфективну моторну оливу для важких умов експлуатації, орієнтовану на виконання її перевиконання вимог галузевих стандартів і стандартів виробників двигунів для магістральної та позашляхової техніки з дизельними двигунами.

У Delo 400 XLE SAE 10W-30 використовується технологія ISOSYN®, що поєднує високоякісні базові оливи і присадки, розроблені для забезпечення оптимального захисту дизельних двигунів.

Склад Delo 400 XLE SAE 10W-30 розроблено з використанням передової технології з низьким вмістом сульфатної золи, фосфору та сірки (Low SAPS) для захисту дизельних двигунів згідно з вимогами\* до рівня шкідливих викидів від Euro I до Euro VI, а також двигунів магістральних вантажних автомобілів, які є сумісними з GHG 17 і працюють на дизельному паливі з ультранизьким вмістом сірки (ULSD).

Склад оливи Delo 400 XLE SAE 10W-30 передбачає застосування у сучасних двигунах, обладнаних системами селективної каталітичної нейтралізації (SCR), нейтралізації вихлопних газів (EGR) і дизельним сажовим фільтром (DPF).

### Переваги для споживача

- Розроблено для забезпечення високоєфективної стійкості до окислення поршнів і турбокомпресорів для кращого захисту двигуна і подовження терміну експлуатації



### Основні властивості продукту

- Призначена для забезпечення високої стійкості до окислення
- Забезпечує захист від зношування та корозії
- Забезпечує паливну економічність
- Може застосовуватись в обладнанні попередніх поколінь
- Забезпечує оптимальний термін служби дизельного сажового фільтра
- Захист в умовах низьких температур

Відповідає, серед іншого, наступним технічним стандартам:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Mack
MAN	Mercedes-Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	ZF

- Удосконалені присадки з миючими та дисперсними властивостями забезпечують постійне очищення компонентів та їхній захист від зношування і корозії, що збільшує час безвідмовної роботи
- Відмінна низька в'язкість SAE 10W-30 і склад пакету присадок забезпечують скорочення витрат палива на 1% порівняно з оливами SAE 15W-40
- Зворотня сумісність з категоріями обслуговування оливи API придатна для атмосферних, турбокомпресорних двигунів і двигунів з електронним управлінням/низьким рівнем викидів
- Забезпечує оптимальний термін служби дизельного сажового фільтру (DPF), що допомагає скоротити час простою, витрати на очищення та технічне обслуговування
- Пропонує покращений захист при холодному запуску двигуна за низької температури, забезпечуючи при цьому вищу швидкість потоку та прокачуваність порівняно з моторними оливами класу SAE 15W-40

### Сфери застосування

- Оливу Delo 400 XLE SAE 10W-30 рекомендовано для широкого діапазону атмосферних і турбокомпресорних чотиритактних дизельних двигунів, якщо необхідно дотримуватися класів ACEA E6, E9, API CK-4 і класу в'язкості SAE 10W-30
  - Delo 400 XLE SAE 10W-30 спеціально розроблено для застосування на магістралях, у тому числі в дизельних двигунах зі зниженими викидами CO<sub>2</sub>, сумісних з вимогами щодо парникових газів 2017 р. (GHG 17), з вимогами до двигунів з низьким рівнем викидів 2010 р., а також у двигунах, що сумісні зі стандартами від Euro I до Euro VI\*; з системами SCR, DPF та EGR, що вимагають мастильних матеріалів класу SAE 10W-30
  - Delo 400 XLE SAE 10W-30 також рекомендовано для застосування у позашляхових транспортних засобах, що потребують олів із класом в'язкості SAE 10W-30. Оливу розроблено для нових двигунів, адаптованих до суворих стандартів на вміст відпрацьованих газів, які використовуються у будівництві, сільському господарстві, морській і гірничодобувній промисловості, з системами SCR, DPF та EGR. Зазвичай такі нові двигуни відповідають вимогам до рівня викидів IV (2014 р.)
  - Олива Delo 400 XLE SAE 10W-30 сумісна з попередніми моделями двигунів\* і попередніми стандартами олів API
- \* Рекомендації виробників двигунів можуть відрізнятися від наведених, тому у разі виникнення сумнівів радимо звернутися до інструкції з експлуатації транспортного засобу та/або дилера.
- \* Може використовуватися у двигунах лінійки MX, що відповідають стандартам Euro IV та Euro V, а також у двигунах лінійок MX та PX стандарту Euro VI для продукції DAF

### Погодження, експлуатаційні характеристики та рекомендації

#### Погодження

- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-10 LA, DQC III-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- Mercedes-Benz MB-Approval 228.51  
Mercedes-Benz MB-Approval 228.31
- MTU Категорія оливи 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5

#### Експлуатаційні властивості

Олива Delo 400 XLE SAE 10W-30 відповідає вимогам:

- ACEA E6, E9
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN Plus
- Caterpillar ECF-3
- DAF інтервали заміни (для двигунів Euro IV - VI)\*
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3575
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RXD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3
- ZF TE-ML 03K

#### Придатність для використання

Олива Delo 400 XLE SAE 10W-30 придатна для застосування у випадках, коли необхідна відповідність наступним специфікаціям:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Придатна для використання у тракторах та іншій сільськогосподарській техніці, яка потребує моторну оливу, відповідну вказаним вище характеристикам, і виготовлена одним з наступних виробників:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Придатна для використання за необхідності  
застосування специфікації John Deere JDQ 78X

Результати типових випробувань		
Випробування	Методи випробувань	Результати
Клас в'язкості		SAE 10W-30
<b>Термін придатності: 60 місяців від дати розливу, вказаної на етикетці виробу</b>		
Щільність за 15°C, кг/л	ASTM D4052	0,868
Кінематична в'язкість за 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	11,9
Кінематична в'язкість за 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	81,0
Індекс в'язкості	ASTM D2270	142
Температура застигання, °C	ASTM D97	-46
Температура спалаху за методом Клівленда, °C	ASTM D92	227
Загальне лужне число, мг КОН/г	ASTM D2896	10,0
Сульфатна зольність, %мас	ASTM D874	1,0

Відомості, наведені у типових характеристиках, не є специфікацією, а відображують поточне виробництво і можуть змінюватися у межах допустимих норм. Виробник залишає за собою право на внесення змін. Ця редакція документу замінює усі попередні його редакції та інформацію, що міститься в них.

**Заява про відмову від відповідальності:** Chevron не несе відповідальності за жодні збитки чи пошкодження, завдані внаслідок застосування цього виробу для будь-яких цілей, які не було спеціально зазначено у відповідному Паспорті виробу.

**Здоров'я, безпека, умови зберігання і вплив на навколишнє середовище:** Ґрунтуючись на інформації, що є в наявності наразі, при використанні цього виробу за призначенням і відповідно до рекомендацій, наданих у Паспорті безпеки матеріалів («ПБМ»), негативного впливу цього виробу на здоров'я не очікується. ПБМ можна отримати за зверненням до офісу продаж у вашому регіоні або через мережу інтернет. Застосування цього виробу не за призначенням заборонено. При утилізації використаного виробу необхідно вживати заходів для захисту навколишнього середовища та дотримуватися вимог місцевого законодавства.

Обов'язково перевіряйте, чи обраний виріб відповідає рекомендаціям виробника комплектного обладнання (ОЕМ) щодо умов його експлуатації та обслуговування покупцем.

Офіційний варіант цих матеріалів викладено англійською мовою. Текст, який ви бачите зараз, є лише перекладом, компанія Chevron не бере на себе відповідальності за жодні помилки чи неясності, що можуть зустрітись у цьому перекладі. Окрім того, Chevron не гарантує повноти, точності та надійності цього перекладу. У разі виявлення невідповідностей або розбіжностей між цим перекладом та офіційним англійським варіантом перевагу має англійський варіант.

A **Chevron** company product

© 2022 Chevron. All rights reserved.  
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v14 25 May 2022  
Delo® 400 XLE SAE 10W-30