Delo® 400 XSP-FA SAE 5W-30

Високоефективна синтетична моторна олива для використання у дизельних двигунах за важких умов експлуатації та економії палива

Опис продукту

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 являє собою високоефективну синтетичну оливу для використання у дизельних двигунах за важких умов експлуатації, орієнтовану на виконання й перевиконання галузевих вимог і вимог виробників двигунів для магістральної техніки та економію палива.

В основі оливи Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 лежать технологія ISOSYN® та інноваційний склад присадок з низьким вмістом сульфатної золи, фосфору та сірки (Low SAPS). Це дозволяє забезпечити захист дизельних двигунів магістральних вантажних автомобілів, що задовольняють вимогам GHG 17 та EPA 2010 і працюють на дизельному паливі з ультранизьким вмістом сірки (ULSD).

Склад оливи Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 передбачає застосування у сучасних двигунах, обладнаних системами селективної каталітичної нейтралізації (SCR), нейтралізації вихлопних газів (EGR) і дизельним сажовим фільтром (DPF). Олива забезпечує підвищену економію пального у випадках, коли рекомендовано моторні оливи класу API FA-4 SAE 5W-30.

Оливу Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 було розроблено з подальшими інтенсивними випробуваннями для забезпечення її відповідності жорстким вимогам вантажних автомобілів виробництва Mack, Renault та Volvo. Було підтверджено її відповідність специфікаціям Mack EOS-5, Renault RLD-5 та Volvo VDS-5.

Переваги для споживача

- В'язкість оливи Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 та системи присадок, що використовуються у ній, дозволяють підвищити паливну економічність до 1,3% порівняно з оливами для дизельних двигунів класу SAE 15W-40

Основні властивості продукту

- **Дозволяє підвищити економію палива на 1,3%**
- **Має хороші мийні властивості**
- **Забезпечує захист циліндрів, поршнів та газорозподільчого механізму від зношування**
- **Сприяє максимально тривалому терміну експлуатації транспортного засобу**
- **Збільшує термін служби системи контролю викидів**
- **Текучість і прокачуваність при низьких температурах**

Відповідає, серед іншого, наступним робочим стандартам:

API	Cummins
Detroit Diesel	Ford
Mack	Mercedes-Benz
Renault	Volvo

- Стійкість до окислення, термостійкість та миючі властивості забезпечують високоефективну протидію утворенню відкладень на поршнях та захист турбокомпресора
- Диспергування відкладень і нагару та уповільнення зношування сприяють захисту циліндрів, поршнів, кілець і газорозподільних механізмів від зношування та корозії
- Сприяє максимально тривалому терміну експлуатації транспортного засобу та користуванню ним з мінімальними витратами на технічне обслуговування і часом простою
- Дозволяє оптимізувати термін служби систем контролю викидів при мінімізації часу простою, очисних заходів та витрат на технічне обслуговування
- Текучість і прокачуваність за низьких температур сприяють швидкій циркуляції оливи та мінімізують зношування при холодному запуску двигуна

Сфери застосування

- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 рекомендована для атмосферних і турбокомпресорних чотиритактних дизельних двигунів, якщо необхідно дотримуватися класу API FA-4, класу в'язкості SAE 5W-30 та вимог економії палива
- Оливу Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 спеціально розроблено для застосування у магістральних транспортних засобах, у тому числі у дизельних двигунах зі зниженими викидами CO2, що задовольняють вимогам щодо парникових газів від 2017 р. (GHG 17), та у дизельних двигунах з низьким рівнем викидів, що відповідають нормам 2010 р., обладнаних системами селективної каталітичної нейтралізації (SCR), нейтралізації вихлопних газів (EGR) і дизельним сажовим фільтром (DPF), для яких передбачено використання оливи класу SAE 5W-30
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 не є сумісною з оливами, що відповідають попереднім стандартам олив API
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 не має зворотньої сумісності з жодною зі специфікацій Volvo, Mack чи Renault і, відповідно, не повинна використовуватися у автомобілях, що вимагають відповідності специфікаціям Volvo VDS-4.5, Volvo VDS-4, Volvo VDS-3, Volvo VDS-2, Volvo VDS, Renault RLD-3, Renault RLD-2, Renault RLD, Mack EOS-4.5, Mack EO-O Premium Plus, Mack EO-O, Mack EO-N Premium Plus, Mack EO-N або старшим специфікаціям Volvo, Renault та Mack.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 схвалено для використання у вантажних автомобілях Mercedes Benz, що вимагають від моторних олив відповідності специфікації MB 228.61, але вона не має зворотньої сумісності з оливами, що відповідають будь-яким іншим специфікаціям Mercedes Benz.

Погодження, експлуатаційні характеристики та рекомендації

Погодження

- Cummins CES 20087
- Detroit Diesel DFS 93K223
- Mack EOS-5
- Daimler Truck DTFR 15C130 (раніше MB 228,61^)
- Renault RLD-5
- Volvo VDS-5

Експлуатаційні властивості

- API FA-4
SN
- Ford WSS-M2C214-B1

Результати типових випробувань

Випробування	Методи випробувань	Результати
Клас в'язкості		**SAE 5W-30**
Термін придатності: 60 місяців від дати розливу, вказаної на етикетці виробу		
Щільність за 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,856
Кінематична в'язкість за 100°C, mm^2/s	ASTM D445	9,9
Кінематична в'язкість за 40°C, mm^2/s	ASTM D445	59
Індекс в'язкості	ASTM D2270	156
Температура застигання, °C	ASTM D97	-45
Температура спалаху за методом Клівленда, °C	ASTM D92	231
Загальне лужне число, мг KOH/г	ASTM D2896	10,0
Сульфатна зольність, %мас	ASTM D874	0,96

Відомості, наведені у типових характеристиках, не є специфікацією, а відображують поточне виробництво і можуть змінюватися у межах допустимих норм. Виробник залишає за собою право на внесення змін. Ця редакція документу заміняє усі попередні його редакції та інформацію, що міститься в них.

Заява про відмову від відповідальності: Chevron не несе відповідальності за жодні збитки чи пошкодження, завдані внаслідок застосування цього виробу для будь-яких цілей, які не було спеціально зазначено у відповідному Паспорті виробу.

Здоров'я, безпека, умови зберігання і вплив на навколишнє середовище: Ґрунтуючись на інформації, що є в наявності наразі, при використанні цього виробу за призначенням і відповідно до рекомендацій, наданих у Паспорті безпеки матеріалів («ПБМ»), негативного впливу цього виробу на здоров'я не очікується. ПБМ можна отримати за зверненням до офісу продаж у вашому регіоні або через мережу інтернет. Застосування цього виробу не за призначенням заборонено. При утилізації використаного виробу необхідно вживати заходів для захисту навколишнього середовища та дотримуватися вимог місцевого законодавства.

Обов'язково перевіряйте, чи обраний виріб відповідає рекомендаціям виробника комплектного обладнання (OEM) щодо умов його експлуатації та обслуговування покупцем.

Офіційний варіант цих матеріалів викладено англійською мовою. Текст, який ви бачите зараз, є лише перекладом, компанія Chevron не бере на себе відповідальності за жодні помилки чи неясності, що можуть зустрітися у цьому перекладі. Окрім того, Chevron не гарантує повноти, точності та надійності цього перекладу. У разі виявлення невідповідностей або розбіжностей між цим перекладом та офіційним англомовним варіантом перевагу має англомовний варіант.

A **Chevron** company product

© 2023 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.