

# Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30

Високоякісна синтетична олива для використання у дизельних двигунах за важких умов експлуатації

## Опис продукту

Delo® 400 XSP-SD 5W-30 — високоякісна синтетична олива, призначена для використання у важконавантажених дизельних та газових двигунах. Склад оливи розроблено для економії палива та подовження інтервалів заміни, вона відповідає вимогам до експлуатаційних характеристик більшості атмосферних двигунів та двигунів з турбокомпресором, призначених для використання в умовах доріг, бездоріжжя та будівельних робіт.

В основі оливи Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 лежить технологія ISOSYN® та системи присадок з низьким вмістом сульфатної золи, фосфору та сірки (Low SAPS), завдяки яким виконуються вимоги до шкідливих викидів згідно зі стандартом Euro VI.

До складу Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 входять інноваційні мийно-диспергуючі присадки, олива забезпечує оптимальний захист від зношування, корозії та окислення, містить речовини для пригнічення утворення піни та покращення в'язкості.

## Споживчі переваги

- Забезпечує економію палива, високоефективний захист двигуна при подовжених інтервалах заміни та оптимальний термін служби двигуна.
- Синтетична базова олива з низькою в'язкістю сприяє захисту двигуна при холодному запуску за мінусової температури.
- Сприяє диспергуванню сажі та попередженню зношування, підтримує чистоту поршневих кілець, головок поршнів і клапанів, подовжує термін експлуатації.
- Зводить до мінімуму необхідність очищення системи контролю викидів дизельного сажового фільтру (DPF) і подовжує термін його експлуатації.



## Основні властивості продукту

- Розроблено для економії палива і подовження терміну служби двигуна
- Допомогає скоротити запаси і зменшити ризик неправильного застосування
- Забезпечує захист при запуску двигуна при мінусових температурах
- Формула зі збільшеним інтервалом заміни
- Сприяє захисту і подовженню терміну служби DPF

Відповідає, серед іншого, наступним технічним стандартам:

ACEA	AGCO Power
API	Caterpillar
Cummins	Daimler Trucks
DAF	Deutz
Detroit Diesel	JASO
Ford	Mercedes Benz
Mack	Renault Trucks
MTU	Volvo
Scania	

- Інноваційні синтетичні базові компоненти та присадки дозволяють подовжити інтервали заміни оливи за рахунок зниження зношування, окислення, утворення шламу та згущення оливи.

## Сфери застосування

- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 призначено для чотиритактних дизельних двигунів (атмосферних та з турбокомпресором) і рекомендовано для двигунів, що задовольняють вимогам щодо шкідливих викидів стандартів Euro I - Euro V та найсучаснішого Euro VI (але за умови, що її використання дозволене виробником комплектного обладнання (ОЕМ)). Олива сумісна з багатьма системами доочищення відпрацьованих газів.
- Оливу Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 рекомендовано до застосування як у моделях двигунів попередніх років, так і у сучасних двигунах з низьким рівнем викидів. Її розроблено для ефективної роботи спільно з багатьма видами звичайного палива, такого як дизельне паливо з низьким і наднизьким вмістом сірки, а також різними видами біопалива.

## Погодження, експлуатаційні властивості та придатність для використання

### Погодження

- Cummins CES 20086
- DAF PSQL 2.4 LD\*
- Daimler Truck DTFR 15C110 (раніше MB 228.51)  
DTFR 15C120 (раніше MB 228.52)
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA  
DQC TTCD°
- Mack EOS-4.5
- MAN M3677  
M3691
- MTU Категорія оливи 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4.5

° продукція відповідає специфікації DQC IV-18 LA, схвалено для двигунів лінійки TTCD.

\* Визначено в DAF MAT 70026

### Експлуатаційні властивості

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4

SN, SM, SL, SJ

- JASO DH-2
- AGCO Power LOCC-G2, LOCC-G3
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended drain (Euro IV to VI)\*\*
- Ford WSS-M2C213-A1
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477\*\*\*, M3271-1\*\*\*
- Mercedes Benz MB 228.31
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RXD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3
- Scania Low Ash

\*\* Може використовуватися у двигунах лінійки MX, що відповідають стандартам Euro IV та Euro V, а також у двигунах лінійок MX та PX стандарту Euro VI для продукції DAF.

\*\*\* Ці стандарти визнані MAN застарілими та не можуть більше отримувати схвалення, у застосуваннях, які потребують виконання таких вимог можуть використовуватися продукти зі схваленням MAN M3677.

### Придатність для використання

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 придатна для застосування у випадках, коли необхідна відповідність наступним специфікаціям:

- Iveco 18-1804 TLS E6^
- Liebherr LH-00-ENG LA
- Renault Trucks RD-2, RD
- Scania LDF-3, Scania LDF-2^^ (крім двигунів V8), для використання з вмістом сірки палива 10 ppm або менше
- Volvo VDS-2, VDS

Придатна для використання в тракторах та іншому сільськогосподарському обладнанні нижченаведених виробників, що потребує моторної оливи, яка б відповідала переліченим вище специфікаціям:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

^ Перевірте інструкцію до обладнання/транспортного засобу, щоб переконаватися, що інтервал заміни масла відповідає вмісту S у паливі, що використовується в двигуні

^^ Заява про продукт застаріла, і жодних схвалень отримати неможливо

Результати типових випробувань		
Випробування	Методи випробувань	Результати
Клас в'язкості		5W-30
Термін придатності: 60 місяців від дати розливу, вказаної на етикетці виробу		
Щільність за 15°C, кг/л	ASTM D4052	0,858
Кінематична в'язкість за 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	73
Кінематична в'язкість за 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	12,2
Індекс в'язкості	ASTM D2270	164
Температура застигання, °C	ASTM D97	-42
Температура спалаху за методом Клівленда, °C	ASTM D92	231
Загальне лужне число, мг КОН/г	ASTM D2896	10,0
Сульфатна зольність, %мас	ASTM D874	0,9

Відомості, наведені у типових характеристиках, не є специфікацією, а відображують поточне виробництво і можуть змінюватися у межах допустимих норм. Виробник залишає за собою право на внесення змін. Ця редакція документа замінює усі попередні його редакції та інформацію, що міститься в них.

VN: P2/190422

**Заява про відмову від відповідальності:** Chevron не несе відповідальності за жодні збитки чи пошкодження, завдані внаслідок застосування цього виробу для будь-яких цілей, які не було спеціально зазначено у відповідному Паспорті виробу.

**Здоров'я, безпека, умови зберігання і вплив на навколишнє середовище:** Ґрунтуючись на інформації, що є в наявності наразі, при використанні цього виробу за призначенням і відповідно до рекомендацій, наданих у Паспорті безпеки матеріалів («ПБМ»), негативного впливу цього виробу на здоров'я не очікується. ПБМ можна отримати за зверненням до офісу продаж у вашому регіоні або через мережу інтернет. Застосування цього виробу не за призначенням заборонено. При утилізації використаного виробу необхідно вживати заходів для захисту навколишнього середовища та дотримуватися вимог місцевого законодавства.

Обов'язково перевіряйте, чи обраний виріб відповідає рекомендаціям виробника комплексного обладнання (OEM) щодо умов його експлуатації та обслуговування покупцем.

Офіційний варіант цих матеріалів викладено англійською мовою. Текст, який ви бачите зараз, є лише перекладом, компанія Chevron не бере на себе відповідальності за жодні помилки чи неясності, що можуть зустрітись у цьому перекладі. Окрім того, Chevron не гарантує повноти, точності та надійності цього перекладу. У разі виявлення невідповідностей або розбіжностей між цим перекладом та офіційним англомовним варіантом перевагу має англомовний варіант.

A Chevron company product