

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30

Vysoce výkonný syntetický olej pro intenzivně zatěžované dieselové motory

Popis produktu

Delo[®] 400 XSP-SD 5W-30 je vysoce výkonný syntetický olej pro intenzivně zatěžované naftové a plynové motory. Jeho složení přináší úsporu paliva a delší intervaly výměny oleje. Splňuje výkonové nároky mnoha atmosférických motorů a turbomotorů v silničním a terénním provozu a ve stavebnictví.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 vychází z technologie ISOSYN[®], která využívá aditivum s nízkým obsahem síranového popela, fosforu a síry pro splnění požadavků emisních norem Euro VI.

Olej Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 využívá pokročilé dispergačně-detergentní technologie. Nabízí optimální ochranu proti opotřebením, korozi a oxidaci s potlačením tvorby pěny a složky pro vylepšení viskozity.

Výhody pro zákazníky

- Tento produkt přináší lepší úsporu paliva, vysoký výkon, delší intervaly výměny oleje, ochranu před opotřebením motoru a optimální provozní životnost motoru.
- Syntetický základový olej s nízkou viskozitou podporuje ochranu při studených startech u motorů, které jsou provozovány při teplotách pod bodem mrazu.
- Jeho složení zajišťuje dispergaci sazí a ochranu proti opotřebením, což pomáhá udržovat pístní kroužky, písty a ventily čisté a zlepšovat využití vozidla.
- Pomáhá minimalizovat čistění systému řízení emisí filtru pevných částic (DPF) dieselových motorů a nabízí vylepšenou provozní životnost.
- Pokročilé základové syntetické oleje a aditiva nabízejí delší interval výměny oleje prostřednictvím regulace opotřebením, oxidace, tvorby kalů a houstnutí oleje.

Nejdůležitější výhody produktu

- Navrženo pro úsporu paliva a životnost motoru.
- Pomáhá snižovat zásoby a nesprávné použití.
- Nabízí ochranu při startování motoru pod bodem mrazu.
- Složení s prodlouženým intervalem výměny.
- Podporuje ochranu DPF a životnost.

Vybrané výkonnostní normy:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Ford
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Scania	Volvo

Použití

Složení oleje Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 je určeno pro čtyřdobé atmosférické dieselové motory a dieselové turbomotory. Je doporučen pro dieselové motory, které splňují požadavky emisních norem Euro I-V i nejnovější normy Euro VI tam, kde to dovolují požadavky výrobců motorů. Je vhodný pro použití s mnoha systémy pro úpravy výfukových plynů.

Olej Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 je doporučen pro použití ve starších motorech i v nejmodernějších nízkoemisních motorech. Je koncipován pro vysoké výkony s mnoha různými palivy, a to včetně nafty s nízkým a ultra nízkým obsahem síry.

Schválení, výkon a vhodnost pro použití

Schválení

- Cummins CES 20086
- DAF PSQL 2.4 LD*
- Daimler Truck DTFR 15C110 (dříve MB 228.51)
DTFR 15C120 (dříve MB 228.52)
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA
DQC TTCD^o
- Mack EOS-4.5
- MAN M3677
M3691
- MTU Kategorie oleje 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4.5

^o Produkty, které vyhovují specifikaci DQC IV-18 LA, jsou rovněž schváleny pro motory TTCD

* Definováno v DAF MAT 70026

Výkon

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
SN, SM, SL, SJ
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended drain (Euro IV to VI)**
- Ford WSS-M2C213-A1
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N,
EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477***, M3271-1***
- Mercedes Benz MB 228.31
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RXD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3
- Scania Low Ash

** Lze použít v motorech Euro IV a Euro V MX a v motorech Euro VI MX a PX pro DAF

*** Tato tvrzení o produktech jsou pro MAN zastaralá a nelze získat žádná schválení, aplikace, které vyžadují tato tvrzení, mohou být nahrazeny schválenými produkty MAN M3677

Vhodnost pro použití

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 je vhodný pro použití k účelům, které vyžadují:

- Iveco 18-1804 TLS E6[^]
- Liebherr LH-00-ENG LA
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

[^] Zkontrolujte servisní knížku k vozidlu a ujistěte se, že interval vypouštění oleje je v souladu s obsahem S v palivu použitým v motoru

Technické specifikace		
Test	Metody testování	Výsledky
Viskozitní třída		SAE 5W-30
Skladovatelnost: 60 měsíců od data plnění uvedeného na produktu.		
Hustota při 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,858
Kinematická viskozita při 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	73
Kinematická viskozita při 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	12,2
Viskozitní index	ASTM D2270	164
Bod tečení, °C	ASTM D97	-42
Bod vzplanutí COC, °C	ASTM D92	231
Celkové základní číslo, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Síranový popel, % hmotnosti	ASTM D874	0,9

Typické údaje nejsou technickými parametry, vycházejí ze současné produkce a mohou se měnit v rámci povolených odchylek výrobních parametrů. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu. Tento informační materiál nahrazuje veškerý předchozí materiál a informace v něm obsažené.

VN: V2-19042022

Upozornění: Chevron nenese žádnou zodpovědnost za ztráty nebo poškození na zařízení vzniklé vlivem použití tohoto produktu jiným způsobem než je uvedeno v jeho produktovém listu (PDS).

Zdraví, bezpečnost, skladování a ochrana životního prostředí: Na základě aktuálních dostupných informací se nepředpokládá, že by tento produkt mohl mít nežádoucí účinky na zdraví, pokud je používán pouze pro dané aplikace a v souladu s doporučeními uvedenými v bezpečnostním listu (MSDS). Bezpečnostní listy jsou k dispozici na vyžádání u vašeho dodavatele nebo na internetu.

Tento produkt by neměl být používán jinak, než je určeno. Při likvidaci použitého produktu dbejte na ochranu životního prostředí a dodržujte místní nařízení.

Vždy potvrďte, že zvolený produkt odpovídá doporučením výrobce originálního zařízení pro provozní podmínky zařízení a postupy údržby zákazníka.

Oficiální verze tohoto obsahu je verze v anglickém jazyce. Toto je pouze překlad, společnost Chevron nenese žádnou odpovědnost za chyby nebo nejednoznačnosti v tomto překladu. Společnost Chevron rovněž nenese žádnou odpovědnost za úplnost, přesnost a spolehlivost tohoto překladu. V případě jakýchkoli odchylek nebo rozdílů mezi tímto překladem a oficiální anglickou verzí má anglická verze přednost.

A Chevron company product