



Delo[®] SHP

Högpresterande vevhusmörjmedel för dieselmotorer

Produktbeskrivning

Delo SHP är ett högpresterande vevhusmörjmedel för tungt belastade dieselmotorer, framtaget för turboladdade dieselmotorer som arbetar under svåra förhållanden vid höga och medelhöga varvtal.

Delo SHP har formulerats med basoljor av hög kvalitet i kombination med robust rengörande, dispergerande, oxidationshämmande och slitageskyddande additivsystem.

Kundfördelar

- Ett balanserat additivsystem som motverkar skadliga beläggningar genom ett brett temperaturintervall vilket hjälper till att skydda mot fastnande kolringar och ventiler.
- Robust formulerade slitageskyddande additiv ger ett tillförlitligt skydd mot kärvning och slitage för hårt belastade komponenter under svåra förhållanden.
- Formulerad för optimal oxidationsstabilitet vilket bidrar till ökad livslängd för oljan under långvarig och krävande drift.
- Framtagen för att ge tillförlitligt skydd åt komponenttytor som utsätts för hög belastning under svåra driftförhållanden.
- Bidrar till ökad livslängd för oljefiltret, vilket resulterar i förbättrat slitageskydd samt ökad tillförlitlighet och drifttid.

Produktfördelar

- Skyddar vid såväl låga som höga temperaturer, motverkar fastnande kolringar.
- Ger tillförlitligt skydd mot kärvning och slitage.
- Formulerad för god oxidationsstabilitet.
- Framtagen för att skydda under svåra förhållanden.
- Bidrar till att förlänga oljefiltrets livslängd.

Utvalda specifikationer inkluderar:

MAN Diesel & Turbo	Rolls Royce
Wärtsilä Marine - Deutz SBVM628	MaK (Caterpillar)

Tillämpningar

Delo SHP rekommenderas för ett stort antal tungt belastade dieselmotorer som körs med medelhöga till höga varvtal under varierande förhållanden.

Delo SHP kan användas i tillämpningar där det uppstår problem med lackbildning på cylinderfodren. Produkten är inte lämplig för tvåtaktsmotorer.

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Delo SHP finns med i följande rekommendationslistor:

- MAN Diesel & Turbo
- Rolls Royce
- Wärtsilä Marine - Deutz SBVM628
- MaK (Caterpillar) engines

Typiska data

Test	Testmetod	Resultat	
Lagringstid: 60 månader från det fylldatum som anges på förpackningen			
Viskositetsklass		30	40
Densitet vid 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,89	0,89
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm²/s	ASTM D445	11,8	14
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D97	-12	-15
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	240	240
TBN -värde (totalt bastal) mg KOH/g	ASTM D2896	12,1	12
Sulfataska, vikt-%	ASTM D874		1,8

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

A Chevron company product