

# Meropa® EliteSyn WS

## Najwyższej jakości syntetyczny olej do przekładni przemysłowych

### Opis produktu

Meropa EliteSyn WS to najwyższej jakości syntetyczne oleje przeznaczone do stosowania w przekładniach przemysłowych, zapewniające im niezawodne działanie w wymagających warunkach roboczych.

Oleje Meropa EliteSyn WS zawierają rozpuszczalne w wodzie glikole polialkilenowe, dzięki czemu zapewniają skuteczną ochronę przed mikrozużyciem, ekstremalnymi obciążeniami, korozją, a także stabilność termiczną.

Bardzo niski współczynnik tarcia poliglikoli rozpuszczalnych w wodzie pozwala olejom Meropa EliteSyn WS minimalizować straty na skutek tarcia i zapewniać wysoką wydajność w wielu zastosowaniach. Dostępne są oleje spełniające normy ISO 150, 220, 320, 460 oraz 680.

### Korzyści dla klienta

- Znacząco wydłużona trwałość oleju w porównaniu do olejów mineralnych pomaga ograniczać koszty obsługi
- Minimalizacja mikrozużycia wydłuża okres eksploatacji podzespołów i ogranicza potrzebę konserwacji
- Najwyższej jakości ochrona przekładni przed ekstremalnymi obciążeniami (EP) pomaga skracać czas przestoju
- Wysoka stabilność termiczna i odporność na utlenianie zwiększają trwałość użytkową oleju
- Minimalne ilości szlamu oraz osadów zapewniają utrzymanie czystości układu
- Skuteczna ochrona przed zużyciem i korozją oraz optymalna trwałość użytkowa urządzeń

### Zalety produktu

- **Wydłużona trwałość użytkowa oleju**
- **Formuła minimalizuje mikrozużycie**
- **Najwyższa ochrona przed ekstremalnym ciśnieniem (EP)**
- **Wysoka stabilność termiczna**
- **Pomaga ograniczać powstawanie szlamów i osadów**
- **Ochrona przed zużyciem i korozją**

**Produkt jest zgodny z wybranymi normami jakości, włączając w to:**

David Brown	DIN
Flender	ISO

## Zastosowania

- Oleje do przekładni przemysłowych Meropa EliteSyn WS mogą być stosowane w wielu różnych przekładniach, w tym walcowych, walcowo-stożkowych, planetarnych, ślimakowych oraz w przekładniach okrętowych.
- Oleje Meropa EliteSyn WS mogą być również stosowane w przekładniach smarowanych dożywotnio, maszynach włókienniczych, łańcuchach i pasach transmisyjnych, piecach, a także łożyskach ślizgowych oraz tocznych narażonych na duże i ekstremalne obciążenia (EP).

## Normy, zatwierdzenia i zalecenia

### Zatwierdzenia

- Flender T 7300 A-b (Revision 16) (zespoły przekładni walcowych, stożkowych i planetarnych)
- Flender T 7300 B-b (Revision 16) (zespoły przekładni ślimakowych)

### Zgodność ze standardami

- DIN 51 517/3: CLP PG
- ISO 6743-6 and ISO 12925-1: CKC, CKD, CKE, CKSMP, CSPG, CTPG
- David brown Oleje typu G

## Przechowywanie i obchodzenie się z produktem

Oleje Meropa EliteSyn WS należą do olejów przekładniowych PAG, niekompatybilnych z olejami mineralnymi ani z większością innych olejów syntetycznych. Procedura wymiany jest dostępna na żądanie.

Między olejami PAG oraz AL występuje niezgodność wynikająca z wysokiej biegunowości poliglikolu w stosunku do smarowanych „elementów ciernych” (tarcie stali ze stopem Al), takich jak koszyki łożyska czy napędy ślimakowe, dlatego nie można ich łączyć!

Jednak przekładnie Al - bez powierzchni nośnych czy ślizgowych, stykających się bezpośrednio ze stalowym wałem - nie należą do newralgicznych i można w nich stosować olej Meropa EliteSyn WS. Należy sprawdzić u klienta/producenta OEM!

Dla zachowania najwyższej jakości oleju Meropa EliteSyn WS, nie należy go mieszać z innymi olejami na bazie poliglikolu. Mieszanie Meropa EliteSyn WS i innych olejów na bazie PAG może spowodować zmianę wyglądu olejów. Ewentualne mętnienie nie wpływa na skuteczność Meropa EliteSyn WS.

Oleje Meropa EliteSyn WS nie wchodzi w reakcje z typowymi tworzywami uszczeltek. W warunkach wysokich temperatur zaleca się stosowanie kauczuku nitylowego (NBR), fluorokrzemianu lub polisiloksanu metylowo-winylowego (Q).

Produkt jest niekompatybilny z elastomerami poliuretanowymi, skórą, korkiem, azbestem, papierem i tekturą.

Zaleca się stosowanie olejów Meropa EliteSyn WS w przekładniach, których powierzchnie zewnętrzne są niepomalowane lub pokryte odpornymi tworzywami, takimi jak odporna na zużycie dwuskładnikowa farba epoksydowa.

Dane Typowe						
Test	Metody badań	Wartość				
Klasa lepkości		150	220	320	460	680
<b>Dopuszczalny okres magazynowania: 36 miesięcy od daty napełnienia podanej na etykiecie produktu</b>						
Wygląd	Wizualna	Jasnożółta, przezroczysta ciecz				
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM 4052	1,054	1,058	1,062	1,065	1,070
Lepkość kinematyczna w temp. 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	159	230	330	470	690
Lepkość kinematyczna w temp. 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	30	42	59	79	114
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	230	235	245	252	263
Barwa	ASTM D6045	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Temperatura zapłonu COC, °C	ISO	>290	>290	>290	>290	>290
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D5950	-42	-42	-39	-36	-36
FE8, utrata masy łożyska, <30 mg	DIN 51819-3	zaliczony	zaliczony	zaliczony	zaliczony	zaliczony
FZG, stopień obciążenia niszczącego, A/8,3/90	DIN 51354	>14	>14	>14	>14	>14
FZG, mikrozużycie, 90°C Obciążenie niszczące	FVA nr 54 I-IV	>10 wysokie	>10 wysokie	>10 wysokie	>10 wysokie	>10 wysokie

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

#### A Chevron company product