

# 雪佛龙高性能抗漆膜燃气轮机油 EP (GST Advantage™ EP)

工业燃气与蒸汽轮机油



## 产品概要

### 威劲™ (VARTECH™) 技术

雪佛龙高性能抗漆膜燃气轮机油EP (GST Advantage™ EP) 采用威劲™ (VARTECH™) 先进配方:

- 提高氧化稳定性
- 减缓油品降解
- 通过抑制导致漆膜生成的前驱物的形成, 延长油品寿命

威劲™ (VARTECH™) 技术有效抑制漆膜生成, 保持系统最佳的性能、可靠性及生效率。

雪佛龙高性能抗漆膜燃气轮机油EP (GST Advantage™ EP) 具有出色的热稳定性和氧化稳定性, 适用于承受极端高温并要求循环系统具有杰出的高温稳定性的燃气轮机和蒸汽轮机, 包括那些带有减速齿轮组的涡轮机。

雪佛龙高性能抗漆膜燃气轮机油EP (GST Advantage™ EP) 采用高度精炼的二类基础油和独特的复合添加剂配方而成, 能极大减少油箱、高温轴承和其它高温区域中的沉积物生成。

## 产品特点

### 出色的热稳定性和氧化稳定性

在严苛的温度下, 不仅使用寿命长, 而且极少沉积物形成。

### 低漆膜倾向

确保最大限度地降低漆膜倾向, 从而保护设备。

### 保护减速齿轮组

抗磨剂能够对有负载的齿轮齿表面形成有效化学保护, 从而减低齿轮磨损和磨伤。

### 出色的防锈和抗腐蚀性能

### 高粘度指数

温度发生变化时确保最小的粘度变化。

### 优秀的抗泡性能

有助于防止油箱溢出或调速阀操作不稳定。

### 快速释放空气

可最大程度降低循环速度快且共振时间短的系统中泵的气蚀的可能性。

### 快速水分离

确保蓄积的蒸汽冷凝水、盐水或冷却泄露水快速沉淀。

### 空气压缩机润滑

用于要求 ISO 32/46 粘度, 防锈抗氧和抗磨性能的空气压缩机润滑。

# 雪佛龙高性能抗漆膜燃气轮机油 EP (GST Advantage™ EP)

工业燃气与蒸汽轮机油



## 适用范围

- 带有和不带有减速齿轮组的固定式工业燃气轮机、蒸汽轮机和水轮机
- 蒸汽-燃气联合循环装置中的各种旋转机械设备
- 要求防锈、抗氧化和抗磨的空气压缩机（包括离心式空气压缩机）、涡轮式鼓风机和离心泵
- 要求防锈、抗氧的船用减速机
- 需要防锈抗氧型循环油并延长换油周期的工业应用

## 重要特性参数

雪佛龙高性能抗漆膜燃气轮机油 EP GST Advantage™ EP	测试方法 (ASTM)				
ISO 级别		32	46	68	100
产品代号		523417	523418	523419	523420
闪点, COC, °C	D92	226	234	248	262
FZG, 失效载荷等级	DIN51354	10	10	10	10
氧化稳定性,					
TOST寿命, 酸值到2.0, 小时	D943	10,000+	10,000+	10,000+	10,000+
RPVOT, 压力降25 psi, 分钟	D2272	2200	2100	1800	1800
倾点, °C	D97	-36	-34	-32	-32
粘度					
mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	D445	34.2	42.4	68	100

202509

本产品简介是根据当时的数据资料编写。所给数据资料均为典型代表值, 允许有不影响其性能的轻微变化。请始终确认所选产品与设备的原始设备制造商建议的工况和客户的维护实践一致。

### 环境、健康与安全

环境、健康和安全的资料可在《材料安全数据表》及《客户安全指南》中查询, 烦请阅读这些内容, 做好防范措施并遵守产品使用及处理的法律法规。《材料安全数据表》请访问 [www.chevronlubricants.cn](http://www.chevronlubricants.cn) 下载。

# 雪佛龙高性能抗漆膜燃气轮机油 EP (GST Advantage™ EP)

工业燃气与蒸汽轮机油



## 性能标准

- 安萨尔多Ansaldo Energia TG02-0171-E00000 (ISO 32, 46)
- 安萨尔多Ansaldo Energia AD00020487 (ISO 32, 46)
- 曼MAN Energy Solutions 10000494596 (ISO 32, 46, 68)
- 西门子Siemens TLV 901304 and TLV 901305 带齿轮箱和不带齿轮箱的涡轮机组 (ISO 32,46)
- 斗山Doosan Skoda TP0010P (ISO 32, 46)
- 通用电气GE HTGD 90117 V0001 AC (ISO 32, 46, 68)
- 通用电气General Electric: GEK 32568c-n (ISO 32) , GEK 28143a-b (ISO 32,46) , GEK 46506d-e (ISO 32) , GEK27070 (ISO 32) ,GEK 120498 (ISO 32) , GEK 107395a-c (ISO 32) , GEK 101941A (ISO 32)
- 通用电气GE Oil and Gas ITN 52220.02 (ISO 32, 46, 68,100) , ITN 52220.03 (ISO 32,46)
- GEC Alstom NBA P5001A (ISO 32,46) , P50003A (ISO 32)
- 西门子Siemens MAT 812101, 812106, 812108 (ISO 32) ; MAT 81202,81207, 81209 (ISO 46)
- 西门子-西屋Siemens Westinghouse M Spec 55125Z3 (ISO 32)
- 索拉透平Solar Turbine ES9-224 Class II (ISO 32, 46)
- 东芝Toshiba LST-GMH-XUTW2-0005 (ISO 32)
- 菲亚特Fiat AVIO TS 5001 (ISO 32,46)
- ANSI/AGMA9005-F16-RO (ISO 32,46, 68,100) EP (ISO 32,46)
- ASTM D4304-Type I,II (ISO 32, 46, 68, 100) Type III (ISO 32, 46) , ASTM D 6158-HL (ISO 32, 46, 68)
- 英国标准British Standard BS 489:1999 (ISO 32, 46, 68,100)
- 德国标准DIN 51515-1 (ISO 32, 46, 68, 100) , DIN 51515-2 and DIN51524/1 HL (ISO 32, 46)
- 国家标准GB 11120-2011 L-TSA (Type A & B) & L-TGA, L-TGE, L-TSE (Type A) (ISO 32, 46, 68)
- 国家标准GB 11120-2011 L-TSA (Type B) (ISO 32,46,68,100)
- ISO 8068 L-TSA & L-TGA; L-TGE & L-TSE; AR, B (ISO 32, 46, 68)
- ISO 8068 L-THE & THA (ISO 68,100)
- ISO 11158-HM (ISO 32, 46, 68)
- JIS K-2213 Type II (ISO 32, 46, 68)

# 雪佛龙高性能抗漆膜燃气轮机油 EP (GST Advantage™ EP)

工业燃气与蒸汽轮机油



## 使用须知

优质涡轮机油必须能够润滑和冷却轴承，同时保护系统免受生锈、腐蚀和有害沉积物的影响。由于涡轮机设备通常用于关键领域，所以旋转机械及其润滑剂的可靠性就很重要。

建议定期监测在用油品，确保满足涡轮机的性能要求。进行监测的主要原因有二：第一，为了确定在用油品的状态；第二，为了揭示设备内的环境或运行问题。操作员应时常目视检查油品是否存在污染物或外观发生变化。参考 ASTM D4378，了解有关采样和测试频率的指导准则。油样应在系统循环时从油泵出口段提取。

检修期间，建议有效净化润滑油，清除水、及固体物等污染物。

小心防止加注其它产品和/或受到其它产品污染，因为这会降低雪佛龙高性能抗漆膜燃气轮机油 EP (GST Advantage™ EP) 的性能特性。

不适合用于航空派生型燃气轮机。

不得用于呼吸空气压缩机。