

雪佛龙高性能抗漆膜燃气轮机油 RO (GST Advantage™ RO)

工业燃气与蒸汽轮机油



产品概要

威劲™ (VARTECH™) 技术

雪佛龙高性能抗漆膜燃气轮机油RO (GST Advantage™ RO) 采用威劲™ (VARTECH™) 先进配方:

- 提高氧化稳定性
- 减缓油品降解
- 通过抑制导致漆膜生成的前驱物的形成, 延长油品寿命

威劲™ (VARTECH™) 技术有效抑制漆膜生成, 保持系统最佳的性能、可靠性及生效率。

雪佛龙高性能抗漆膜燃气轮机油RO (GST Advantage™ RO) 具有出色的热稳定性和氧化稳定性, 适用于承受极端高温并要求循环系统具有杰出的高温稳定性的燃气轮机和蒸汽轮机。

采用高度精炼的二类基础油和独特的复合添加剂配方而成, 能极大减少油箱、高温轴承和其它高温区域中的沉积物生成。

产品特点

出色的热稳定性和氧化稳定性

在严苛的温度下, 不仅使用寿命长, 而且极少沉积物形成。

低漆膜倾向

确保最大限度地降低漆膜倾向, 从而保护设备。

杰出的防锈蚀和腐蚀保护

高粘度指数

确保温度变化对粘度的极小变化。

极小的起泡性

预防油箱溢出或不稳定的调速器运行。

快速的空气释放性

极大降低高循环速率和较短停留时间的系统中泵发生气蚀的可能。

快速的水分离性

使得水分容易去除。

液压油用途

可用于要求粘度 ISO 32/46, 和压力不超过 1000 psi 的系统。

空压机油用途

可用于要求粘度 ISO 32/46 防锈抗氧化油的系统。

雪佛龙高性能抗漆膜燃气轮机油 RO (GST Advantage™ RO)

工业燃气与蒸汽轮机油



适用范围

- 没有齿轮装置的燃气、蒸汽、水轮机。
- 蒸汽-燃气联合循环装置中的各种旋转机械设备。
- 要求防锈、抗氧化油的空气压缩机、涡轮式鼓风机和离心泵。
- 指定防锈抗氧化油的船用减速齿轮。
- 要求采用防锈抗氧化的循环油并要延长使用期的工业应用。

不得在明火、火花、高温表面附近用于高压系统内。只限在通风良好的区域使用。保持容器密闭。

重要特性参数

雪佛龙高性能抗漆膜燃气轮机油 RO GST Advantage™ RO	测试方法 (ASTM)	结果	
ISO粘度等级		32	46
产品代号		523415	523416
释气特性 @ 50°C, 分钟	D3427	1.0	2.3
开口闪点, °C	D92	222	236
氧化稳定性,			
TOST试验, 酸值到2.0, 小时	D943	10,000	10,000
RPVOT旋转氧弹试验, 分钟	D2272	1500	1600
倾点, °C	D97	-12	-13
运动粘度,			
mm ² /s @ 40°C	D445	34.20	42.40
mm ² /s @ 100°C	D445	5.67	6.50
粘度指数	D2270	104	103

202509

本产品简介是根据当时的数据资料编写。所给数据资料均为典型代表值, 允许有不影响其性能的轻微变化。请始终确认所选产品与设备的原始设备制造商建议的工况和客户的维护实践一致。

环境、健康与安全

环境、健康和安全的资料可在《材料安全数据表》及《客户安全指南》中查询, 烦请阅读这些内容, 做好防范措施并遵守产品使用及处理的法律法规。《材料安全数据表》请访问 www.chevronlubricants.cn 下载。

雪佛龙高性能抗漆膜燃气轮机油 RO (GST Advantage™ RO)

工业燃气与蒸汽轮机油



性能标准

- 西门子 TLV 9013 04, 不带齿轮箱的涡轮机组
- 西门子 TLV 9013 05, 不带齿轮箱的涡轮机组
- 西门子 MAT 812101 (ISO 32), 812102 (ISO 46)
- 西门子 - 西屋 Siemens Westinghouse M Spec 55125Z3 (ISO 32)
- 曼 MAN Energy Solutions 10000494596
- 通用电气 GE HTGD 90117 V0001 AC
- 安萨尔多能源 Ansaldo Energia AD00020487 (ISO 32,46)
- 安萨尔多能源 Ansaldo Energia TG02-0171-E00000 (ISO 46)
- 满足甚至超越三菱日立电力系统 MHPS (以前的三菱重工 MHI) MS04-MA-CL002/MS04-MA-CL001
- 通用电气 General Electric GEK 107395a (ISO 32), GEK 120498 (ISO 32), GEK121608 (ISO 32), GEK121608B (ISO 32), GEK 27070 (ISO 32), GEK 28143A-B, GEK 32568e-n (ISO 32), GEK46506d, e (ISO 32) GE Frame 9HA.01 燃气轮机
- GE Oil and Gas ITN 52220.02, 52220.03
- 索拉透平 Solar Turbine ES9-224 Class II
- GEC Alstom NBA P5001A (ISO 32,46) / P50003A (ISO 32)
- 东芝 Toshiba LST-GMH-XUTW2-0005 (ISO 32)
- 适合用于 Peter Brotherhood 蒸汽轮机
- ANSI/AGMA 9005-F16-R&O
- ASTM D4304-Type I / Type III (适用无齿轮传动式涡轮机)
- 英国标准 British Standard BS 489
- 德国标准 DIN 51515/1 和 51515/2
- ISO 8068 L-TSA & L-TGA, AR, B
- 国家标准 GB1120-2011 L-TSA (Type A 和 Type B), TGA
- JIS K-2213 Type II

雪佛龙高性能抗漆膜燃气轮机油 RO (GST Advantage™ RO)

工业燃气与蒸汽轮机油



使用须知

雪佛龙高性能抗漆膜燃气轮机油 RO 不仅能够防止系统生锈, 避免系统出现腐蚀和有害沉积物, 还必须能够对轴承进行润滑和冷却。通常只有在那些非常关键、非常重要的应用领域才会使用透平装置, 所以保证旋转机械及其润滑剂的可靠性是至关重要的。

为了保证透平始终处于最佳工作状态, 应对运行中的涡轮机油进行定期监测。通过对透平油的监测, 一方面可以确定涡轮机油的实际运行状况, 另一方面可以发现工作环境或设备运行的问题。操作人员要定时对润滑油进行污染状况和/或外观变化情况进行观察。请参照 ASTM D4378 作为取样和检测频率的指南。油样要从油泵的出口侧并在系统循环工作的状况下采取。

为了除去透平油中水和固体颗粒等污染物, 最好要采用切实可行的净化方法对运行中的透平油进行净化处理。

要杜绝与其他的润滑油发生交叉污染, 因为这会严重地降低雪佛龙高性能抗漆膜燃气轮机油 RO (GST Advantage™ RO) 的优异工作性能。在新设备启动时仔细观察推荐的冲洗程序, 以避免受到临时防腐蚀材料的污染。

在需要润滑齿轮工业涡轮机并且需要抗磨或极压型涡轮机油的情况下, 应考虑使用极压燃气轮机油 GST EP。

雪佛龙高性能抗漆膜燃气轮机油 RO (GST Advantage™ RO) 不适用于航改燃气轮机。

不得用于呼吸用空气压缩机。