



# HAVOLINE<sup>®</sup> HIGH MILEAGE SYNTHETIC TECHNOLOGY MOTOR OIL

## SAE 0W-20, 5W-20, 5W-30, 10W-30

---

### DESCRIPTION DU PRODUIT

L'huile moteur Chevron Havoline<sup>®</sup>  
High Mileage Synthetic

Technology est une huile de  
technologie synthétique de  
première qualité dotée de la

technologie Deposit Shield<sup>®</sup> spécialement conçue pour  
les moteurs ou les véhicules à kilométrage élevé de  
tout âge. Formulée avec des agents de  
conditionnement des joints et des additifs nettoyants  
et antiusure supplémentaires absents dans une huile  
conventionnelle pour aider à prolonger la durée de vie  
des moteurs, en particulier dans des conditions de  
conduite difficiles.



### CARACTÉRISTIQUES/AVANTAGES

L'huile moteur Chevron Havoline High Mileage  
Synthetic Technology Oil contient des additifs avancés  
qui peuvent aider à maintenir l'état des joints et des  
rondelles d'étanchéité afin de contrôler la  
consommation d'huile. Elle est particulièrement  
adaptée aux besoins uniques des moteurs ayant  
accumulé 120 000 km (75 000 miles) ou plus et est  
conçue pour :

- Contribuer à réduire les fuites et à prévenir la consommation d'huile.
- Réduire les pertes d'huile par évaporation à haute température comparativement aux huiles moteurs classiques.
- Aider à réduire la formation de boue et de dépôts pour prolonger le fonctionnement du moteur.
- Fournir une atténuation supérieure contre le préallumage à basse vitesse (LSPI) de moteurs turbocompressés à injection directe pour protéger les pièces critiques du moteur.

- Préserver l'économie de carburant mieux que le font les huiles de moteur conventionnelles afin de réduire les coûts de carburant.
- Offrir de meilleures performances de démarrage à froid jusqu'à -35°C (0W-20) et -30°C (5W-30).

### INDICATIONS DE PERFORMANCE

- Contrôle inégalé de la formation de boue jusqu'à 25% supérieure aux limites de la norme GF-6.<sup>1</sup>
- Conservation d'une économie de carburant jusqu'à 35 % supérieure aux limites de la norme GF-6.<sup>2</sup>
- Lutte contre la dégradation et l'épaississement du pétrole causés par la température.
- Réduction de l'usure par frottement des pièces critiques du moteur jusqu'à 25 % de supérieure aux limites fixées par la norme GF-6.<sup>3</sup>
- Protection contre l'usure corrosive des pièces clés du moteur jusqu'à 64 % supérieure aux limites de la norme GF-6.<sup>4</sup>

1. Basé sur l'essai de la séquence VH d'accumulation de boue et de vernis avec l'huile SAE 0W-20
2. Basé sur l'essai d'économie de carburant Sequence VIE avec l'huile SAE 10W-30
3. Basé sur l'essai d'usure de la commande de soupapes de la séquence IVB en utilisant avec l'huile SAE 0W-30
4. Basé sur l'essai de corrosion de la séquence VIII avec l'huile SAE 5W-30

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

20 avril 2021  
PCMO-61f

© 2007-2021 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron, Havoline et Deposit Shield sont des marques de commerce qui appartiennent à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

**APPLICATIONS, SPÉCIFICATIONS ET APPROBATIONS**

Les moteurs de voitures, de VUS et de camions légers à kilométrage élevé et plus récents, y compris les moteurs à haut régime et/ou turbocompressés pour lesquels une norme ILSAC GF-6 et/ou API SP ou antérieure est exigée (la norme dépend de la qualité d'huile spécifique). Elle est également recommandée pour les équipements mobiles et stationnaires lorsqu'une huile de catégorie API SP ou de catégorie "S" antérieure et que le grade de viscosité approprié est stipulé.

Respecte ou dépasse les normes suivantes de l'industrie et des équipementiers:

<b>Specifications</b>	<b>0W-20</b>	<b>5W-20</b>	<b>5W-30</b>	<b>10W-30</b>
API SP/SN Plus/Préservation de ressources	X	X	X	X
ILSAC GF-6A	X	X	X	X
Chrysler MS-6395	X	X	X	X
Fiat 9.55535-CR-1	X	X	X	X
Ford WSS-M2C930-A		X		
Ford WSS-M2C960-A1 <sup>1</sup>		X		
Ford WSS-M2C961-A1 <sup>2</sup>			X	
Ford WSS-M2C962-A1 <sup>3</sup>	X			
GM 6094M		X	X	X

1 Compatible avec le Ford WSS-M2C945-A1/B1

2 Compatible avec le Ford WSS-M2C946-A1/B1

3 Compatible avec le Ford WSS-M2C947-A1/B1

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

20 avril 2021  
PCMO-61f

**DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI**

<b>Grade SAE</b>	<b>Méthode d'essai</b>	<b>0W-20</b>	<b>5W-20</b>	<b>5W-30</b>	<b>10W-30</b>
<i>Numéro de produit</i>		212045	224110	224111	224112
<i>Numéro de fiche signalétique</i>		52146	52628	52649	52655
Densité à 15°C	ASTM D4052	0,8455	0,8613	0,8597	0,8720
Viscosité, cinématique cSt à 40°C cSt à 100°C	ASTM D445 ASTM D445	43,3 8,2	51,0 8,8	62,5 10,5	68,9 10,6
Viscosité, démarrage à froid (CCS) (cP), CCS à °C	ASTM D5293	-35/5900	-30/5800	-30/5900	-25/5700
Indice de viscosité	ASTM D2270	168	153	159	143
Point d'éclair, °C(°F)	ASTM D92	232(450)	232(450)	228(442)	238(460)
Cendres sulfatées, % du poids	ASTM D874	0,9	0,9	0,9	0,9
Phosphore, % du poids	ASTM D4951	0,077	0,077	0,077	0,077
Zinc, % du poids	ASTM D4951	0,089	0,089	0,089	0,089

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

20 avril 2021  
PCMO-61f