

HAVOLINE® SYNBLEND MOTOR OIL SAE 5W-20, 5W-30

DESCRIPTION DU PRODUIT

L'huile moteur Chevron Havoline[®] SynBlend est une huile mélange synthétique de qualité spécialement formulée avec des additifs supplémentaires qui offrent une protection contre l'usure accrue par rapport aux huiles moteur traditionnelles.

CARACTÉRISTIQUES/AVANTAGES

L'huile moteur Chevron Havoline SynBlend est formulée à partir d'un mélange d'huiles de base synthétiques et traditionnelles enrichies d'additifs lui permettant d'offrir les avantages suivants :

- Moteur plus propre : Aider à réduire la formation de boue et de dépôts pour prolonger le fonctionnement du moteur.
- Protection contre l'usure afin d'aider à préserver les roulements, les arbres à cames et autres pièces vitales des moteurs
- Protection des pièces critiques du moteur :
 Fournir une atténuation excellente contre le préallumage à basse vitesse (LSPI) de moteurs turbocompressés à injection directe pour protéger les pièces critiques du moteur.
- Protection et performances à basses températures accrues pour un meilleur écoulement de l'huile lors des démarrages à froid par rapport aux huiles moteur traditionnelles.

INDICATIONS DE PERFORMANCE

- Propreté: lutte contre l'accumulation de boues et de dépôts au-delà des limites définies pour la norme GF-7.1
- Protection contre l'usure: réduction considérable de l'usure et de l'oxydation du moteur grâce au surpresseur spécial, soit une réduction de l'usure liée au frottement de 25 % supérieure à la norme industrielle.²
- Protection thermique: protection accrue contre le démarrage à froid et les températures froides en comparaison aux huiles moteur classiques, y lutte contre l'épaississement de l'huile
- Excellente protection du catalyseur à trois voies.
- Performances à basses températures:
 protection accrue contre le démarrage à froid et les
 températures froides en comparaison aux huiles
 moteur classiques.
 - Basé sur l'essai de dépôt de la séquence IIIH avec l'huile SAE 5W-30 et sur l'essai de formation de boue et de vernis de la séquence VH avec l'huile SAE 0W 20
 - Basé sur l'essai d'usure du dispositif de commande des soupapes de la séquence IVB avec l'huile SAE 0W-30

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie Chevron

1 avril 2025 PCMO-80f

APPLICATIONS, SPÉCIFICATIONS ET APPROBATIONS

Recommandé pour les voitures automobiles, les camions légers, les VUS, les bateaux à moteur, les motocyclettes et autres équipements mobiles et stationnaires munis de moteurs à essence à quatre temps qui exigent la norme API SQ ou antérieure ou la norme GF-7 ou antérieure.

Respecte ou dépasse les normes suivantes de l'industrie et des équipementiers:

SAE Grade	5W-20	5W-30
API SQ/Préservation de ressources	Х	Х
ILSAC GF-7A	Х	Х
Chrysler MS-6395	Χ	Х
Fiat 9.55535-CR-1		Х
Ford WSS-M2C960-A1 ¹	X	
Ford WSS-M2C961-A1 ²		X
GM 6094M	Χ	Χ

¹ Compatible avec le Ford WSS-M2C945-A1/B1

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade SAE	Méthode d'essai	5W-20	5W-30
Numéro de produit		212048	212049
Numéro de fiche signalétique		31087	31087
Densité à 15°C, kg/L	ASTM D4052	0,8621	0,8612
Viscosité, cinématique cSt à 40°C cSt à 100°C	ASTM D445 ASTM D445	48,1 8,2	62,3 10,4
Viscosité, démarrage à froid (CCS) (cP), CCS à °C	ASTM D5293	-30/5600	-30/6300
Indice de viscosité	ASTM D2270	143	157
Point d'éclair, °C(°F)	ASTM D92	237(459)	230(446)
Cendres sulfatées, % du poids	ASTM D874	0,7	0,7
Phosphore, % du poids	ASTM D4951	0,077	0,077
Zinc, % du poids	ASTM D4951	0,089	0,089

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

² Compatible avec le Ford WSS-M2C946-A1/B1