



HAVOLINE[®] SYNBLEND MOTOR OIL

SAE 5W-20, 5W-30

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

Chevron Havoline[®] SynBlend Motor Oil es un aceite para motores de mezcla sintética y de calidad, formulado especialmente con aditivos extra que proporcionan protección contra desgaste adicional a la que brindan los aceites para motor convencionales.

CARACTERÍSTICAS/BENEFICIOS

Chevron Havoline SynBlend Motor Oil está formulado con aceites base sintéticos y convencionales, además de aditivos, para proporcionar:

- **Motores más limpios** - Brindar una mejor fluidez a bajas temperaturas que los aceites para motor minerales con el fin de proporcionar más protección en los arranques en frío.
- **Protección contra desgaste** - Brinda protección contra el desgaste para ayudar a preservar los cojinetes, los árboles de levas y otras piezas esenciales del motor.
- **Protección para piezas críticas del motor** - Mitigar la preignición a baja velocidad (LSPI por sus siglas en inglés) en motores de inyección directa turboalimentados para proteger las piezas esenciales del motor.
- **Protección y desempeño en temperaturas frías** - Brinda mejor flujo del aceite y desempeño a bajas temperaturas durante el arranque que los aceites para motor convencionales.

AFIRMACIONES SOBRE EL DESEMPEÑO

- **Limpieza** - Combate los sedimentos y acumulación de depósitos más allá de los límites del GF-7¹.
- **Protección contra desgaste** - Reduce considerablemente el desgaste y la oxidación del motor, hasta un 25 % menos desgaste relacionado con la fricción que el estándar del sector².
- **Protección térmica** - Mantiene la viscosidad original del aceite durante más tiempo. Resiste a la descomposición térmica, y combate el espesamiento del aceite.
- **Excelente protección de catalizadores en tres vías.**
- **Rendimiento en temperaturas frías** - Mejor arranque en frío y protección contra temperatura frías en comparación con los aceites para motor minerales.

1. Según la prueba de depósitos Sequence IIIH usando SAE 5W-30 y la prueba de sedimentos y barniz Sequence VH usando SAE 0W-20
2. Según la prueba de desgaste de la distribución Sequence IVB usando SAE 0W-30

Producto(s) manufacturado(s) en USA, Colombia y El Salvador.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

1 abril 2025
PCMO-80s

© 2020-2025 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron, Havoline y Deposit Shield son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

APLICACIONES, ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

Recomendado para vehículos de pasajeros, camiones livianos, vehículos todo-terreno, lanchas de motor, motocicletas y otro equipo móvil y fijo que use motores a gasolina de cuatro tiempos y requiera API SQ o la especificación anterior, así como la especificación GF-7 o anterior.

Cumple o supera los siguientes estándares del sector y de OEM:

Grado SAE	5W-20	5W-30
API SQ/Conservación de recursos	X	X
ILSAC GF-6A	X	X
Chrysler MS-6395	X	X
Fiat 9.55535-CR-1		X
Ford WSS-M2C960-A1 ¹	X	
Ford WSS-M2C961-A1 ²		X
GM 6094M	X	X

1 Compatible con Ford WSS-M2C945-A1/B1

2 Compatible con Ford WSS-M2C946-A1/B1

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado SAE	Método de prueba	5W-20	5W-30
<i>Número de Producto</i>		212048	212049
<i>Número MSDS</i>			
<i>Mexico</i>		33132	33132
<i>Colombia</i>		33134	33134
<i>El Salvador</i>		33133	33133
Densidad a 15°C, kg/L	ASTM D4052	0,8621	0,8612
Viscosidad, Cinemática			
cSt a 40°C	ASTM D445	48,1	62,3
cSt a 100°C	ASTM D445	8,2	10,4
Viscosidad, arranque en frío (CCS) (cP), CCS @ °C	ASTM D5293	-30/5600	-30/6300
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	143	157
Punto de Inflamación, °C(°F)	ASTM D92	237(459)	230(446)
Ceniza Sulfatada, wt %	ASTM D874	0,7	0,7
Fósforo, wt %	ASTM D4951	0,077	0,077
Zinc, wt %	ASTM D4951	0,089	0,089

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.