



HAVOLINE[®] SYNTHETIC TECHNOLOGY

SAE 0W-20, 5W-30

DESCRIPTION DU PRODUIT

L'huile moteur Chevron Havoline[®] Synthetic Technology est une huile à technologie synthétique de première qualité dotée de la technologie Deposit Shield[®] qui contient davantage d'additifs nettoyants et anti-usure afin de fournir une protection avancée pour permettre un fonctionnement efficace des moteurs modernes.



CARACTÉRISTIQUES/AVANTAGES

L'huile moteur Chevron Havoline Synthetic Technology est conçue pour :

- Fournir une excellente protection contre la formation de boue et de dépôts afin de prolonger la propreté et le fonctionnement du moteur.
- Préserver l'économie de carburant mieux que le font les huiles de moteur conventionnelles afin de réduire les coûts de carburant.
- Offrir une protection antiusure et anticorrosion exceptionnelle aux arbres à cames, aux coussinets et aux autres pièces fondamentales du moteur.
- Fournir une atténuation supérieure contre le préallumage à basse vitesse (LSPI) de moteurs turbocompressés à injection directe pour protéger les pièces critiques du moteur.
- Offrir de meilleures performances de démarrage à froid jusqu'à -35°C (0W-20) et -30°C (5W-30).

INDICATIONS DE PERFORMANCE

- Protection inégalée en matière de propreté des turbocompresseurs.
- Contrôle inégalé de la formation de boue, soit jusqu'à 25 % supérieur aux limites de la norme GF-6.¹
- Réduction des dépôts sur les pistons.
- Conservation d'économie de carburant supérieure aux strictes dexos1 Gen 3 de GM.²
- Prolongation de la viscosité d'origine de l'huile et de la lutte contre la dégradation causée par la température.
- Réduction considérable de l'usure par frottement des pièces critiques du moteur, soit jusqu'à 25 % supérieure aux limites de la norme GF-6.³
- Protection inégalée contre l'usure corrosive des pièces clés du moteur, soit jusqu'à 64 % supérieure aux limites de la norme GF-6.
- Répond ou dépasse les exigences des constructeurs de voitures et de camions légers qui dépendent des huiles moteurs API SP et/ou GF-6.

1. Basé sur l'essai de la séquence VH de formation de boue et de vernis avec l'huile SAE 0W-20
2. Basé sur le test d'économie de carburant GMVFE avec l'huile SAE 0W-20
3. Basé sur l'essai d'usure du dispositif de commande des soupapes de la séquence IVB avec l'huile SAE 0W-30
4. Basé sur l'essai de corrosion de la séquence VIII avec l'huile SAE 5W-30

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

1 avril 2023
PCMO-81f

© 2020-2023 Chevron Canada Ltée. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron, Havoline et Deposit Shield sont des marques de commerce qui appartiennent à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

APPLICATIONS, SPÉCIFICATIONS ET APPROBATIONS

Tous les moteurs de voitures, de VUS et de camions légers modernes, y compris les moteurs turbocompressés récents pour lesquels la norme ILSAC GF-6 et/ou API SP ou une spécification antérieure est exigée. Également recommandée pour les équipements mobiles et stationnaires lorsqu'une huile de catégorie API SP ou de catégorie S antérieure est exigée et que le grade de viscosité approprié est stipulé.

Respecte ou dépasse les normes suivantes de l'industrie et des équipementiers:

SAE Grade	0W-20	5W-30
API SP/SN Plus/ Préservation de ressources	X	X
ILSAC GF-6A	X	X
Chrysler MS-6395	X	X
Fiat 9.55535-CR-1		X
Ford WSS-M2C961-A1 ¹		X
Ford WSS-M2C962-A1 ²	X	
GM dexos1 Generation 3	Numéro de licence D335BODK089	Numéro de licence D335ANDK089
GM 6094M		X

1 Compatible avec le Ford WSS-M2C945-A1/B1

2 Compatible avec le Ford WSS-M2C946-A1/B1

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade SAE	Méthode d'essai	0W-20	5W-30
Numéro de produit		212043	212044
Numéro de fiche signalétique		52555	52558
Densité à 15°C, kg/L	ASTM D4052	0,8437	0,8585
Viscosité, cinématique cSt à 40°C cSt à 100°C	ASTM D445 ASTM D445	42,2 8,0	63,5 10,6
Viscosité, démarrage à froid (CCS) (cP), CCS à °C	ASTM D5293	-35/5700	-30/5900
Indice de viscosité	ASTM D2270	166	158
Point d'éclair, °C(°F)	ASTM D92	236(457)	228(442)
Cendres sulfatées, % du poids	ASTM D874	0,9	0,9
Phosphore, % du poids	ASTM D4951	0,077	0,077
Zinc, % du poids	ASTM D4951	0,089	0,089

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.