



HAVOLINE[®] SYNBLEND DX MOTOR OIL

SAE 0W-20, 5W-30

DESCRIPTION DU PRODUIT

Chevron Havoline[®] SynBlend DX est une huile moteur formulée à partir d'un mélange synthétique détenant la certification GM dexos1^{MC} de 3e génération, et contenant des additifs nettoyants et anti-usure assurant la protection des moteurs modernes, pour un fonctionnement optimal.

CARACTÉRISTIQUES/AVANTAGES

L'huile moteur Chevron Havoline SynBlend DX offre les avantages suivants :

- **Moteur plus propre** : Aider à réduire la formation de boue et de dépôts pour prolonger le fonctionnement du moteur.
- **Protection contre l'usure** afin d'aider à préserver les roulements, les arbres à cames et autres pièces vitales des moteurs.
- **Protection des pièces critiques du moteur** : Fournir une atténuation excellente contre le préallumage à basse vitesse (LSPI) de moteurs turbocompressés à injection directe pour protéger les pièces critiques du moteur.
- **Meilleure préservation des économies de carburant** qu'avec les huiles moteur traditionnelles, pour plus d'économies sur les coûts de carburant.
- **Protection anticorrosion**, pour des pièces critiques du moteur en parfait état.
- **Stabilité thermique** pour une lutte plus efficace contre la dégradation de l'huile due à la température.
- **Tranquillité d'esprit** : Offrir de meilleures performances de démarrage à froid jusqu'à -35°C (0W-20) et -30°C (5W-30).

INDICATIONS DE PERFORMANCE

- **Protection jusqu'à 8 047 kilomètres***
- **Propreté** : lutte contre l'accumulation de boues et de dépôts au-delà des limites définies pour la norme GF-7.¹
- **Protection contre l'usure** : réduction considérable de l'usure et de l'oxydation du moteur grâce au surpresseur spécial, soit une réduction de l'usure liée au frottement de 25 % supérieure à la norme industrielle.²
- **Protection thermique** : protection accrue contre le démarrage à froid et les températures froides en comparaison aux huiles moteur classiques, y lutte contre l'épaississement de l'huile
- **Économie de carburant** : une préservation des économies de carburant qui satisfait ou dépasse les exigences du GF-7³
- **Protection anticorrosion** - protection inégalée contre l'usure corrosive des pièces clés du moteur supérieure aux limites de la norme GF-7⁴
- **Certification de dexos** - conservation d'économie de carburant supérieure aux strictes dexos1 Gen 3 de GM (0W-20 et 5W-30)

1. Basé sur l'essai de la séquence VH de formation de boue et de vernis avec l'huile SAE 0W-20
2. Basé sur l'essai d'usure du dispositif de commande des soupapes de la séquence IVB avec l'huile SAE 0W-30
3. Basé sur le test d'économie de carburant GMVFE avec l'huile SAE 0W-20
4. Basé sur l'essai de corrosion de la séquence VIII avec l'huile SAE 5W-30

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

1 avril 2025
PCMO-81f

© 2020-2025 Chevron Canada Ltée. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron, Havoline et Deposit Shield sont des marques de commerce qui appartiennent à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

APPLICATIONS, SPÉCIFICATIONS ET APPROBATIONS

Tous les moteurs de voitures, de VUS et de camions légers modernes, y compris les moteurs turbocompressés récents pour lesquels la norme ILSAC GF-7 et/ou API SQ ou une spécification antérieure est exigée. Également recommandée pour les équipements mobiles et stationnaires lorsqu'une huile de catégorie API SQ ou de catégorie S antérieure est exigée et que le grade de viscosité approprié est stipulé.

Respecte ou dépasse les normes suivantes de l'industrie et des équipementiers:

SAE Grade	0W-20	5W-30
API SQ/Préservation de ressources	X	X
ILSAC GF-7A	X	X
Chrysler MS-6395	X	X
Fiat 9.55535-CR-1		X
Ford WSS-M2C961-A1 ¹		X
Ford WSS-M2C962-A1 ²	X	
GM dexos1 Generation 3	Numéro de licence D335BVGA089	Numéro de licence D335AUGB089
GM 6094M		X

1 Compatible avec le Ford WSS-M2C945-A1/B1

2 Compatible avec le Ford WSS-M2C946-A1/B1

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade SAE	Méthode d'essai	0W-20	5W-30
Numéro de produit		212043	212044
Numéro de fiche signalétique		52555	52558
Densité à 15°C, kg/L	ASTM D4052	0,8437	0,8585
Viscosité, cinématique cSt à 40°C cSt à 100°C	ASTM D445 ASTM D445	42,2 8,7	63,5 10,6
Viscosité, démarrage à froid (CCS) (cP), CCS à °C	ASTM D5293	-35/5700	-30/5900
Indice de viscosité	ASTM D2270	166	158
Point d'éclair, °C(°F)	ASTM D92	236(457)	228(442)
Cendres sulfatées, % du poids	ASTM D874	0,9	0,9
Phosphore, % du poids	ASTM D4951	0,077	0,077
Zinc, % du poids	ASTM D4951	0,089	0,089

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.