



Delo 600 ADF SAE 10W-30

Huile moteur très hautes performances à très faible teneur en cendres conçue pour des intervalles prolongés entre les vidanges

Description du produit

Delo® 600 ADF SAE 10W-30, doté de la technologie OMNIMAX™, est une huile moteur très hautes performances à très faible teneur en cendres conçue pour des intervalles prolongés entre les vidanges. L'huile est formulée pour assurer une protection efficace du moteur et du système d'émissions des flottes automobiles mixtes.

L'huile Delo 600 ADF SAE 10W-30 est conçue pour permettre un usage prolongé du filtre à particules (FAP). De plus, elle permet de meilleures économies de carburant en réduisant l'obstruction du filtre par les cendres, ainsi que sa régénération.

Ce produit répond aux dernières normes, notamment la norme Euro VI, ainsi que les normes européennes Stage V pour les engins hors route.

Avantages pour le client

- La technologie à faible teneur en cendres limite l'obstruction du FAP, ce qui contribue à réduire les temps et les coûts d'entretien ainsi que les temps d'arrêt de l'équipement.
- La formulation à faible teneur en cendres métalliques réduit la régénération et la contre-pression du FAP, contribuant ainsi à améliorer les économies de carburant.
- Les détergents et dispersants de qualité supérieure contribuent à une protection fiable des composants et à un temps de fonctionnement accru de l'équipement.
- Les dispersants sans cendres aident à prévenir l'obstruction du FAP, les boues, le polissage abrasif, l'usure du dispositif de commande des soupapes et les augmentations de la viscosité de l'huile.
- Conçu pour une protection prolongée entre les vidanges des moteurs diesel pour les applications sur route et hors route, il contribue ainsi à optimiser la productivité.
- Spécifiquement formulé pour offrir à la fois une bonne résistance du moteur contre l'usure, ainsi qu'une protection efficace du FAP, il contribue à réduire les temps d'immobilisation.

Points forts du produit

- **Conçu pour réduire l'obstruction et l'entretien du filtre à particules diesel.**
- **Formulé pour offrir une bonne protection du moteur.**
- **Favorise les économies de carburant.**
- **Protège contre l'usure, les boues et l'obstruction du filtre à huile.**
- **Assure des intervalles prolongés entre les vidanges.**

Les normes de performance sélectionnées incluent :

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Caterpillar	Cummins
Daimler Trucks	Detroit Diesel
DEUTZ	Fendt
Mack	Massey-Ferguson
McCormick	Renault
SAME	Valtra
Volvo	

Applications

- Delo 600 ADF 10W-30 est une huile moteur pour poids lourds API CK-4 et ACEA E8 et E11 spécialement formulée pour les applications sur routes et les moteurs diesel à faibles émissions dotés de systèmes de réduction catalytique sélective (SCR), de filtres à particules diesel (FAP) et de systèmes de recirculation des gaz d'échappement (EGR) nécessitant une huile moteur 10W-30 de qualité supérieure.
- L'huile Delo 600 ADF 10W-30, qui est dotée d'une technologie d'additifs à faible teneur en cendres, est également recommandée pour les moteurs hors routes nécessitant un indice de viscosité 10W-30.
- Delo 600 ADF 10W-30 est parfaitement compatible avec les modèles de moteurs précédents, ainsi que les catégories d'huile API précédentes.
- Delo 600 ADF 10W-30 est recommandé pour les moteurs des véhicules moyens et lourds alimentés au GNC, au GNL ou au GPL qui nécessitent des huiles moteur approuvées par Cummins CES 20092.

Homologations, performances et compatibilité

Homologations

• Cummins	CES 20086 CES 20092
• Daimler Truck	DTFR 15C100 (anciennement connu sous le nom de MB 228.31)
• Deutz	DQC IV-18 LA DQC TTCD*
• Detroit Diesel	DFS 93K222
• Mack	EOS-4.5
• MAN	M3775
• Renault	RLD-3
• Volvo	VDS-4.5

Performances

• ACEA	E6, E8, E9, E11
• API	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
• Caterpillar	ECF-3
• Mack	EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
• Renault	RLD-2, RLD
• Volvo	VDS-4, VDS-3

Compatibilité

Convient à l'utilisation dans les tracteurs et autres machines agricoles des constructeurs suivants, qui exigent une huile moteur satisfaisant aux spécifications répertoriées ci-dessus:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

* Le produit est approuvé pour la spécification DQC IV-18 LA et est également homologué pour l'utilisation dans les moteurs TTCD Deutz

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité SAE		10W-30
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur le produit		
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,863
Viscosité cinématique à 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	79,1
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	11,9
Indice de viscosité	ASTM D2270	145
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-33
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	231
Indice de basicité, mg KOH/g	ASTM D2896	6,5
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	0,4

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

V/N: V10-22082023

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veuillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A Chevron company product

© 2024 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v11 21 May 2024
Delo® 600 ADF SAE 10W-30