



Delo[®] 600 ADF SAE 10W-30

Huile moteur synthétique très hautes performances conçue pour des intervalles de vidange prolongés

Description du produit

Delo 600 ADF SAE 10W-30, dotée de la technologie de synthèse *OMNIMAX™*, est une huile moteur très hautes performances conçue pour des intervalles de vidange prolongés. L'huile est formulée pour assurer la protection durable du moteur et du système d'émissions des flottes automobiles mixtes.

L'huile Delo 600 ADF SAE 10W-30 est conçue pour permettre un usage prolongé du filtre à particules diesel (FAP). De plus, elle assure une meilleure économie de carburant en réduisant l'obstruction du filtre par les cendres, ainsi que sa régénération.

Delo 600 ADF SAE 10W-30 répond aux dernières normes, notamment la norme Euro VI et les normes européennes Stage V.

Avantages pour le client

- La conception à faible teneur en cendres assure la minimisation de l'obstruction du filtre à particules diesel, ce qui contribue à réduire la maintenance du filtre, les temps d'arrêt de l'équipement et les frais de maintenance.
- La formulation à faible teneur en cendres métalliques favorise moins de régénérations du filtre à particules diesel et moins de contre-pression, ce qui contribue à améliorer les économies de carburant.
- Les additifs détergents et dispersants de qualité supérieure assurent une protection fiable des composants et augmentent la disponibilité de l'équipement.
- Les dispersants sans cendres aident à prévenir l'obstruction du filtre à huile, la boue, l'usure abrasive du polissage et du dispositif de commande des soupapes et les augmentations de la viscosité de l'huile.
- Conçue pour une protection prolongée entre les vidanges dans les moteurs diesel sur et hors routes, ce qui contribue à optimiser la productivité

Points forts du produit

- **Conçu pour réduire l'obstruction et l'entretien du filtre à particules diesel.**
- **Formulé pour protéger efficacement le moteur.**
- **Favorise les économies de carburant.**
- **Contribue à la protection contre l'usure, les boues et l'obstruction du filtre à huile.**
- **Assure des intervalles prolongés entre les vidanges.**
- **Contribue à la protection du FAP et du moteur.**

Les normes de performance sélectionnées incluent:

ACEA	API
Case New-Holland	Caterpillar
CLAAS	Cummins
Deutz	Fendt
Mack	Massey-Ferguson
McCormick	MTU
Renault	SAME
Valtra	Volvo

- Spécialement formulée pour offrir une résistance fiable du moteur contre l'usure et une protection solide du filtre à particules diesel, ce qui contribue à réduire les temps d'arrêt

Applications

Delo 600 ADF 10W-30 est une huile moteur pour poids lourds API CK-4 et ACEA E6 et E9 spécialement formulée pour les applications sur routes et les moteurs diesel à faibles émissions dotés de systèmes de réduction catalytique sélective (SCR), de filtres à particules diesel (FAP) et de systèmes de recirculation des gaz d'échappement (EGR) nécessitant une huile moteur 10W-30 de qualité supérieure.

L'huile Delo 600 ADF 10W-30, qui est dotée d'une technologie d'additifs à faible teneur en cendres, est également recommandée pour les moteurs hors routes nécessitant un indice de viscosité 10W-30.

Delo 600 ADF 10W-30 est parfaitement compatible avec les modèles de moteurs précédents, ainsi que les catégories d'huile API précédentes.

Homologations, performances et compatibilité

Homologations

- Cummins CES 20086
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- Mack EOS-4.5
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4.5

Performances

- ACEA E6
E9
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- Renault RLD-2, RLD
- Volvo VDS-4, VDS-3

Compatibilité

Convient à l'utilisation dans les tracteurs et autres machines agricoles des constructeurs suivants, qui exigent une huile moteur satisfaisant aux spécifications répertoriées ci-dessus:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité SAE		10W-30
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur le produit		
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,863
Viscosité cinématique à 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	79,1
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	11,9
Indice de viscosité	ASTM D2270	145
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-33
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	231
Indice de basicité, mg KOH/g	ASTM D2896	6,5
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	0,4

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veuillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product