

Delo 600 ADF SAE 10W-30

Najwyższej jakości olej o ultraniskiej zawartości popiołu do silników o wydłużonych przebiegach

Opis produktu

Delo 600 ADF SAE 10W-30 z OMNIMAX™ jest najwyższej jakości olejem o ultraniskiej zawartości popiołu, przeznaczonym do silników pracujących w trybie wydłużonych przebiegów między wymianami oleju, zapewniającym skuteczną ochronę zarówno silnikom, jak i układom wydechowym we flotach mieszanych.

Delo 600 ADF SAE 10W-30 wydłuża trwałość użytkową filtrów cząstek stałych (DPF), a przy tym zwiększa oszczędność paliwa dzięki ograniczeniu ilości popiołu, zapychającego DPF, a w związku z tym liczby cykli regeneracji DPF.

Produkt spełnia najnowsze normy, w tym Euro VI oraz Stage V UE dla maszyn pozadrogowych.

Korzyści dla klienta

- Bardzo niska zawartość popiołu ogranicza zapychanie filtrów DPF, pomagając obniżyć koszty konserwacji DPF, przestojów maszyn i przeglądów.
- Bardzo niska zawartość popiołu metalicznego w składzie sprzyja ograniczeniu ciśnienia i liczby cykli regeneracji DPF, pomagając zwiększyć oszczędność paliwa.
- Najwyższej jakości dodatki myjące i dyspergujące przyczyniają się do skutecznej ochrony podzespołów i zwiększonej sprawności maszyn.
- Bezpopiołowe dodatki dyspergujące pomagają zapobiegać blokowaniu filtra oleju, uszkodzeniom na skutek zatarcia, zużyciu mechanizmów zaworów i wzrostowi lepkości oleju.
- Olej przeznaczony jest do ochrony silników wysokoprężnych w maszynach drogowych i pozadrogowych przy długich przebiegach, co pomaga optymalizować ich produktywność.
- Specjalna formuła zapewnia jednocześnie skuteczną ochronę silnika przed zużyciem i ochronę DPF, pomagając w ograniczaniu przestojów.

Zalety produktu

- Ograniczenie zapychania i konserwacji DPF
- Skuteczna ochrona silnika
- Sprzyja zwiększeniu oszczędności paliwa
- Pomaga zapobiegać blokowaniu filtra oleju, zużyciu i tworzeniu szlamu
- Sprzyja długim przebiegom
- Zapewnia skuteczną ochronę silnika i DPF

Produkt jest zgodny z wybranymi normami jakości, włączając w to:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Caterpillar	Cummins
Daimler Trucks	Detroit Diesel
DEUTZ	Fendt
Mack	Massey-Ferguson
McCormick	Renault
SAME	Valtra
Volvo	

Zastosowania

- Delo 600 ADF 10W-30 jest olejem do silników mocno obciążonych API CK-4 oraz ACEA E8 i E11, przeznaczonym do zastosowań drogowych oraz do niskoemisyjnych silników wysokoprężnych z układem selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), filtrem cząstek stałych (DPF) oraz układem recyrkulacji spalin (EGR), wymagających najwyższej jakości oleju 10W-30 do silników mocno obciążonych.
- Delo 600 ADF 10W-30 z technologią niskopopiołowych dodatków uszlachetniających zalecany jest również do silników maszyn pozadrogowych, wymagających klasy lepkości 10W-30.
- Delo 600 ADF 10W-30 jest w pełni kompatybilny ze starszymi modelami silników oraz starszymi klasami jakości API.
- Delo 600 ADF 10W-30 jest zalecany do silników pojazdów średnio i mocno obciążonych zasilanych CNG, LNG lub LPG, które wymagają olejów silnikowych zatwierdzonych przez Cummins CES 20092.

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Zatwierdzenia

• Cummins	CES 20086 CES 20092
• Daimler Truck	DTFR 15C100 (wcześniej znany jako MB 228.31)
• Deutz	DQC IV-18 LA DQC TTCD*
• Detroit Diesel	DFS 93K222
• Mack	EOS-4.5
• MAN	M3775
• Renault	RLD-3
• Volvo	VDS-4.5

Zgodność ze standardami

• ACEA	E6, E8, E9, E11
• API	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
• Caterpillar	ECF-3
• Mack	EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
• Renault	RLD-2, RLD
• Volvo	VDS-4, VDS-3

Zalecenia

Może być stosowany w traktorach i innych maszynach rolniczych następujących producentów, wymagających oleju silnikowego spełniającego powyższe specyfikacje:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

* Produkt zatwierdzony do DQC IV-18 LA jest również dopuszczony do stosowania w silnikach Deutz TTCD

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		10W-30
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na produkcie.		
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,863
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm²/s	ASTM D445	79,1
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm²/s	ASTM D445	11,9
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	145
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D97	-33
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	231
Całkowita liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	6,5
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	0,4

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

V/N: V10-22082023

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.