



Delo 600 ADF SAE 15W-40

Huile moteur synthétique très hautes performances conçue pour des intervalles de vidange prolongés

Description du produit

Delo® 600 ADF SAE 15W-40, doté de la technologie OMNIMAX™, est une huile moteur synthétique très hautes performances conçue pour des intervalles de vidange prolongés. Elle est formulée pour protéger efficacement le moteur et le système de post-traitement des émissions des flottes mixtes.

L'huile Delo 600 ADF SAE 15W-40 prolonge les intervalles d'entretien des filtres à particules diesel (FAP) et permet d'optimiser les économies de carburant en prévenant la régénération du FAP et l'accumulation des cendres. Ce produit répond aux dernières normes, notamment la norme Euro VI, ainsi que les normes européennes Stage V pour les engins hors route.

Avantages pour le client

- La technologie à faible teneur en cendres permet de limiter l'obstruction du FAP, contribuant ainsi à réduire l'entretien de ce dernier, le temps d'immobilisation des équipements et les frais d'entretien.
- La formulation à faible teneur en cendres métalliques permet de réduire la régénération et la contre-pression du FAP, optimisant ainsi les économies de carburant.
- Les détergents et dispersants de qualité supérieure assurent une protection fiable des composants, ce qui augmente leur durée de fonctionnement.
- Les dispersants sans cendres permettent de lutter contre le colmatage du filtre à huile, les boues nocives, le polissage abrasif et l'usure du dispositif de commande des soupapes, ainsi que l'augmentation de la viscosité.
- Sa formulation conçue pour une protection longue durée entre les vidanges d'huile des moteurs diesel des véhicules sur route et hors route, contribue à optimiser la productivité.

Points forts du produit

- **Permet de réduire l'obstruction et l'entretien du FAP.**
- **Conçu pour protéger efficacement le moteur.**
- **Optimise les économies de carburant.**
- **Protège contre l'usure, les boues et l'obstruction du filtre à huile.**
- **Formulé pour des intervalles de vidanges d'huile prolongés.**
- **Contribue à une bonne protection du FAP et du moteur.**

Les normes de performance sélectionnées incluent :

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DEUTZ
Detroit Diesel	Fendt
Mack	Massey-Ferguson
McCormick	Renault
SAME	Valtra
Volvo	

- Spécialement conçue pour offrir une solide résistance contre l'usure et la corrosion du moteur, tout en protégeant efficacement le FAP, Delo 600 ADF SAE 15W-40 contribue à réduire les temps d'immobilisation.

Applications

Delo 600 ADF SAE 15W-40 est une huile moteur pour poids lourds API CK-4 et ACEA E6 et E9 spécialement formulée pour les applications sur routes et les moteurs diesel à faibles émissions équipés de systèmes de réduction catalytique sélective (SCR), de filtres à particules diesel (FAP) et de systèmes de recirculation des gaz d'échappement (EGR) nécessitant une huile moteur 15W-40 de qualité supérieure.

L'huile Delo 600 ADF SAE 15W-40, qui est dotée d'une technologie d'additifs à faible teneur en cendres, est également recommandée pour les moteurs hors routes nécessitant un indice de viscosité 15W-40.

Delo 600 ADF SAE 15W-40 est parfaitement compatible avec les modèles de moteurs antérieurs, ainsi que les catégories d'huile API précédentes.

Homologations, performances et compatibilité

Homologations

• Cummins	CES 20086, CES 20092
• Daimler Truck	DTFR 15C100 (anciennement connu sous le nom de MB 228.31)
• Deutz	DQC III-18 LA
• Detroit Diesel	DFS 93K222
• Mack	EOS-4.5
• MAN	M3775
• Renault	RLD-3
• Volvo	VDS-4.5
• ZF	TE-ML 04C

Performances

• ACEA	E6, E9, E11
• API	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
• Caterpillar	ECF-3
• Mack	EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
• MTU	Oil Category 3.1
• Renault	RLD-2, RLD
• Volvo	VDS-4, VDS-3

Compatibilité

Convient à l'utilisation dans les tracteurs et autres machines agricoles des constructeurs suivants, qui exigent une huile moteur satisfaisant aux spécifications répertoriées ci-dessus:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité SAE		15W-40
Durée de conservation: 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur le produit		
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,869
Viscosité cinématique à 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	111,5
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	14,9
Indice de viscosité	ASTM D2270	136
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-30
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	248
Indice de basicité, mg KOH/g	ASTM D2896	6,5
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	0,4

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veuillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A Chevron company product