

Delo 600 ADF SAE 15W-40

Najwyższej jakości olej o ultraniskiej zawartości popiołu do silników o wydłużonych przebiegach

Opis produktu

Delo 600 ADF SAE 15W-40 z OMNIMAX™ jest najwyższej jakości olejem o ultraniskiej zawartości popiołu, przeznaczonym do silników pracujących w trybie wydłużonych przebiegów między wymianami oleju, zapewniającym skuteczną ochronę zarówno silnikom, jak i układom wydechowym we flotach mieszanych.

Delo 600 ADF SAE 15W-40 wydłuża trwałość użytkową filtrów cząstek stałych (DPF), a przy tym zwiększa oszczędność paliwa dzięki ograniczeniu ilości popiołu, zapychającego DPF, a w związku z tym liczby cykli regeneracji DPF.

Produkt spełnia najnowsze normy, w tym Euro VI oraz Stage V UE dla maszyn pozadrogowych.

Korzyści dla klienta

- Bardzo niska zawartość popiołu ogranicza zapychanie filtrów DPF, pomagając obniżyć koszty konserwacji DPF, przestojów maszyn i przeglądów.
- Bardzo niska zawartość popiołu metalicznego w składzie sprzyja ograniczeniu ciśnienia i liczby cykli regeneracji DPF, pomagając zwiększyć oszczędność paliwa.
- Najwyższej jakości dodatki myjące i dyspergujące przyczyniają się do skutecznej ochrony podzespołów i zwiększonej sprawności maszyn.
- Bezpopiołowe dodatki dyspergujące pomagają zapobiegać blokowaniu filtra oleju, uszkodzeniom na skutek zatarcia, zużyciu mechanizmów zaworów i wzrostowi lepkości oleju.
- Olej przeznaczony jest do ochrony silników wysokoprężnych w maszynach drogowych i pozadrogowych pracujących w trybie wydłużonych przebiegów, co pomaga optymalizować ich produktywność.
- Specjalna formuła zapewnia jednocześnie skuteczną ochronę silnika przed zużyciem i ochronę DPF, pomagając w ograniczaniu przestojów.

Zalety produktu

- **Ograniczenie zapychania i konserwacji DPF**
- **Skuteczna ochrona silnika**
- **Sprzyja zwiększeniu oszczędności paliwa**
- **Pomaga zapobiegać blokowaniu filtra oleju, zużyciu i tworzeniu szlamu**
- **Sprzyja długim przebiegom**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami jakości, włączając w to:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DEUTZ
Detroit Diesel	Fendt
Mack	Massey-Ferguson
McCormick	Renault
SAME	Valtra
Volvo	

Zastosowania

Delo 600 ADF SAE 15W-40 jest olejem do silników mocno obciążonych API CK-4 oraz ACEA E6, E9 & E11 przeznaczonym do zastosowań drogowych oraz do niskoemisyjnych silników wysokoprężnych z układem selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), filtrem cząstek stałych (DPF) oraz układem recyrkulacji spalin (EGR), wymagających najwyższej jakości oleju 15W-40 do silników mocno obciążonych.

Delo 600 ADF SAE 15W-40 z technologią niskopopiołowych dodatków uszlachetniających zalecany jest również do silników maszyn pozadrogowych wymagających klasy lepkości 15W-40.

Delo 600 ADF SAE 15W-40 jest w pełni kompatybilny ze starszymi modelami silników oraz starszymi klasami jakości API.

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Zatwierdzenia

• Cummins	CES 20086, CES 20092
• Daimler Truck	DTFR 15C100 (wcześniej znany jako MB 228.31)
• Deutz	DQC III-18 LA
• Detroit Diesel	DFS 93K222
• Mack	EOS-4.5
• MAN	M3775
• Renault	RLD-3
• Volvo	VDS-4.5
• ZF	TE-ML 04C

Zgodność ze standardami

• ACEA	E6, E9, E11
• API	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
• Caterpillar	ECF-3
• Mack	EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
• MTU	Oil Category 3.1
• Renault	RLD-2, RLD
• Volvo	VDS-4, VDS-3

Zalecenia

Może być stosowany w traktorach i innych maszynach rolniczych następujących producentów, wymagających oleju silnikowego spełniającego powyższe specyfikacje:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		15W-40
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na produkcie.		
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,869
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm ² /s	ASTM D445	111,5
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,9
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	136
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D97	-30
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	248
Całkowita liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	6,5
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	0,4

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A Chevron company product