Delo XLC Antifreeze/Coolant

Lichid de răcire/antigel cu durată lungă de viață, cu înaltă performanță

Descrierea produsului

Delo® XLC Antifreeze/Coolant antigel/lichid de răcire este un lichid de răcire de înaltă performanță cu durată lungă de viață formulat pentru a ajută proteja motoarele împotriva înghețului și fierberii, în același timp oferind o protecție avansată a sistemului de răcire la coroziune, incluzând rezistența la coroziune la temperaturi înalte în motoarele de aluminiu moderne.

Delo XLC Antifreeze/Coolant antigel/lichid de răcire este un fluid pe bază de etilenglicol formulat cu o tehnologie avansată de inhibitori stabili de coroziune. Acesta este conceput pentru a oferi o durată de viață lungă, cu întreținere redusă și este disponibil sub formă de concentrat sau preamestecat în concentrații de 40/60, 50/50 și 55/45 (grade în funcție de regiune/țară).

Beneficii pentru client

- Tehnologia avansată a inhibitorului stabil de coroziune promovează o durată de viață și de funcționare prelungită cu întreținere redusă.
- Utilizările în parcuri auto mixte oferă cel puțin 650.000 km pentru camioane și autobuze și până la 32.000 de ore în motoare staționare*.
- Promovează siguranța și protecția împotriva coroziunii în termostate, radiatoare, pompe de apă și alte componente vulnerabile ale sistemului de răcire.
- Formularea de înaltă performanță fără silicați și fosfați contribuie la stabilitatea fiabilă împotriva apei dure.
- Ajută la protecția împotriva coroziunii la înaltă temperatură în motoarele moderne, contribuind la reducerea întreținerii, timpilor de nefuncționare, costurilor și deșeurilor.

Caracteristicile produsului

- **Formulat pentru durată de funcționare lungă, cu întreținere scăzută**
- **Oferă cel puțin 650.000 km pentru camioane și autobuze și până la 32.000 de ore în motoare staționare**
- **Susține fiabilitatea și protecția împotriva coroziunii**
- **Contribuie la stabilitatea în apă dură**
- **Ajută la protecția împotriva coroziunii la temperatură înaltă**

Standardele de performanță selectate includ:

ASTM	Chrysler
Cummins	DAF
Daimler	Detroit Diesel
Deutz	Ford
GM	Hino
Isuzu	Jenbacher
Kobelco	Komatsu
MaK	MAN
MTU	MWM
Navistar™	Scania
Tedom	TMC
Volvo	Wärtsilä

* Acestea sunt indicații generale. Unii producători (OEM) pot avea propriile orientări specifice, iar acestea ar trebui să aibă întotdeauna prioritate

Aplicaţii

- Delo XLC Antifreeze/Coolant este recomandat pentru utilizare în motoare pentru condiții grele de exploatare și motoare staționare care necesită performanță pentru transferul de căldură, protecție la cavitație și o durată lungă de protecție a sistemului de răcire.
- Nu trebuie întâmpinate probleme de compatibilitate cu garniturile, furtunurile și componentele din plastic, cu condiția ca temperatura de funcționare să se încadreze în intervalul adecvat pentru tipul de material respectiv.
- Acest produs nu poate fi folosit pentru a proteja în interior sisteme pentru apă potabilă împotriva înghețării.

Aprobări, performanțe și utilizare adecvată

Aprobări

- Daimler MB-Approval 325.3 (concentrat)
- Daimler MB-Approval 326.3 (preamestecat 50/50)
- Detroit Diesel DFS 93K217
- Deutz DQC CB-14
- Cummins CES 14439
- DAF 74002
- Jenbacher TA 1000-0200
- MAN Energy Sisteme Motoarele MAN 175D motoare MAN în 4 timpi cu turație medie
- MAN 324 Tip SNF (preamestecat 40/60 și 50/50)
- MWM TR-2091 GR.2
- MTU Motoare din seriile 2000 și 4000 cu sisteme de răcire fără metale ușoare pentru aplicații marine

Performanță
Delo XLC Antigel/Lichidul de răcire îndeplinește cerințele:

- ASTM D6210
- Cummins CES 14603*
- Ford WSS-M97B44-D
- MaK (concentrat)
- Tedom 61-0-0257
- TMC RP 364 Tip 1
- Volvo VCS 418-0001
- Komatsu KES 07.892.1 (2017)

Adecvat pentru utilizare

Delo XLC Antifreeze/Coolant este adecvat pentru utilizarea în următoarele motoare:

- Vehicule General Motors după 1995
- Vehicule Chrysler după 2001
- Vehicule Ford după 2003
- Motoare diesel staționare Deutz
- Motoare diesel pentru camioane Hino
- Motoare diesel pentru camioane Isuzu
- Motoare diesel pentru echipamente de construcții Kobelco
- Motoare diesel pentru echipamente de construcții Komatsu
- Motoare Navistar™ MAXXFORCE
- Motoare diesel pentru camioane Scania
- Motoare diesel pentru echipamente de construcții Volvo (VCE)
- Motoare diesel pentru camioane Volvo și Mack
- Motoare diesel staționare Wärtsilä
- OEM-urile europene HD care necesită formulări atât fără fosfați, cât și fără nitriți
- OEM-uri HD japoneze care necesită formulări fără silicați

Se recomandă să nu diluați acest produs cu alte formulări de lichid de răcire cu mai mult de 25 % pentru a menține caracteristicile de performanță.

* Este necesară adăugarea o singură dată de silicat în ISM (Toate ESN) și ISX anterioare ESN 79299986. Nu este necesară pentru ISXESN 79299986 și umplere de service (Aftermarket)

Întreținerea și manipularea produselor

Delo XLC Antifreeze/Coolant trebuie păstrat la temperaturi de peste -20 °C și, de preferință, la temperaturi ambiante. Perioadele de expunere la temperaturi mai mari de 35 °C trebuie reduse la minimum.

Se recomandă insistent să nu expuneți Delo XLC Antifreeze/Coolant în ambalaje translucide la lumina directă a soarelui, deoarece acest lucru poate duce la decolorare în timp.

Delo XLC Antifreeze/Coolant – Concentratul trebuie diluat înainte de utilizare. Se recomandă utilizarea apei deionizate sau distilate în acest scop. Pentru protecție maximă împotriva înghețului în zone extrem de reci, se poate utiliza o soluție de 60 % (3 părți concentrat agent de răcire/2 părți apă). Nu se recomandă concentrații mai mari de 67 % și mai mici de 33 %.

Delo XLC Antifreeze/Coolant - Preamestecat trebuie utilizat așa cum este cumpărat. Nu se recomandă diluarea.

Ca și în cazul oricărui lichid de răcire antigel, utilizarea oțelului galvanizat nu este recomandată pentru conducte sau orice altă parte a instalației de depozitare/amestecare (inhibitorul de cupru poate reacționa cu zincul din piesele galvanizate, reducându-i eficiența în protejarea metalelor roșii și galbene).

Delo XLC Antifreeze/Coolant are o durată de depozitare de până la 8 ani, cu condiția ca recipientul să rămână sigilat.

Eliminați întotdeauna lichidul de răcire utilizat în conformitate cu toate reglementările locale, statale și federale.

RESTRICȚIONAT NUMAI UTILIZATORULUI PROFESIONISTI.

Date tipice test

Test	Metoda de testare	Rezultat			
Diluare		**33/67**	**40/60**	**50/50**	**Concentrat**
Perioada de valabilitate: 96 de luni de la data umplerii indicate pe eticheta produsului.					
Densitate la 20 °C, kg/l	ASTM D5931	1,049	1,056	1,068	1,113
Punct de îngheț, °C	ASTM D1177	< -19	< -24	< -37	NA
Punct de fierbere, °C	ASTM D1120	103	105	108	180
pH la 20 °C, NUOM	ASTM D1287	8,5	8,5	8,6	8,7
Alcalinitate de rezervă, ml 0,1N HCl	ASTM D1121	2,7	2,4	2,8	6,0

(1) Date generate la o diluție de 33vol% conform metodei
(2) Semnul negativ indică o creștere în greutate
(3) Date generate la o diluție de 25vol% conform metodei

Datele de testare tipice prezentate mai sus nu constituie o specificație. Aceasta este doar orientativă și poate fi afectată de toleranțele de producție admisibil Chevron poate modifica aceste date de testare. Datele modificate vor înlocui toate datele anterioare, așa că vă rugăm să vă asigurați că consultați cea mai recentă versiune a acestei fișe tehnice a produsului (PDS).

Test de coroziune pentru agenți de răcire a motorului în sticlărie (ASTM D1384)

Scădere în greutate, mg/cupon (1)

	ASTM D3306 (max)	Antifreeze/Coolant Concentrate
Alamă	10	1,6
Cupru	10	1,9
Lipire	30	0,1
Oțel	10	-0,5
Fontă	10	-1,4
Aluminiu	30	4,6
Coroziunea aliajelor de aluminiu turnat în agenții de răcire a motorului **În condiții de respingere a căldurii (ASTM D4340)** **Diluare 25 vol%** Scădere în greutate, mg/cm²/săptămână (1)		
	1,0	<0,2

(1) Pierderea în greutate DUPĂ curățarea chimică conform procedurii ASTM. Semnul negativ indică o creștere în greutate

Responsabilitate Chevron nu acceptă nici o responsabilitate pentru nici o pierdere sau pagubă suferită rezultat al utilizării acestui produs pentru orice altă aplicaţie decât aplicaţiile specificate în fişa de produs.

Sănătate, siguranţă, depozitare si mediu Având la bază informaţiile curente valabile, acest produs nu se aşteaptă să producă efecte adverse asupra sănătăţii când este utilizat pentru aplicaţiile corespunzătoare şi în concordanţă cu recomandările furnizate în fişa de securitate. Fişele de securitate sunt valabile la cerere prin intermediul birourilor noastre de vânzări locale sau prin internet. Acest produs nu trebuie să fie utilizat pentru alt scop decât cel recomandat. La colectarea uleiului protejaţi mediul şi respectaţi legislaţia locală.

Versiunea oficială a acestui conținut este cea în limba engleză. Aceasta este doar o traducere. Chevron nu își asumă răspunderea pentru eventualele erori sau ambiguități din această traducere. Mai mult, Chevron nu oferă nicio garanție privind integralitatea, acuratețea și fiabilitatea acestei traduceri. În cazul în care se constată orice discrepanțe sau diferențe între această traducere și versiunea oficială în limba engleză, prioritate va avea versiunea în limba engleză.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.