ATF HD 389

Högpresterande automatlådeolja

Produktbeskrivning

ATF HD 389 är en högpresterande automatlådeolja framtagen för Allisons växellådor för tunga fordon där det krävs en ATF-olja enligt specifikationen TES-389 Schedule One. ATF HD 389 är även lämplig för användning i växellådor i personbilar, lätta lastbilar och bussar där det krävs en olja som uppfyller DEXRON®-III H.

ATF HD 389 är formulerad med premiumbasoljor i kombination med avancerade additiv framtagna för att ge robust termisk stabilitet samt oxidationsstabilitet, tillförlitliga friktionsegenskaper, god belastningsförmåga och ett långsiktigt skydd mot slitage och korrosion. ATF HD 389 är formulerad för att hjälpa till att skydda mot skadliga beläggningar, slam- och varnish (lackbildning) och bidra till lång livslängd och låga underhållskostnader under svåra driftförhållanden.

Kundfördelar

- Avancerad formulering ger skydd mot slitage och korrosion i drev, lager och kopplingar, vilket bidrar till ökad drifttid.
- Hjälper till att ge tillförlitlig friktionskontroll för smidiga växlingar.
- Formulerad för att vara kompatibel med tätningar och minska risken för sprickor – med ett särskilt effektivt skydd för de fluorelastomerpackningar som används i Allisons växellådor för tunga fordon.
- Kombinationen av basoljor och additiv bidrar till att ge avancerad oxidationsstabilitet samt skydd mot lack- och slambildning och andra skadliga avlagringar.
- Oljans goda flytbarhet vid låga temperaturer möjliggör snabb oljecirkulation och effektivt slitageskydd vid start i kall väderlek.

Produktegenskaper

- **Ger skydd mot slitage och korrosion i drev, lager och kopplingar.**
- **Hjälper till att ge tillförlitlig friktionskontroll.**
- **Formulerad för tätningskompatibilitet vilket minskar risken för sprickbildning.**
- **Hjälper till att skydda mot lackbildning, slam och andra avlagringar.**
- **Ger förbättrat skydd vid start i kall väderlek.**

Utvalda specifikationer inkluderar:

Allison	Bosch
Caterpillar	Daimler Truck
Ford	GM
Toyota	Volvo
Weber-Hydraulik	ZF

Tillämpningar

- ATF HD 389 är framtagen för användning i Allisons växellådor för tunga landsvägsfordon där det krävs en ATF-olja som uppfyller TES-389 Schedule One.
- ATF HD 389 är även lämplig att användas i automatlådor tillverkade före 2006 av General Motors, Ford Motor Company och andra tillverkare som behöver en högpresterande och mångsidig växellådsolja.
- ATF HD 389 kan användas för de bensindrivna fordon från BMW som utrustats med GM:s 4- eller 5-stegade automatlådor, 4L30-E och 5L40-E.
- ATF HD 389 kan även användas i servostyrningar där en ATF-olja av typen Dexron-III rekommenderas. Den bör inte användas i styrväxlar eller aktiva fjädringssystem där en speciell delsyntetisk eller syntetisk olja rekommenderas eftersom svarshastigheten kanske inte är snabb nog.
- ATF HD 389 kan också användas som slitageskyddande hydraulolja för mobila, industriella och marina tillämpningar i breda temperaturintervall. Viskositeten motsvarar ISO VG 32.

Godkännanden, prestanda och lämplig användning

Godkännanden	**Godkännandenummer**
• Allison TES-389	AA-33902015
• Weber-Hydraulik	Hydraulcylinder för hytt Hydraulisk handpump

Prestanda

- Volvo 97340

Lämplig för användning

- Allison C-4
- Bosch TE-ML 09 [1]
- Caterpillar TO-2
- Daimler Truck DTFR 13B170 (förr MB 236.5)
- Ford M2C138-CJ
- Ford M2C166-H
- Ford Mercon
- General Motors DEXRON-III H
- Toyota Type T
- ZF TE-ML 04D

[1] Den här listan administrerades tidigare av ZF. Produkter som uppfyller de nödvändiga prestandakraven är godkända för användning, men det finns ingen lista över produkterna

Typiska testvärden

Test	Testmetod	Resultat
Hållbarhet: 60 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten.		
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm²/s	ASTM D445	7,1
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm²/s	ASTM D445	34,9
Viskositet, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	13 700
Viskositetsindex	ASTM D2270	172
Densitet, 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,856
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	220
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D5950	-51
Färg	—	Röd

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.
Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.