

雪佛龙全合成压缩机油 PAO (Cetus® PAO)

合成气体压缩机油



产品概要

雪佛龙优质、高性能、聚 α -烯烃 (PAO) 基础油技术的合成压缩机润滑油。加入抗氧化防锈蚀添加剂及抗磨添加剂配制而成, 提供非凡的抗氧化和防腐蚀保护。在苛刻运行工况下极大地减小磨损。

产品特点

使用寿命长

聚 α -烯烃合成基础油具有非常出色的氧化稳定性, 再加上特别的添加剂系统, 即使在压缩机高温工况下也不易变质。大大延长它的使用寿命, 其换油周期要比普通润滑油的长得多。

保护设备

聚 α -烯烃合成基础油可以在金属表面上形成非常有效的润滑保护膜, 从而在高温运行和低温条件下启动时都可以防止重负荷零部件的磨损。有效的防锈防腐添加剂, 可以确保各种工况下, 都具有卓越的防锈防腐保护。而抗磨损添加剂能在苛刻运行工况下极大地阻止磨损。

无故障运行

杰出的热稳定性和氧化稳定性, 使得本产品即使在最苛刻的运行条件下, 也能有效地防止压缩过程中高温积炭的形成。

应用范围宽广

高的粘度指数和低的倾点性能, 使得本产品应用的环境及运行温度范围要比普通润滑油宽得多。

适用范围

- 喷淋式螺杆空气压缩机
- 旋转式空气压缩机
- 往复式空气压缩机
- 船用中速柴油发动机的涡轮增压器
- 不能用于呼吸式空气的压缩机



雪佛龙全合成压缩机油 PAO (Cetus® PAO)

合成气体压缩机油

性能标准

- DIN 51506 VDL
- ABB 核准用于 VTR.4 带有滚动轴承的涡轮增压器。依据 VTR.4-4-010, 作为经过特别试验的合成油, 用于重负荷涡轮增压器, 换油周期高达 5,000 小时 (ISO 68)。
- Cetus PAO 已经成功用于许多型号的空气压缩机润滑, 包括 Atlas Copco 空压机。

重要特性参数

雪佛龙全合成压缩机油 PAO Cetus® PAO			
ISO 级别	32	46	68
产品代号	540539	540536	540537
闪点, COC, °C	230	232	240
倾点, °C	-46	-57	-52
粘度,			
cSt @ 40°C	32	46	68
cSt @ 100°C	6.12	8.1	10.3
粘度指数	134	136	141

雪佛龙全合成压缩机油 PAO (Cetus® PAO)

合成气体压缩机油



使用须知

雪佛龙全合成压缩机油 PAO (Cetus® PAO) 专门设计给新型、更高效率、更高输出功率的压缩机的润滑使用, 特别针对喷淋式螺杆空气压缩机的润滑使用。在喷淋式螺杆压缩机中, 以及其它旋转式空气压缩机中, 润滑油是与正在压缩中的空气形成油气混合, 因此, 润滑油必须经受由压缩产生的高温。旋转式空气压缩机中的更高温度, 加上与压缩空气的油气混合, 使润滑油遭受剧烈氧化, 从而大大缩短了矿物润滑油的使用寿命。因此, 雪佛龙全合成压缩机油 PAO (Cetus® PAO) 特别配方, 提供了非常优异的抗氧化性能, 专门针对性解决了旋转式空气压缩机中润滑油所经受的高温 and 压缩空气的富氧工况。

雪佛龙全合成压缩机油 PAO (Cetus® PAO) 与普通矿物油和双酯类合成油配方的润滑油是相容的, 但是与石油产品大量稀释后会降低聚 α -烯烃合成润滑油的热稳定性和氧化稳定性。当改为不用矿物润滑油后, 建议在初次使用中密切监测合成压缩机润滑油。一般说来, 设备中用于与矿物油相容的非金属材料也是与雪佛龙全合成压缩机油 PAO (Cetus® PAO) 相容的, 但是, 如果对聚 α -烯烃类润滑剂的相容性有疑问的话, 应向原设备制造商进行咨询。

雪佛龙全合成压缩机油 PAO (Cetus® PAO) 与聚亚烷基二醇类或硅油类压缩机润滑油是不相容的, 也不能推荐用于压缩烃类气体。