

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30

Syntetisk heavy-duty dieselmotorolje med høy ytelse

Produktbeskrivelse

Delo® 400 XSP-SD 5W-30 er en syntetisk heavy-duty motorolje for diesel- og bensinmotorer, som er formulert for drivstofføkonomi i lengre skiftintervaller, og som oppfyller ytelseskravene i mange motorer med og uten turboladning for kjøring på vei, utenfor vei og i anleggsdrift.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 er basert på ISOSYN®-teknologi som bruker low SAPS-tilsetninger for å oppfylle utslippskravene i Euro VI.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 er formulert med avansert dispergerende og rengjørende teknologi, og gir optimal beskyttelse mot slitasje, korrosjon og oksidering med skumdemping og forbedring av viskositeten.

Fordeler for kunden

- Utviklet for å gi optimal drivstofføkonomi og beskytte motoren med utvidede skiftintervaller og optimal motorlevetid.
- Syntetiske baseoljer med lav viskositet gir bedre beskyttelse ved kaldstart for motorer som brukes i temperaturer under frysepunktet.
- Formulert for sotfjerning og slitasjekontroll, som bidrar til å holde stempelringer, ventiler og stempelsider rene og forbedrer driftssikkerheten.
- Bidrar til å minimere behovet for rengjøring av dieselpartikkelfilterets utslippskontrollsystem og gir bedre levetid.
- Avanserte syntetiske baseoljer og tilsetninger gir lengre skiftintervaller gjennom mindre slitasje, oksidering, slam og oljefortykning.



Produktegenskaper

- Designet for drivstofføkonomi og motorens levetid
- Bidrar til å redusere lagerbeholdninger og feilbruk
- Gir beskyttelse ved motorstart under null
- Formulering med forlenget drenering
- Fremmer DPF-beskyttelse og levetid

Utvalgte ytelsesstandarder inkluderer:

ACEA	AGCO Power
API	Caterpillar
Cummins	Daimler Trucks
DAF	Deutz
Detroit Diesel	JASO
Ford	Mercedes Benz
Mack	Renault Trucks
MTU	Volvo
Scania	

Bruksområder

- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 er formulert for firetakts dieselmotorer med og uten turboladning, og anbefales for motorer som oppfyller kravene i Euro I - Euro V samt de nyeste utslippskravene i Euro VI der det er godkjent av originalprodusenten. Den er egnet for bruk med mange etterbehandlingssystemer.
- Delo 400 XSP SAE 5W-30 anbefales for bruk i eldre motorer samt dagens moderne lavutslippsmotorer. Den er formulert for høy ytelse med mange ulike drivstofftyper, inkludert diesel med lavt og ultralavt svovelinnhold, samt mange typer biodrivstoff.

Godkjenninger, ytelse og anbefalinger

Godkjenninger

- Cummins CES 20086
- DAF PSQL 2.4 LD*
- Daimler Truck DTFR 15C110 (tidligere MB 228.51)
DTFR 15C120 (tidligere MB 228.52)
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA
DQC TTCD°
- Mack EOS-4.5
- MAN M3677
M3691
- MTU Oil Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4.5

° Produkter som er kvalifisert i henhold til DQC IV-18 LA, er også godkjent for TTCD-motorer.

* Definert i DAF MAT 70026

Ytelse

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
SN, SM, SL, SJ
- JASO DH-2
- AGCO Power LOCC-G2, LOCC-G3
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended drain (Euro IV to VI)**
- Ford WSS-M2C213-A1

- Mack EO-O Premium Plus, EO-N,
EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477***, M3271-1***
- Mercedes Benz MB 228.31
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RXD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3
- Scania Low Ash

** kan brukes i Euro IV- og Euro V MX-motorer og i Euro VI MX- OG PX-motorer for DAF

***disse produktpåstandene er foreldet av MAN og ingen godkjenninger kan oppnås; applikasjoner som krever disse kravene, kan oppfylles av MAN M3677-godkjente produkter

Egnede bruksområder

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 er egnet for bruk i applikasjoner som krever: ^

- Iveco 18-1804 TLS E6^
- Liebherr LH-00-ENG LA
- Renault Trucks RD-2, RD
- Scania LDF-3, Scania LDF-2^^ (unntatt V8-motorer), for bruk med svovelinnhold på 10 ppm eller mindre
- Volvo VDS-2, VDS

Egnet for bruk på traktorer og andre landbruksmaskiner fra følgende produsenter, som der en motorolje som oppfyller de ovenstående spesifikasjonene er påkrevd:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

^ sjekk utstyret/kjøretøyets håndbok for å sikre at oljeskiftintervallet er på linje med S-innholdet i drivstoffet som brukes i motoren

^^ produktpåstand er foreldet og ingen godkjenninger kan oppnås

Typiske testdata		
Test	Testmetoder	Resultater
Viskositetsgrad		SAE 5W-30
Holdbarhet: 60 måneder fra påfyllingsdato angitt på produktetiketten.		
Tetthet ved 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,858
Kinematisk viskositet ved 40°C, mm ² /s	ASTM D445	73
Kinematisk viskositet ved 100°C, mm ² /s	ASTM D445	12,2
Viskositetsindeks	ASTM D2270	164
Flytepunkt, °C	ASTM D97	-42
Flammepunkt COC, °C	ASTM D92	231
Totalt basetall, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Sulfatert aske, %wt	ASTM D874	0,9

Den generelle informasjonen er ikke en spesifisering, men en indikasjon basert på gjeldende produksjon, og kan påvirkes av tillatte produksjonstoleranse Med forbehold om endringer. Dette erstatter alle tidligere utgaver og informasjonen i dem.

VN: V2-19042022

Ansvarsfraskrivelse Chevron tar intet ansvar for tap eller skade som følge av at dette produktet brukes til andre bruksområder enn det som er spesifikt angitt i produktdatabladene.

Helse, sikkerhet, lagring og miljø Basert på gjeldende tilgjengelig informasjon forventes dette produktet ikke å gi negative helsevirkninger ved bruk til det tiltenkte bruksområdet og i samsvar med anbefalingene i Sikkerhetsdatabladene. Sikkerhetsblader er tilgjengelige på forespørsel fra den lokale salgsrepresentanten eller via internett. Dette produktet skal ikke brukes til andre bruksområder enn de tiltenkte. Ivareta miljøet og følg gjeldende lovgivning ved kassering av brukte produkter.

Kontroller alltid at det valgte produktet samsvarer med motorprodusentens anbefaling for utstyrets driftsforhold og kundens vedlikeholdsrutiner.

Den engelskspråklige versjonen er den offisielle versjonen av dette innholdet. Dette er kun en oversettelse, og Chevron tar intet ansvar for eventuelle feil eller uklarheter i denne oversettelsen. Chevron gir heller ingen garanti angående oversettelsens fullstendighet, nøyaktighet eller pålitelighet. Ved eventuelle avvik eller forskjeller mellom denne oversettelsen og den offisielle engelske versjonen, skal den engelske versjonen være gjeldende.

A **Chevron** company product