



Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40

Aceite de motor sintético de rendimiento premium para motores diésel de servicio pesado

Descripción del producto

Delo® 400 LE Synthetic SAE 5W-40 es un aceite de motor sintético de rendimiento premium formulado para motores diésel de servicio pesado conformes con las nuevas normativas de reducción de emisiones con combustibles diésel con contenido ultrabajo de azufre (ULSD).

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 se formula con tecnología ISOSYN® y un sistema avanzado de aditivos con bajo contenido en SAPS para proteger el motor y los sistemas en vehículos con reductor catalítico selectivo (SCR), filtro de partículas diésel (DPF) y recirculación de los gases de escape (EGR).

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 favorece la protección y el rendimiento del motor en toda una gama de aplicaciones, como el transporte comercial por carretera, así como en vehículos con numerosos ciclos de arranque/parada con un elevado potencial de carga de hollín, como camiones de basura, autobuses y camiones en aplicaciones extravales.

Beneficios para el cliente

- Formulado para ofrecer un alto rendimiento y protección en motores diésel de bajas emisiones con combustible diésel con contenido en azufre ultrabajo (ULSD).
- Formulado con la última tecnología de bajo contenido en SAPS, para aumentar la vida útil y reducir los períodos de inactividad derivados de las inspecciones de limpieza.
- Combate el desgaste, la corrosión y los depósitos, y controla el hollín en los cilindros, los pistones, los anillos y los componentes del tren de válvulas, con el consiguiente aumento del tiempo de actividad.
- Indicado para flotas mixtas, con vehículos equipados con motores diésel modernos de bajas emisiones, para reducir así los costes de inventario y evitar aplicar los productos equivocados.



Puntos destacados del producto

- Formulado para proteger en los últimos modelos de motores diésel ULSD
- Formulado con tecnología de bajo contenido en SAPS
- Combate el desgaste, la corrosión, los depósitos y el hollín
- Indicado para flotas mixtas
- Favorece la protección frente al desgaste en los arranques en frío
- Admite un amplio intervalo de temperaturas de funcionamiento

Entre los estándares de rendimiento seleccionados se incluyen:

ACEA	Allison
API	Caterpillar
Cummins	Daimler
Detroit Diesel	Mack
MAN	MTU
Renault Trucks	Volvo

- Fluidez del aceite con baja temperatura que ayuda a la circulación, por lo que se minimiza el desgaste del motor en los arranques en frío.
- Modificador de viscosidad estable al cizallamiento que reduce al mínimo el cambio de viscosidad, para su uso en aplicaciones con un amplio intervalo de temperaturas de funcionamiento.

Aplicaciones

- Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 es un aceite para motor diésel recomendado para flotas mixtas de motores diésel de cuatro tiempos con turbocompresor y atmosféricos.
- Resulta indicado para el transporte comercial por carretera, incluidos los últimos motores equipados con dispositivos de limpieza de escape de prácticamente todos los tipos. También se puede usar en vehículos expuestos a ciclos intensos de arranque/parada con elevada carga de hollín, como camiones en aplicaciones extraviales, autobuses y camiones de basura.
- Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 está especialmente formulado para vehículos nuevos y antiguos, incluidos los más modernos y conformes con las últimas normativas de emisiones, como la EPA 2002 y 2007 de EE. UU., y Euro IV, V y VI.

Aprobaciones, rendimiento y recomendaciones

Aprobaciones

- | | |
|------------------|-------------------|
| • Allison | TES 439 |
| • Mack | EO-O Premium PLUS |
| • Renault Trucks | RLD-3 |
| • Volvo | VDS-4 |

Rendimiento

- | | |
|------------------|---|
| • ACEA | E7, E9 |
| • API | CJ-4 / CI-4 plus / CI-4 / CH-4
SM / SL |
| • Caterpillar | ECF-3, ECF-2 |
| • Cummins | CES 20081 |
| • Daimler | MB 228.31 |
| • Detroit Diesel | DFS 93K218, DFS 93K215 |
| • MAN | M3575 |
| • MTU | Categoría de aceite 2.1 |
| • Renault Trucks | RLD-2, RLD |
| • Volvo | VDS-3 |

Recomendaciones

- | | |
|------------------|------------|
| • Renault Trucks | RD-2, RD |
| • Volvo | VDS-2, VDS |

Datos de características típicas		
Características	Ensayo	Resultados
Grado de viscosidad		SAE 5W-40
Vida de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en el producto		
Densidad a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,859
Viscosidad cinemática a 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,6
Viscosidad cinemática a 40°C, mm ² /s	ASTM D445	91
Índice de viscosidad	ASTM D2270	166
Punto de fluidez, °C	ASTM D97	-45
Punto de ignición COC, °C	ASTM D92	200 máx.
Número base total, mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Geniza sulfatada, % agua	ASTM D874	1,0

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

Descargo de responsabilidad Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.

Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de Datos de Seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones operativas del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

La versión oficial de este contenido es la versión en inglés. Esta es solo una traducción, Chevron no acepta responsabilidad alguna por errores o ambigüedades en la traducción. Igualmente, Chevron tampoco garantiza la integridad del contenido, la precisión ni la fiabilidad de esta traducción. En caso de discrepancias o diferencias entre esta traducción y la versión oficial en inglés, prevalecerá la versión en inglés.

A Chevron company product