

# Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30

Aceite de motor sintético de alto rendimiento para motores diésel en aplicaciones de servicio pesado

## Descripción del producto

Delo® 400 XSP-SD 5W-30 es un aceite sintético para motores a gas y diésel de alto rendimiento en aplicaciones de servicio pesado. Está formulado con propiedades para reducir el consumo y prolongar los intervalos de drenaje. Cumple los requisitos de rendimiento de numerosos motores atmosféricos y con turbocompresor equipados en las maquinarias de aplicaciones viales, extraviales y de construcción.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 se desarrolla con la tecnología ISOSYN®, que usa un paquete de aditivos con bajo contenido en SAPS para cumplir los requisitos de la norma sobre emisiones Euro VI.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 está formulado con tecnologías avanzadas de detergentes y dispersantes, y ofrece una óptima protección frente al desgaste, la corrosión y la oxidación, con supresión de la espuma y mejoradores de la viscosidad.

## Beneficios para el cliente

- Formulado para un mayor ahorro de combustible, una alta protección frente al desgaste del motor con intervalos de drenaje prolongados y una óptima vida útil del motor.
- Los aceites de base sintética de baja viscosidad combaten el desgaste y protegen los motores durante los arranques en frío con temperaturas bajo cero.
- Formulado con propiedades de control del desgaste y dispersantes del hollín, para mantener limpios los asientos de válvulas y pistones, así como los segmentos de los pistones, con la consiguiente mejora del tiempo de actividad.
- Ayuda a minimizar la limpieza del sistema de control de emisiones del filtro de partículas diésel (DPF) y contribuye a mejorar la vida útil.



## Puntos destacados del producto

- Diseñado para el ahorro de combustible y la vida útil del motor
- Ayuda a reducir los inventarios y la mala aplicación
- Ofrece protección en arranques de motor bajo cero
- Formulación de drenaje extendido
- Promueve la protección del DPF y la vida útil

Entre los estándares de rendimiento seleccionados se incluyen:

ACEA	AGCO Power
API	Caterpillar
Cummins	Daimler Trucks
DAF	Deutz
Detroit Diesel	JASO
Ford	Mercedes Benz
Mack	Renault Trucks
MTU	Volvo
Scania	

- Los aditivos y aceites de base sintética avanzados prolongan los intervalos de drenaje al mantener bajo control el desgaste, la oxidación, los lodos y el espesamiento del aceite.

## Aplicaciones

- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 está formulado para motores diésel de cuatro tiempos atmosféricos y con turbocompresor, y se recomienda para motores que cumplen los requisitos sobre emisiones Euro I - Euro V, y la última norma Euro VI, si así lo especifican los fabricantes de los equipos originales. Resulta indicado para su uso con numerosos sistemas de postratamiento.
- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 es adecuado tanto para motores antiguos como para los diseños más modernos con bajo nivel de emisiones. Se ha formulado para lograr un alto rendimiento con numerosos combustibles, incluidos combustibles diésel con bajo y muy bajo contenido en azufre, y un gran número de formulaciones de biodiésel.

## Aprobaciones, rendimiento y uso indicado

### Aprobaciones

- |                  |  |
|------------------|--|
| • Cummins        | CES 20086  |
| • DAF            | PSQL 2.4 LD*   |
| • Daimler Truck  | DTFR 15C110<br>(previamente MB 228.51)<br><br>DTFR 15C120<br>(previamente MB 228.52) |
| • Detroit Diesel | DFS 93K222   |
| • Deutz          | DQC IV-18 LA<br>DQC TTCD°  |
| • Mack           | EOS-4.5  |
| • MAN            | M3677<br>M3691   |
| • MTU            | Categoría de aceite 3.1  |
| • Renault Trucks | RLD-3  |
| • Scania         | LDF-4  |
| • Volvo          | VDS-4.5  |

° los productos cualificados conforme a los requisitos de DQC IV-18 LA también están aprobados para motores TTCD

\* Definido en DAF MAT 70026

### Rendimiento

- |                  |   |
|------------------|---|
| • ACEA           | E6, E7, E8, E9, E11                                 |
| • API            | CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4<br>SN, SM, SL, SJ |
| • JASO           | DH-2  |
| • AGCO Power     | LOCC-G2, LOCC-G3                                    |
| • Caterpillar    | ECF-3   |
| • DAF            | Extended drain (Euro IV to VI)**                    |
| • Ford           | WSS-M2C213-A1                                       |
| • Mack           | EO-O Premium Plus, EO-N,<br>EO-M Plus, EO-M         |
| • MAN            | M3477***, M3271-1***                                |
| • Mercedes Benz  | MB 228.31   |
| • Renault Trucks | RLD-2, RLD, RXD, RGD                                |
| • Volvo          | VDS-4, VDS-3  |
| • Scania         | Low Ash   |

\*\* Se puede utilizar en motores Euro IV y Euro V MX y en motores Euro VI MX y PX para DAF

\*\*\* Estas afirmaciones de producto están obsoletas para MAN y no se pueden obtener aprobaciones; las aplicaciones que requieren estas afirmaciones pueden cumplirse con productos aprobados por MAN M3677

### Uso indicado

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 es adecuado para su uso en aplicaciones que requieren:

- |  |                 |
|--|-----------------|
| • Iveco  | 18-1804 TLS E6^ |
| • Liebherr   | LH-00-ENG LA    |
| • Renault Trucks   | RD-2, RD        |
| • Scania LDF-3, Scania LDF-2^^ (excepto motores V8), para uso con contenido de azufre de combustible de 10 ppm o menos |                 |
| • Volvo  | VDS-2, VDS      |
- Indicado para su uso en tractores y otra maquinaria agrícola de los siguientes fabricantes, que requieren un aceite de motor conforme a las especificaciones enumeradas anteriormente:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

^ Consulte el manual del equipo/vehículo para asegurarse de que el intervalo de cambio de aceite sea compatible con el combustible(s) utilizado por el motor.

^^ La reclamación del producto está obsoleta y no se pueden obtener aprobaciones.

Datos de características típicas		
Características	Ensayo	Resultados
Grado de viscosidad		SAE 5W-30
<b>Vida de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en el producto.</b>		
Densidad a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,858
Viscosidad cinemática a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	73
Viscosidad cinemática a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12,2
Índice de viscosidad	ASTM D2270	164
Punto de fluidez, °C	ASTM D97	-42
Punto de ignición COC, °C	ASTM D92	231
Número base total, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Ceniza sulfatada, % agua	ASTM D874	0,9

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

VN: V2-19042022

**Descargo de responsabilidad** Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.  
**Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente** Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones operativas del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

La versión oficial de este contenido es la versión en inglés. Esta es solo una traducción, Chevron no acepta responsabilidad alguna por errores o ambigüedades en la traducción. Igualmente, Chevron tampoco garantiza la integridad del contenido, la precisión ni la fiabilidad de esta traducción. En caso de discrepancias o diferencias entre esta traducción y la versión oficial en inglés, prevalecerá la versión en inglés.

A **Chevron** company product