

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30

Olio motore sintetico a elevate prestazioni per motori diesel in servizio pesante

Descrizione del prodotto

Delo® 400 XSP-SD 5W-30 è un olio motore sintetico a elevate prestazioni per motori diesel heavy-duty, formulato per il risparmio di carburante e intervalli di cambio olio estesi, in grado di soddisfare i requisiti prestazionali di molti motori naturalmente aspirati e turbocompressi in dotazione a macchinari on-highway, off-highway e di costruzione.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 si basa sulla tecnologia ISOSYN®, che utilizza una tecnologia avanzata di additivazione Low SAPS in grado di soddisfare i requisiti Euro VI sulle emissioni.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 è formulato con disperdenti e detergenti a tecnologia avanzata, offre una protezione ottimale contro l'usura, la corrosione e l'ossidazione e contiene miglioratori della viscosità e agenti antischiama.

Benefici per il cliente

- Progettato per migliorare il risparmio carburante, la protezione dall'usura con intervalli di cambio olio estesi e la durata del motore.
- Gli oli di base sintetici a bassa viscosità proteggono il motore negli avviamenti a freddo anche con temperature inferiori allo zero.
- Formulato per la dispersione della fuliggine e il controllo dell'usura, aiuta a mantenere puliti le fasce elastiche, i colletti e le valvole, migliorando l'operatività dei veicoli.
- Contribuisce alla pulizia del sistema di controllo delle emissioni con filtro diesel antiparticolato (DPF), migliorandone la durata di servizio.
- L'utilizzo di olio base sintetico e tecnologie di additivazione avanzate favorisce il controllo dell'ossidazione, della formazione di morchia e dell'ispessimento dell'olio, estendendo gli intervalli di cambio olio.



Principali caratteristiche del prodotto

- **Progettato per il risparmio di carburante e la durata del motore**
- **Aiuta a ridurre le scorte unificando le applicazioni**
- **offre protezione in caso di avviamento a basse temperature**
- **Formulazione per intervalli estesi di cambio**
- **Promuove la protezione e la durata del DPF**

Gli standard delle specifiche selezionati includono:

ACEA	AGCO Power
API	Caterpillar
Cummins	Daimler Trucks
DAF	Deutz
Detroit Diesel	JASO
Ford	Mercedes Benz
Mack	Renault Trucks
MTU	Volvo
Scania	

Applicazioni

- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 è formulato per motori diesel a quattro tempi ad aspirazione naturale e turbocompressi ed è consigliato per motori conformi ai requisiti Euro I - Euro V e ai più recenti requisiti Euro VI sulle emissioni, ove consentito dagli OEM. È adatto per l'uso con molti sistemi di post-trattamento.
- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 è raccomandato per l'uso sia nei motori meno recenti che in quelli più moderni a basse emissioni. La sua formulazione assicura prestazioni elevate con molti tipi di carburante, compresi quelli diesel a basso e bassissimo tenore di zolfo e molti biocarburanti.

Approvazioni, prestazioni e idoneità all'uso

Approvazioni

- Cummins CES 20086
- DAF PSQL 2.4 LD*
- Daimler Truck DTFR 15C110 (in precedenza MB 228.51)
DTFR 15C120 (in precedenza MB 228.52)
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA
DQC TTCD°
- Mack EOS-4.5
- MAN M3677
M3691
- MTU Oil Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4.5

° i prodotti qualificati rispetto a DQC IV-18 LA sono anche approvati per i motori TTCD.

* Definito in DAF MAT 70026

Prestazioni

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
SN, SM, SL, SJ
- JASO DH-2
- AGCO Power LOCC-G2, LOCC-G3
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended drain (Euro IV to VI)**
- Ford WSS-M2C213-A1

- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477***, M3271-1***
- Mercedes Benz MB 228.31
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RXD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3
- Scania Low Ash

** Può essere utilizzato nei motori Euro IV e Euro V MX e nei motori Euro VI MX e PX per DAF.

*** Queste dichiarazioni sui prodotti sono obsolete da MAN e non è possibile ottenere alcuna approvazione, le applicazioni che richiedono queste dichiarazioni possono essere soddisfatte dai prodotti approvati MAN M3677.

Indicazione d'uso

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 è adatto per l'uso in applicazioni che richiedono:

- Iveco 18-1804 TLS E6^
- Liebherr LH-00-ENG LA
- Renault Trucks RD-2, RD
- Scania LDF-3, Scania LDF-2^^ (eccetto motori V8), per uso con contenuto di zolfo di carburante di 10 ppm o meno
- Volvo VDS-2, VDS

Adatto per l'uso su trattori e altre macchine agricole dei seguenti produttori, che richiedono un olio motore in grado di soddisfare le specifiche sopra elencate:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

^ Controllare il manuale dell'attrezzatura/del veicolo per garantire che l'intervallo di scarico dell'olio sia allineato al contenuto di S nel carburante utilizzato nel motore

^^ La dichiarazione del prodotto è obsoleta e non si possono ottenere approvazioni

Caratteristiche Tipiche		
Test	Metodo	Risultato
Gradazione viscosità		5W-30
Durata di magazzino: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sul prodotto.		
Densità a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,858
Viscosità cinematica a 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	73
Viscosità cinematica a 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	12,2
Indice di viscosità	ASTM D2270	164
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-42
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	231
Riserva alcalina (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Ceneri solfatate, % peso	ASTM D874	0,9

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

A Chevron company product