

# 雪佛龙特级船舶发动机油 DP (Taro® DP Series)



船用与固定式柴油发动机油

## 产品概要

雪佛龙特级船舶发动机气缸油DP系列是用于中高速筒式柴油发动机的高性能、中至高碱值的柴油发动机油。

雪佛龙特级船舶发动机气缸油DP系列船舶发动机气缸油由优质基础油和添加剂调配而成，可在恶劣的工作条件下提供额外的保护，防止活塞环粘连、活塞沉积和磨损。

雪佛龙特级船舶发动机气缸油DP系列船舶发动机气缸油在严酷的高温条件下使用时具有非常好的粘度控制性能，其优异的碱值保持特性可防止长时间运行的腐蚀磨损。

## 产品特点

### 抗磨损保护

足够高的碱值度不仅有效地控制缸套磨损，而且保护轴承不受腐蚀。高性能的抗磨添加剂对凸轮、凸轮轴及轴承提供优异的防粘着磨损保护。本产品还提供高水平的耐水保护和抗泡沫保护。

### 清净分散特性

保持发动机曲轴箱及控制油环干净；在整个发动机内部防止沉积物形成；减少润滑油过滤器堵塞；有效处理各种不溶物。

### 氧化稳定性

多种抗氧化剂为润滑油提供抗热应力保护，为发动机部件提供抗腐蚀保护，并减少活塞顶背部沉积物，同时帮助延长润滑油寿命。

### 防锈保护

当发动机不运行时，防止发动机部件腐蚀。

### 平衡的添加剂匹配

将保养维护和故障停机时间降至极低程度，并延长发动机寿命，为发动机提供经济运行。

## 适用范围

- 中速筒状活塞发动机，包括最新型号的固定式发电用发动机，特别是高负荷系数运行的、燃烧高沥青质(诸如“减粘裂化”后的残渣)燃料油的船用或固定式应用场合
- 船用中速筒状活塞发动机，Taro 20 DP 设计用于高比功率、燃烧较低硫含量 (高达2.0%) 残渣燃料油或船用柴油的中速筒状活塞发动机的润滑。Taro 30 DP 设计用于高比功率、燃烧残渣燃料油 (硫含量高达4.0%) 的中速筒状活塞发动机的润滑

## 性能标准

雪佛龙特级船舶发动机气缸油 DP系列获得批准和/或满足大多数 OEM 的要求\*

- Wärtsilä
- MAN Energy Solution
- Daihatsu
- Hyundai Himsen
- MAK (Caterpillar)
- Mitsui
- Niigata
- Rolls-Royce (Bergen)
- Yanmar

\*有关更多信息，请咨询雪佛龙技术代表

## 重要特性参数

雪佛龙特级船舶发动机油 DP Taro DP Series	Taro 20 DP 30X	Taro 20 DP 40X	Taro 30 DP 30X	Taro 30 DP 40X
SAE 级别	30	40	30	40
产品代码	563012	563004	563005	563006
碱值, mg KOH/g	20	20	30	30
硫酸盐灰分, 质量%	2.5	2.5	3.7	3.7
FZG 失效载荷级别	12	12	12	12
倾点, °C	-12	-12	-12	-12
运动黏度, mm <sup>2</sup> /s @40 °C	95	135	95	135
运动黏度, mm <sup>2</sup> /s @100 °C	11.0	14.0	11.0	14.0
黏度指数	100	100	100	100

2022-09

本产品简介是根据当时的数据资料编写。所给数据资料均为典型代表值，允许有不影响其性能的轻微变化。请始终确认所选产品与设备的原始设备制造商建议的工况和客户的维护实践一致。

### 环境、健康与安全

环境、健康和安全资料可在《材料安全数据表》及《客户安全指南》中查询，烦请阅读这些内容，做好防范措施，并遵守产品使用及处理的法律法规。《材料安全数据表》请访问[www.chevronlubricants.cn](http://www.chevronlubricants.cn)下载。