



HDAX 9300 SAE 40

Високоєфективна олива для газових двигунів

Опис продукту

HDAX® 9300 SAE 40 — це високоєфективна олива для газових двигунів із середньою зольністю, вмістом диспергаторів і детергентів. Вона була спеціально розроблена, щоб забезпечувати захист газових двигунів, які працюють на природному газі в умовах високого навантаження.

HDAX 9300 SAE 40 забезпечує надійний захист від корозії, утворення шкідливих відкладень та нагару, сприяє захисту від зношування двигуна та виникнення задирів, що дає змогу оптимізувати термін служби двигуна.

HDAX 9300 SAE 40 виробляється на основі високоякісних базових оливо із вкрай низьким вмістом сірки, азоту та ароматичних сполук у поєднанні з пакетом високоякісних присадок, до складу якого входять беззольні диспергатори, інгібітори окислення, а також детергенти та протизношувальна присадка.

Переваги для споживача

- Розроблена для захисту двигунів, які працюють на природному газі в умовах високих навантажень, у тому числі в найсучасніших поршневих двигунах із середнім ефективним гальмівним тиском (СЕГТ) не менше 22 бар
- Стійкість до окислення та нітрування при збереженні лужного числа дозволяє подовжити інтервали заміни оливи, а також забезпечує сумісність із двигунами, у яких дуже низька швидкість подачі оливи
- Детергенти та диспергатори, що входять до складу оливи, а також стійкість до окислення та нітрування дозволяють звести до мінімуму згущення оливи, утворення відкладень і засмічення фільтра
- Зменшує ймовірність утворення відкладень на поршнях, захищає поверхні стінок циліндрів від задирів та абразивного зношування, що дозволяє подовжити термін служби двигуна

Основні властивості продукту

- Розрахована на великі навантаження у сучасних поршневих двигунах із середнім ефективним гальмівним тиском (СЕГТ) не менше 22 бар
- Сприяє подовженню інтервалів заміни оливи у двигунах із дуже низькою швидкістю подачі оливи
- Дозволяє звести до мінімуму згущення оливи та засмічення фільтра
- Забезпечує тривалий термін служби двигуна
- Запобігає передчасному займанню
- Дозволяється використовувати за наявності систем каталізаторів

Відповідає наступним технічним стандартам:

Bergen Engines	Caterpillar
Jenbacher	MWM (Caterpillar Energy Solutions)

- Розроблена для оптимізації рівня зольності, що надійно запобігає зношенню сідел клапанів, а також дозволяє знизити вірогідність передчасного займання
- Система присадок із низьким вмістом фосфору робить оливу придатною для використання в транспортних засобах, обладнаних системами каталітичної нейтралізації

Сфери застосування

HDAX 9300 SAE 40 розроблено для використання у високопотужних чотиритактних двигунах із низьким рівнем викидів, що працюють на природному газі. Олива має середній рівень зольності, якому надається перевага у двигунах із високим середнім ефективним гальмівним тиском (СЕГТ), обладнаних сталевими поршнями (за СЕГТ вище або рівного 22 бар).

Оптимальний рівень зольності дозволяє забезпечити захист проти зношення сідел клапанів, скорочуючи утворення зольних відкладень у камері згоряння, що може призвести до передчасного займання.

Поєднання збереження лужного числа і стійкості до окислення та нітрування дозволяє подовжити інтервали заміни оливи навіть у таких двигунах, де швидкість подачі оливи свідомо підтримується низькою, зумовлюючи додаткове навантаження на мастильний матеріал.

HDAX 9300 дозволяє попередити утворення на поверхні стінок циліндрів відкладень, які можуть заважати подачі оливи й зумовлювати її підвищене споживання.

Склад HDAX 9300 розрахований на запобігання утворенню вуглецевих відкладень на поршнях, дозволяючи покращити роботу поршневого кілець та захистити поверхні стінок циліндрів від появи задирів.

(Оливу HDAX 9300 призначено для використання у двигунах, що працюють на паливі з низьким вмістом сірки та хлорофторвуглеців (CFC). Для двигунів, що працюють на сірчистому газі/CFC, необхідно використовувати мастильний матеріал, спеціально призначений для таких цілей, — наприклад, HDAX 9500 SAE 40).

Погодження, характеристики та придатність для використання

Погодження

- Двигуни Bergen усіх типів, експлуатація на природному газі ^[2]
- Caterpillar CG газові двигуни ^[3]
- Jenbacher TA 1000-1108, паливо класу А ^[1]
 - Тип 9 (усі версії)
- Jenbacher TA 1000-1109, паливо класу А ^[1] для таких типів і версій двигунів:
 - Типи 2 і 3
 - Тип 3 (версії F)
 - Тип 4 (версії C і E)
 - Тип 6 (версії C і E)
 - Тип 6 (версії F і J)
 - Тип 6 (версії G, H і K)
- MWM (Caterpillar Energy Solutions) TCG газові двигуни ^[3]

Придатність для використання

- Ефективність підтверджено тривалими експлуатаційними випробуваннями у двигунах Caterpillar G3500 версії H.

^[1] Природний газ, супутній нафтовий газ, шахтний газ, біогаз (з вмістом сірки < 200 мг/10 кВт·год).

^[2] Двигуни типу K-G1, K-G2, K-G3, K-G4, C26:33, B35:40 і B36:45

^[3] Технічний циркуляр TR 2105 - схвалені мастильні матеріали з вмістом сульфатної золи 0,6-1,0 мас. %

Результати типових випробувань		
Випробування	Методи випробувань	Результати
Клас в'язкості		SAE 40
Термін придатності: 60 місяців від дати розливу, вказаної на етикетці продукту.		
Щільність при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,880
Кінематична в'язкість при 100 °C, мм²/с	ASTM D445	13,5
Температура застигання, °C	ASTM D97	-33
Температура спалаху за методом Клівленда, °C	ASTM D92	270
Загальне лужне число, мг КОН/г	ASTM D2896	6,2
Сульфатна зольність, %мас	ASTM D874	0,70

Відомості, наведені у типових характеристиках, не є специфікацією, а відображують поточне виробництво і можуть змінюватися у межах допустимих норм. Виробник залишає за собою право на внесення змін. Ця редакція документу замінює усі попередні його редакції та інформацію, що міститься в них.

V/N: V5-16012023

Заява про відмову від відповідальності: Chevron не несе відповідальності за жодні збитки чи пошкодження, завдані внаслідок застосування цього виробу для будь-яких цілей, які не було спеціально зазначено у відповідному Паспорті виробу.

Здоров'я, безпека, умови зберігання і вплив на навколишнє середовище: Ґрунтуючись на інформації, що є в наявності наразі, при використанні цього виробу за призначенням і відповідно до рекомендацій, наданих у Паспорті безпеки матеріалів («ПБМ»), негативного впливу цього виробу на здоров'я не очікується. ПБМ можна отримати за зверненням до офісу продаж у вашому регіоні або через мережу інтернет. Застосування цього виробу не за призначенням заборонено. При утилізації використаного виробу необхідно вживати заходів для захисту навколишнього середовища та дотримуватися вимог місцевого законодавства.

Обов'язково перевіряйте, чи обраний виріб відповідає рекомендаціям виробника комплектного обладнання (ОЕМ) щодо умов його експлуатації та обслуговування покупцем.

Офіційний варіант цих матеріалів викладено англійською мовою. Текст, який ви бачите зараз, є лише перекладом, компанія Chevron не бере на себе відповідальності за жодні помилки чи неясності, що можуть зустрітися у цьому перекладі. Окрім того, Chevron не гарантує повноти, точності та надійності цього перекладу. У разі виявлення невідповідностей або розбіжностей між цим перекладом та офіційним англійським варіантом перевагу має англійський варіант.

A Chevron company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v7 02 December 2025
HDAX 9300 SAE 40