

# HDAX 9300 SAE 40

## Високоєфективна олива для газових двигунів

### Опис продукту

HDAX® 9300 SAE 40 – високоєфективна, з середнім вмістом золи та відмінними мийно-диспергуючими характеристиками олива, спеціально розроблена для захисту двигунів, що працюють на природному газі в умовах високих навантажень, у тому числі для потужних двигунів класу 10 MBT<sub>el</sub>.

HDAX 9300 SAE 40 забезпечує надійний захист від корозії, утворення шкідливих відкладень та нагару, сприяє захисту від зношування двигуна та виникнення задирів, що дає змогу оптимізувати термін служби двигуна.

HDAX 9300 SAE 40 виробляється на основі високоякісних базових олів із вкрай низьким вмістом сірки, азоту та ароматичних сполук у поєднанні з пакетом високоякісних присадок, що містить беззольні диспергатори, інгібітори окислення, миючі та протизношувальні засоби.

### Переваги для споживача

- Розроблена для захисту двигунів, що працюють на природному газі в умовах високих навантажень, у тому числі установок потужністю 10 MBT<sub>el</sub>
- Стійкість до окислення та нітрування при збереженні лужного числа дозволяє подовжити інтервали заміни оливи і забезпечує сумісність з двигунами, у які конструктивно закладено дуже низьку швидкість подачі оливи
- Система мийно-диспергуючих компонентів, стійка до окислення і нітрування, дозволяє звести до мінімуму згущення оливи, утворення шламу і засмічення фільтру
- Скорочує утворення відкладень на поршнях, захищає стінки циліндрів від виникнення задирів та абразивного зношування, дозволяючи подовжити термін служби двигуна

### Основні властивості продукту

- Призначена для потужних установок, що працюють в умовах високих навантажень, у тому числі потужністю 10 MBT<sub>el</sub>
- Сприяє подовженню інтервалів заміни оливи у двигунах з дуже низькою швидкістю подачі оливи
- Дозволяє звести до мінімуму згущення оливи і засмічення фільтру
- Забезпечує тривалий термін служби двигуна
- Запобігає передчасному займанню
- Дозволяється використовувати за наявності систем каталізаторів

Відповідає, серед іншого, наступним технічним стандартам:

Jenbacher

- Призначено для оптимізації рівня зольності та запобігання зношенню сідел клапанів, зниження вірогідності передчасного займання
- Система присадок з низьким вмістом фосфору придатна для використання у системах каталізаторів

### Сфери застосування

HDAX 9300 SAE 40 розроблено для використання у високопотужних чотиритактних двигунах з низьким рівнем викидів, що працюють на природному газі. Олива має середній рівень зольності, якому надається перевага у двигунах з високим середнім ефективним гальмівним тиском (СЕГТ), обладнаних сталевими поршнями (за СЕГТ вище або рівного 22 бар).

Оптимальний рівень зольності дозволяє забезпечити захист проти зношення сідел клапанів, скорочуючи утворення зольних відкладень у камері згоряння, що може призвести до передчасного займання.

Поєднання збереження лужного числа і стійкості до окислення та нітрування дозволяє подовжити інтервали заміни оливи навіть у таких двигунах, де швидкість подачі оливи свідомо підтримується низькою, зумовлюючи додаткове навантаження на змащувальний матеріал.

HDAX 9300 дозволяє попередити утворення на поверхні стінок циліндрів шламу, який може заважати подачі оливи і зумовлювати її підвищене споживання.

Склад HDAX 9300 розрахований на запобігання утворенню вуглецевих відкладень на поршнях, дозволяючи покращити роботу поршневих кілець та захистити поверхні стінок циліндрів від появи задирів.

(Оливу HDAX 9300 призначено для використання у двигунах, що працюють на паливі з низьким вмістом сірки та хлорофторвуглеців (CFC). Для двигунів, що працюють на сірчистому газі/CFC, необхідно використовувати змащувальний матеріал, спеціально призначений для таких цілей – наприклад, HDAX 9500 SAE 40.)

## Погодження, експлуатаційні характеристики та рекомендації

### Погодження

- Jenbacher TA 1000-1108, Паливо класу А<sup>[1]</sup>
  - Тип 9 – усі версії
- Jenbacher TA 1000-1109, Паливо класу А<sup>[1]</sup> для наступних типів і версій двигунів:
  - Типи 2 і 3
  - Тип 3 (версія F)
  - Тип 4 (версії C і E)
  - Тип 6 (версії C та E)
  - Тип 6 (версії F та J)
  - Тип 6 (версії G, H і K)

<sup>[1]</sup> Природний газ, попутний нафтовий газ, шахтний газ, біогаз (з вмістом сірки < 200 мг/10 кВт\*год).

Результати типових випробувань		
Випробування	Методи випробувань	Результати
Клас в'язкості		SAE 40
<b>Термін придатності: 60 місяців від дати розливу, вказаної на етикетці продукту.</b>		
Щільність за 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,876
Кінематична в'язкість за 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	13,5
Температура застигання, °C	ASTM D97	-33
Температура спалаху за методом Клівленда, °C	ASTM D92	270
Загальне лужне число, мг КОН/г	ASTM D2896	6,2
Сульфатна зольність, %мас	ASTM D874	0,70

Відомості, наведені у типових характеристиках, не є специфікацією, а відображують поточне виробництво і можуть змінюватися у межах допустимих норм. Виробник залишає за собою право на внесення змін. Ця редакція документу заміняє усі попередні його редакції та інформацію, що міститься в них.

**Заява про відмову від відповідальності:** Chevron не несе відповідальності за жодні збитки чи пошкодження, завдані внаслідок застосування цього виробу для будь-яких цілей, які не було спеціально зазначено у відповідному Паспорті виробу.

**Здоров'я, безпека, умови зберігання і вплив на навколишнє середовище:** Ґрунтуючись на інформації, що є в наявності наразі, при використанні цього виробу за призначенням і відповідно до рекомендацій, наданих у Паспорті безпеки матеріалів («ПБМ»), негативного впливу цього виробу на здоров'я не очікується. ПБМ можна отримати за зверненням до офісу продаж у вашому регіоні або через мережу інтернет. Застосування цього виробу не за призначенням заборонено. При утилізації використаного виробу необхідно вживати заходів для захисту навколишнього середовища та дотримуватися вимог місцевого законодавства.

Обов'язково перевіряйте, чи обраний виріб відповідає рекомендаціям виробника комплектного обладнання (ОЕМ) щодо умов його експлуатації та обслуговування покупцем.

Офіційний варіант цих матеріалів викладено англійською мовою. Текст, який ви бачите зараз, є лише перекладом, компанія Chevron не бере на себе відповідальності за жодні помилки чи неясності, що можуть зустрітися у цьому перекладі. Окрім того, Chevron не гарантує повноти, точності та надійності цього перекладу. У разі виявлення невідповідностей або розбіжностей між цим перекладом та офіційним англійським варіантом перевагу має англійський варіант.

A Chevron company product