



# Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40

Olio motore sintetico a elevate prestazioni per motori diesel heavy-duty

## Descrizione del prodotto

Delo® 400 LE Synthetic SAE 5W-40 è un olio motore sintetico a elevate prestazioni per motori diesel heavy-duty formulato per i nuovi motori a basse emissioni alimentati con carburante diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD).

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 si basa sulla tecnologia ISOSYN® e sull'uso di additivi avanzati Low SAPS per proteggere il motore e il sistema di veicoli dotati di filtro antiparticolato diesel (DPF), ricircolo dei gas di scarico (EGR) e riduzione catalitica selettiva (SCR).

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 protegge e ottimizza le prestazioni del motore in un'ampia gamma di applicazioni, tra cui i veicoli per il trasporto commerciale e molti veicoli soggetti a ripetuti arresti e ripartenze con un carico di fuliggine potenzialmente elevato, come i camion off-road, gli autobus e i camion per la raccolta dei rifiuti.

## Benefici per il cliente

- Formulato per offrire prestazioni e protezione di alto livello ai nuovi motori diesel a basse emissioni alimentati con carburante diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD)
- Progettato con tecnologia Low SAPS di ultima generazione, prolunga la durata del motore e riduce i tempi di fermo macchina richiesti dagli intervalli di pulizia
- Offre un buon controllo dell'usura, dei depositi della corrosione e della fuliggine in cilindri, pistoni, fasce e componenti del treno valvole, aumentando i tempi di attività
- Adatto per flotte miste, compresi i moderni motori diesel a basse emissioni, riduce i costi di magazzino e il rischio di errata applicazione dei prodotti



## Principali caratteristiche del prodotto

- Formulato per la protezione dei più recenti motori diesel ULSD
- Progettato con tecnologia Low SAPS
- Aiuta a proteggere da usura, corrosione, depositi e fuliggine
- Adatto per flotte miste
- Protegge dall'usura durante gli avviamenti a freddo
- Promuove il funzionamento del motore con un'ampia gamma di temperature

### Gli standard prestazionali selezionati sono:

ACEA	Allison
API	Caterpillar
Cummins	DAF
Daimler	Detroit Diesel
Mack	MAN
MTU	Renault Trucks
Volvo	

- Le proprietà di fluidità dell'olio anche alle basse temperature ne garantiscono la rapida messa in circolo, riducendo al minimo l'usura del motore durante le partenze a freddo
- Il modificatore di viscosità stabile al taglio aiuta a minimizzare la variazione di viscosità, consentendone l'uso con una gamma più ampia di temperature di esercizio

### Applicazioni

- Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 è un olio motore raccomandato per flotte miste di motori diesel a quattro tempi naturalmente aspirati e turbocompressi.
- È adatto per il trasporto commerciale su strada, compresi i motori di ultima generazione dotati di dispositivi di pulizia dei gas di scarico di vario tipo. È indicato anche per i veicoli soggetti a ripetuti arresti e ripartenze che producono carichi elevati di fuliggine, come i camion off-road, gli autobus e i camion per la raccolta dei rifiuti.
- Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 è formulato specificamente per veicoli vecchi e nuovi, compresi i veicoli che soddisfano le più recenti norme sulle emissioni, tra cui US EPA 2002 e 2007 ed Euro IV, V e VI.

### Approvazioni, prestazioni e raccomandazioni

#### Approvazioni

- Allison TES 439
- Mack EO-O Premium PLUS
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4

#### Prestazioni

- ACEA E7, E9
- API CJ-4 / CI-4 plus / CI-4 / CH-4 SM / SL / SJ
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20081
- DAF Standard drain (Euro 0 to VI)
- Daimler MB 228.31
- Detroit Diesel DFS 93K218, DFS 93K215
- Mack EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3575
- MTU Oil Category 2.1
- Renault Trucks RLD-2, RLD
- Volvo VDS-3
- MAN M3575
- MTU Oil Category 2.1
- Renault Trucks RLD-3

#### Raccomandazioni

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Caratteristiche Tipiche		
Prova	Metodo	Risultato
Gradazione viscosità		SAE 5W-40
<b>Durata a scaffale: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sul prodotto</b>		
Densità a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,859
Viscosità cinematica a 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14,6
Viscosità cinematica a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	91
Indice di viscosità	ASTM D2270	166
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-45
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	200 max
Riserva alcalina (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Ceneri solfatate, % peso	ASTM D874	1.0

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

Liberatoria Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

A Chevron company product