



# Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40

Óleo de motor a gasóleo sintético de desempenho premium para serviço pesado

## Descrição do produto

O Delo® 400 LE Synthetic SAE 5W-40 é um óleo de motor a gasóleo sintético de desempenho premium para serviço pesado, concebido para os novos motores a gasóleo de baixa emissão que utilizam gasóleo com teor de enxofre ultra baixo (ULSD).

O Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 conta com a tecnologia ISOSYN® e aditivos avançados com baixo teor de SAPS para oferecer proteção do sistema e do motor de veículos equipados com redução catalítica seletiva (SCR), filtro de partículas de gasóleo (DPF) e recirculação do gás de escape (EGR).

O Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 oferece melhoria da proteção e do desempenho do motor numa vasta gama de aplicações, incluindo o transporte comercial por estrada e muitos veículos com potencial para produzirem muita fuligem e sujeitos a paragens e arranques frequentes, como camiões que operam fora de estrada, autocarros e camiões de recolha de resíduos.

## Vantagens para o cliente

- Formulado para oferecer um elevado nível de desempenho e proteção para os novos motores a gasóleo de baixa emissão que utilizam gasóleo com teor de enxofre ultra baixo (ULSD).
- Concebido com a geração mais recente de tecnologia de baixo teor de SAPS para oferecer uma vida mais prolongada e um menor intervalo de tempo de inatividade para efeitos de limpeza.
- Oferece bons níveis de controlo de desgaste, corrosão, depósito e fuligem nos cilindros, pistões, anéis e componentes dos grupos de válvulas, o que aumenta o tempo de atividade.
- Adequado para frotas mistas onde existam motores a gasóleo modernos de baixa emissão, permitindo reduzir os custos de inventário e os erros de aplicação de produtos.

## Destaques do produto

- **Formulado para proteção nos motores a gasóleo ULSD**
- **Concebido com tecnologia de baixo teor de SAPS**
- **Ajuda a proteger contra desgaste, corrosão, depósitos e fuligem**
- **Adequado para frotas mistas**
- **Promove a proteção contra o desgaste no arranque a frio**
- **Oferece uma grande tolerância térmica**

### As normas de desempenho selecionadas incluem:

ACEA	Allison
API	Caterpillar
Cummins	DAF
Daimler	Detroit Diesel
Mack	MAN
MTU	Renault Trucks
Volvo	

- As propriedades de fluidez do óleo a baixa temperatura permitem uma circulação rápida que minimiza o desgaste do motor nos arranques a frio.
- O modificador de viscosidade estável ao corte que ajuda a minimizar as variações de viscosidade permite a utilização numa gama maior de temperaturas de funcionamento.

## Aplicações

- O Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 é um óleo de motor recomendado para frotas mistas com motores a gasóleo de quatro tempos atmosféricos e turbocomprimidos.
- É adequado para transporte comercial por estrada, incluindo os motores mais recentes equipados com os dispositivos mais comuns de tratamento de gases de escape. É adequado também para veículos com potencial para produzirem muita fuligem e sujeitos a paragens e arranques frequentes, como camiões que operam fora de estrada, autocarros e camiões de recolha de resíduos.
- O Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 é formulado especificamente para veículos antigos e veículos recentes, incluindo os veículos que cumprem as normas de emissões mais recentes como US EPA 2002 e 2007 e EURO IV, V e VI.

## Aprovações, desempenho e recomendações

### Aprovações

- |                  |                   |
|------------------|-------------------|
| • Allison        | TES 439           |
| • Mack           | EO-O Premium PLUS |
| • Renault Trucks | RLD-3             |
| • Volvo          | VDS-4             |

### Desempenho

- |                  |  |
|------------------|--|
| • ACEA           | E7, E9   |
| • API            | CJ-4 / CI-4 plus / CI-4 / CH-4<br>SM / SL / SJ |
| • Caterpillar    | ECF-3, ECF-2                                   |
| • Cummins        | CES 20081                                      |
| • DAF            | Standard drain (Euro 0 to VI)                  |
| • Daimler        | MB 228.31                                      |
| • Detroit Diesel | DSF 93K218, DFS 93K215                         |
| • Mack           | EO-N, EO-M Plus, EO-M                          |
| • MAN            | M3575  |
| • MTU            | Categoria de óleo 2.1                          |
| • Renault Trucks | RLD-2, RLD                                     |
| • Volvo          | VDS-3  |

### Recomendações

- |                  |            |
|------------------|------------|
| • Renault Trucks | RD-2, RD   |
| • Volvo          | VDS-2, VDS |

Dados típicos		
Teste	Métodos de teste	Resultados
Grau de viscosidade		SAE 5W-40
<b>Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no produto</b>		
Densidade a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,859
Viscosidade cinemática a 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14,6
Viscosidade cinemática a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	91
Índice de viscosidade	ASTM D2270	166
Ponto de fluxo, °C	ASTM D97	-45
Ponto de inflamação COC, °C	ASTM D92	máx. de 200
Número de base total, mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Cinza sulfatada, %wt	ASTM D874	1,0

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

**Limitação da Responsabilidade** A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

**Saúde, segurança, armazenamento e ambiente** Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.