Delo Gold Ultra S SAE 10W-40

Wysokiej jakości syntetyczny olej silnikowy do silników mocno obciążonych

Opis produktu

Delo® Gold Ultra S SAE 10W-40 to wysokiej jakości syntetyczny olej silnikowy, opracowany z myślą o spełnieniu bieżących wymagań ACEA oraz bardziej wymagających specyfikacji OEM, w tym specyfikacji Scania LDF3 dla najnowszych technologicznie silników wysokoprężnych Euro VI.

Delo Gold Ultra S SAE 10W-40 powstał w oparciu o technologię ISOSYN® oraz kombinację najwyższej jakości olejów bazowych i dodatków uszlachetniających, opracowanych z myślą o zachowaniu trwałej odporności na powstawanie osadów, optymalnej ochronie i niezawodnym działaniu silników diesla podczas pracy w niskich temperaturach i trybie wydłużonych przebiegów.

Korzyści dla klienta

- Zalecany do stosowania w pojazdach Scania Euro VI oraz w silnikach od Euro VI do Euro II, przyczynia się do ograniczenia stanów magazynowych oraz ich złożoności.
- Odpowiedni do użytku we flotach transkontynentalnych, zapewnia właściwą wydajność i ochronę w przypadku stosowania różnych jakościowo paliw regionalnych, włacznie z paliwami biodiesel.
- Skuteczne utrzymywanie całkowitej liczby zasadowej (TBN) zwiększa ochronę przed wzrostem kwasowości i zużyciem w wyniku korozji, przekładając się na skuteczniejszą ochronę silników z systemem recyrkulacji spalin (EGR).
- Opracowany w celu zapewnienia trwałej odporności przed powstawianiem osadów i skutecznej ochrony oraz optymalnego okresu eksploatacji.
- Niezawodna ochrona przed zużyciem podczas rozruchu w niskich temperaturach oraz wysokie osiągi przy oszczędności paliwa przez cały okres użytkowania zapewniają ograniczenie kosztów i czasów przestojów.

Zalety produktu

- **Odpowiedni do zastosowań Scania Euro VI, kompatybilny z wcześniejszymi normami od Euro VI do Euro II**
- **Odpowiedni dla floty transkontynentalnej**
- **Skuteczne utrzymywanie niskiej całkowitej liczby zasadowej (TBN)**
- **Odporność na powstawanie osadów**
- **Sprzyja ochronie podczas rozruchu przy niskich temperaturach oraz oszczędności paliwa**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

ACEA	API
DAF	Daimler Truck
Mack	MAN
Renault Trucks	Scania
Volvo	

Zastosowania

- Opracowany do użytku w silnikach wysokoprężnych wolnossących i z turbodoładowaniem, pracujących na całym świecie w trybie wydłużonych przebiegów między wymianami oleju.
- Spełnia najnowsze wymagania Scania LDF3 dla silników Euro VI i jest kompatybilny w wcześniejszymi normami od Euro VI do Euro II.

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Zatwierdzenia

- Daimler Truck DTFR 15B120 (wcześniejsza nazwa MB 228.5)
- Mack EO-N
- MAN M3277
- Renault RLD-2
- Scania LDF-3
- Volvo VDS-3

Zgodność ze standardami

- ACEA E4, E7
- API CF
- DAF Extended Drain (silniki Euro III i IV)
- Mack EO-M Plus, EO-M
- Renault RLD
- Scania LDF-2, LDF

Zalecenia

Odpowiedni do użycia w zastosowaniach wymagających:

- Renault Trucks RD, RD-2, RXD i RLD
- Volvo VDS-2

Dane Typowe

Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		**SAE 10W-40**
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu		
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,866
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm^2/s	ASTM D445	89,7
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm^2/s	ASTM D445	13,6
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	152
Temperatura płynięcia, ºC	ASTM D5950	-38
Temperatura zapłonu COC, ºC	ASTM D92	236
Całkowita liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	15,5
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	1,8

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

V/N: V9-02062022

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiekolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.
Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.