

Geartex LS

Wysokiej jakości oleje do osi z mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu

Opis produktu

Geartex® LS to wysokiej jakości samochodowe oleje przekładniowe przeznaczone do przekładni wyposażonych w mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu i wymagających oleju klasy API GL-5. Oleje Geartex LS dostępne są w klasach lepkości SAE 85W-90 oraz SAE 85W-140 i zostały opracowane z użyciem mineralnych olejów bazowych oraz efektywnych dodatków uszlachetniających, co sprzyja niezawodnemu działaniu i ochronie dyferencjałów o ograniczonym poślizgu.

Korzyści dla klienta

- Wysokiej jakości modyfikator tarcia zapewnia płynną, cichą pracę mechanizmów różnicowych o ograniczonym poślizgu
- Wysokowydajny pakiet dodatków EP pomaga zapobiegać zatarciu i zużyciu podzespołów
- Płynność w niskich temperaturach zapewnia szybki obieg oleju oraz ochronę przekładni przed zużyciem podczas zimnego rozruchu silnika
- Niezawodna odporność na ścinanie przekłada się na zachowanie stałej lepkości i ochronę układu podczas całego okresu eksploatacji oleju

Zalety produktu

- Zapewnia płynną, cichą pracę
- Przyczynia się do ochrony przed zacieraniem i zużyciem podzespołów
- Stworzony z myślą o ochronie przed zużyciem podczas rozruchu w niskich temperaturach
- Przyczynia się do ochrony układu w całym okresie eksploatacji oleju

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

API

ZF

Zastosowania

- Geartex LS przeznaczony jest do użytku głównie w samochodowych mostach napędowych z mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu. Dodany do formuły modyfikator tarcia został dopuszczony przez ZF do użycia w układach tego producenta o ograniczonym poślizgu. Geartex LS może być również używany w układach wymagających standardowego oleju przekładniowego klasy GL-5: przekładniach hipoidalnych, układach kierowniczych, niesynchronizowanych skrzyniach biegów oraz układach przeniesienia napędu. Charakterystyka cierna Geartex LS sprawia, że jest nieodpowiedni dla zsynchronizowanych ręcznych skrzyń biegów oraz układów przeniesienia napędu i nie powinien być używany w mechanizmach tego typu
- Temperatuty pracy przekraczające +100°C będą prowadzić do znacznego skrócenia okresu eksploatacji oleju. Nie należy przekraczać maksymalnej temperatury pracy wynoszącej +120°C

- Geartex LS nie jest zalecany do układów hamulców mokrych. Zastosowania takie wymagają zazwyczaj produktów z większą zawartością modyfikatorów tarcia. Mogą w nich również występować temperatury wyższe niż dopuszczalne dla Geartex LS. W takich przypadkach zaleca się stosowanie 1000 THF

Normy, zatwierdzenia i zalecenia

Zatwierdzenia

Klasa lepkości	SAE 85W-90	SAE 85W-140
ZF TE-ML 05C	X ^[2]	
ZF TE-ML 16E	X ^[2]	X ^[3]
ZF TE-ML 21C	X ^[2]	

^[2] Numer rejestracji: ZF000810

^[3] Numer rejestracji: ZF001686

Zgodność ze standardami

Klasa lepkości	SAE 85W-90	SAE 85W-140
API GL-5	X	X

Zalecenia

Klasa lepkości	SAE 85W-90	SAE 85W-140
ZF TE-ML 05C		X ^[4]
ZF TE-ML 12C	X ^[5]	X ^[5]
ZF TE-ML 16E	—	—

^[4] Formerly approved, but ZF has changed the criteria for inclusion in this list.

^[5] Formerly approved, but ZF has discontinued this list.

Dane Typowe			
Test	Metody badań	Wartość	
Klasa lepkości		SAE 85W-90	SAE 85W-140
Dopuszczalny okres magazynowania: 12 miesięcy od daty napełnienia podanej na etykiecie produktu.			
Gęstość w temp. 15°C, kg/l	ASTM D4053	0,867	0,909
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	214	228
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D5950	-30	-21
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, mm ² /s	ASTM D445	16,8	25,8
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C, mm ² /s	ASTM D445	173	340
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	103	99
Lepkość Brookfielda w temp. -12°C	ASTM D2983	16 000	105 000
Lepkość Brookfielda w temp. -26°C	ASTM D2983	—	—

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłączenie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A Chevron company product