Delo 400 SLK SAE 15W-40

Sprawdzonej jakości olej silnikowy do mocno obciążonych silników wysokoprężnych

Opis produktu

Delo® 400 SLK SAE 15W-40 to sprawdzonej jakości olej silnikowy przeznaczony do mocno obciążonych silników wysokoprężnych, zaprojektowany tak, aby spełniał standardy wydajności branży i producentów silników wysokoprężnych eksploatowanych w pojazdach drogowych i w zastosowaniach pozadrogowych.

Delo 400 SLK SAE 15W-40 został opracowany przy wykorzystaniu technologii ISOSYN® i zaawansowanych niskopopiołowych (low SAPS) dodatków uszlachetniających. Pomaga zapewniać ochronę silnikom wysokoprężnym spełniającym normy emisji od Euro I do Euro VI* oraz wymagania GHG 17 (gazy cieplarniane 2017) dla silników pojazdów ciężarowych w ruchu drogowym, wykorzystujących paliwo ULSD (o bardzo małej zawartości siarki).

Delo 400 SLK SAE 15W-40 jest przeznaczony do nowszych silników wyposażonych w układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), filtr cząstek stałych (DPF) i układ recyrkulacji spalin (EGR).

Korzyści dla klienta

- Opracowany przy użyciu sprawdzonych dodatków myjących i dyspergujących, zapewnia kontrolę osadów na tłoku i ochronę turbosprężarki
- Dyspersja sadzy, ochrona cylindrów, tłoków, pierścieni i elementów zaworów przed zużyciem i korozją
- Olej jest kompatybilny ze starszymi klasami jakości API i może być stosowany w wielu silnikach diesla wolnossących lub z turbodoładowaniem oraz sterowanych elektronicznie/niskoemisyjnych
- Optymalna trwałość użytkowa filtrów DPF, minimalne przestoje i konieczność czyszczenia, co pomaga ograniczać koszty przeglądów

Zalety produktu

- **Opracowany z myślą o kontroli osadów na tłoku i ochronie turbosprężarki**
- **Zapewnia odporność na zużycie i korozję**
- **Olej jest kompatybilny ze starszymi klasami jakości API**
- **Optymalna trwałość użytkowa filtrów DPF**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

ACEA	AGCO Power
Allison	API
Case New Holland	Caterpillar
CLASS	Cummins
Daimler Truck	DAF
Detroit Diesel	Deutz
Fendt	Mack
MAN	Massey-Ferguson
MTU	McCormick
SAME	Renault Trucks
Valtra	Volvo
ZF	

Zastosowania

Delo 400 SLK SAE 15W-40 jest olejem zalecanym do wielu czterosuwowych silników wysokoprężnych wolnossących lub z turbodoładowaniem, w których zalecana jest klasa jakości ACEA E11, API CK-4, oraz klasa lepkości SAE 15W-40.

Delo 400 SLK SAE 15W-40 został opracowany specjalnie dla pojazdów drogowych, w tym wyposażonych w silniki wysokoprężne zgodne z GHG 17, o obniżonej emisji CO_2 oraz spełniających normy emisyjne z 2010 r., w tym dla pojazdów wyposażonych w silniki spełniające wymagania Euro I do Euro VI *; z systemami SCR, oraz opcjonalnie DPF i EGR.

Delo 400 SLK SAE 15W-40 jest także zalecany do zastosowań pozadrogowych, w tym w maszynach rolniczych. Został opracowany z myślą o nowszych silnikach współpracujących z układami SCR, DPF i EGR, dostosowanych do najsurowszych norm emisji, obejmujących maszyny budowlane, rolnicze i górnicze oraz wykorzystywane w transporcie morskim. Nowsze silniki zwykle spełniają wymogi emisji spalin Tier IV (2014).

Delo 400 SLK SAE 15W-40 może być stosowany w pojazdach typu stop-and-go narażonych na tworzenie się osadów z sadzy, takich jak autobusy i śmieciarki, i jest kompatybilny ze starszymi modelami silników* oraz starszymi klasami jakości API.

* Zalecenia producentów silników mogą być różne, w razie wątpliwości należy odnieść się do instrukcji użytkownika i/lub skorzystać z porady dealera.

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Zatwierdzenia

- Cummins CES 20086
- Daimler Trucks DTFR 15C100 (wcześniej znany jako MB 228.31)
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- ZF TE-ML 04C (ZF 012112)

Zgodność ze standardami

- ACEA E11
- Allison TES-439
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF Wydłużone przebiegi (Euro IV do VI)*
- JASO DH-2
- AGCO Power LOCC-G1
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MTU Kategoria oleju 2.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

* Można stosować w silnikach MX Euro IV i Euro V oraz MX i PX Euro VI w pojazdach DAF

Zalecenia

Może być stosowany w traktorach i innych maszynach rolniczych następujących producentów, wymagających oleju silnikowego o powyższych specyfikacjach:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

Dane Typowe

Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		**SAE 15W-40**
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia podanej na produkcie.		
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,873
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm^2/s	ASTM D445	14,5
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm^2/s	ASTM D445	108
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	138
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D97	-39
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	231
Całkowita liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	9,5
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	1,0

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

V/N: V5-180925

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiekolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.