# Delo 400 SLK SAE 15W-40

## Aceite de rendimiento demostrado para motores diésel de servicio pesado

### Descripción del producto

Delo® 400 SLK SAE 15W-40 es un aceite de rendimiento demostrado para motores diésel de servicio pesado formulado para cumplir y superar los estándares de rendimiento del sector y de los fabricantes de motores diésel en aplicaciones viales y extraviales.

Delo 400 SLK SAE 15W-40 está formulado con tecnología ISOSYN®, que usa aditivos avanzados con bajo contenido en SAPS para ayudar a proteger el motor diésel conforme a los requisitos de emisiones Euro I a Euro VI*, y su uso está indicado en los motores conformes con las normativas de gases de efecto invernadero 2017 (GHG 17) de camiones de transporte en carretera que funcionan con combustible diésel con contenido en azufre ultrabajo (ULSD).

Delo 400 SLK SAE 15W-40 está formulado para motores modernos con sistema catalizador selectivo (SCR), filtro de partículas diésel (DPF) y recirculación de los gases de escape (EGR).

### Ventajas para el cliente

- Formulado con aditivos dispersantes y detergentes de rendimiento probado, para el control de los depósitos en los pistones y la protección del turbocompresor
- Dispersa el hollín, protege frente al desgaste y la corrosión en cilindros, pistones, segmentos y componentes del tren de válvulas
- Compatible con las especificaciones anteriores de categorías de servicio de aceite API en numerosos motores con turbocompresor y atmosféricos, con bajo nivel de emisiones y de control electrónico
- Formulado para una óptima vida útil del DPF con mínimo tiempo de inactividad y requisitos de limpieza, lo que ayuda a reducir los costes de mantenimiento

### Puntos destacados del producto

- **Formulado para el control de los depósitos en los pistones y la protección del turbocompresor**
- **Contribuye a combatir la corrosión y el desgaste**
- **Compatible con las especificaciones anteriores de categorías de servicio de aceite API**
- **Formulado para una óptima vida útil del DPF**

**Entre las especificaciones seleccionadas se incluyen:**

| | |
|---|---|
| ACEA | AGCO Power |
| Allison | API |
| Case New Holland | Caterpillar |
| CLASS | Cummins |
| Daimler Truck | DAF |
| Detroit Diesel | Deutz |
| Fendt | Mack |
| MAN | Massey-Ferguson |
| MTU | McCormick |
| SAME | Renault Trucks |
| Valtra | Volvo |
| ZF | |

## Aplicaciones

Delo 400 SLK SAE 15W-40 está recomendado para motores diésel de cuatro tiempos con turbocompresor y atmosféricos en los que se recomiendan los grados de viscosidad ACEA E11, API CK-4 y SAE 15W-40.

Delo 400 SLK SAE 15W-40 está específicamente formulado para aplicaciones de transporte en carretera, incluidos los motores diésel compatibles con la norma GHG 17 que impone la reducción del nivel de emisiones de $CO_2$, los motores diésel compatibles con el bajo nivel de emisiones de 2010 y los motores Euro I a Euro VI *; con sistemas SCR, con o sin DPF y EGR.

Delo 400 SLK SAE 15W-40 también se recomienda en aplicaciones extraviales, como la de maquinaria agrícola. Está formulado para motores más modernos con sistemas SCR, DPF y EGR adaptados para los más estrictos estándares de emisiones en aplicaciones de construcción, agrícola, marítima y minería. Estos motores más modernos suelen cumplir los requisitos de emisiones Tier IV (2014).

Delo 400 SLK SAE 15W-40 resulta indicado para vehículos con ciclos de arranque y parada frecuentes con alta carga de hollín, como autobuses y camiones de basura, y es igualmente compatible con modelos de motor anteriores* y categorías de servicio de aceite API anteriores.

* Las recomendaciones pueden ser diferentes según el fabricante del motor, por lo que, en caso de duda, se aconseja consultar al distribuidor o el manual del conductor.

## Aprobaciones, rendimiento y uso indicado

**Aprobaciones**

- Cummins CES 20086
- Daimler Trucks DTFR 15C100 (Anteriormente conocido como MB 228.31)
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- ZF TE-ML 04C (ZF 012112)

**Rendimiento**

- ACEA E11
- Allison TES-439
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF (Euro IV to VI)* Intervalo de drenaje prolongado
- JASO DH-2
- AGCO Power LOCC-G1
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MTU Categoría de aceite 2.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

* Se puede usar en motores MX Euro IV y Euro V, y en motores MX y PX Euro VI para DAF

**Uso indicado**

Indicado para su uso en tractores y otra maquinaria agrícola de los siguientes fabricantes, que requieren un aceite de motor conforme a las especificaciones enumeradas anteriormente:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

## Datos de características típicas

| Características | Ensayo | Resultados |
|---|---|---|
| **Grado de viscosidad** | | **SAE 15W-40** |
| **Período de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en el producto.** | | |
| Densidad a 15 °C, kg/l | ASTM D4052 | 0,873 |
| Viscosidad cinemática a 100 °C, $mm^2/s$ | ASTM D445 | 14,5 |
| Viscosidad cinemática a 40 °C, $mm^2/s$ | ASTM D445 | 108 |
| Índice de viscosidad | ASTM D2270 | 138 |
| Punto de fluidez, °C | ASTM D97 | -39 |
| Punto de ignición COC, °C | ASTM D92 | 231 |
| Número base total, mg KOH/g | ASTM D2896 | 9,5 |
| Ceniza sulfatada, % agua | ASTM D874 | 1,0 |

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

V/N: V5-180925

Descargo de responsabilidad Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.

Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones operativas del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

La versión oficial de este contenido es la versión en inglés. Esta es solo una traducción, Chevron no acepta responsabilidad alguna por errores o ambigüedades en la traducción. Igualmente, Chevron tampoco garantiza la integridad del contenido, la precisión ni la fiabilidad de esta traducción. En caso de discrepancias o diferencias entre esta traducción y la versión oficial en inglés, prevalecerá la versión en inglés.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.